

ZIE JE MIJ ZIE IK JOU

Op onze projecten werken we vaak met grote machines. Onze collega's komen ook vaak in de buurt van die machines. Soms gebeurt het dat een grondwerker en de bestuurder van de machine elkaar niet goed zien. Met een ongeluk als gevolg.

Pas geleden vond er zo'n ongeval plaats. Een collega wilde uit het werkgat een schop pakken. Toen de collega bijna uit het werkgat stapte, raakte de bestuurder van de graafmachine zijn collega omdat hij hem niet zag. Je bent hierover geïnformeerd via [dit veiligheidsjournaal](#).

Helaas gebeuren er nog steeds ongevallen met mobiel werkmaterieel. De oorzaak is vaak dat collega's elkaar niet zien. Daarom hebben we deze toolbox opgesteld, want het zien en gezien worden is ontzettend belangrijk om ongevallen te voorkomen.

Hoe verminder je het risico?

1 Weet altijd waar je collega's zijn:

- Zorg dat je niet binnen het draai-/rijbereik van een kraan komt. Moet je toch dicht bij een machine werken? Maak dan goede afspraken met elkaar en draag je veiligheidshelm.
- Zorg ook dat je gezien wordt.
- Zeg tegen de machinist/chauffeur wat je gaat doen en waar je dat gaat doen.
- Geef bij je collega's aan wanneer je de machine verplaatst.

2 Weet ook altijd waar andere weggebruikers zijn:

- Zorg ervoor dat je andere weggebruikers goed kunt zien.
- Zorg ervoor dat weggebruikers jou ook goed kunnen zien.

3 Zorg voor goed zicht:

- Stel de spiegels goed af voordat je gaat rijden.
- Is een spiegel defect of beschadigd? Laat dit dan herstellen.
- Maak gebruik van de camera's van de machine als deze beschikbaar zijn.
- Zorg dat de ruiten schoon zijn.
- Neem een doek mee zodat je de ruiten regelmatig kunt schoonmaken.
- Controleer of de ruitenwissers goed werken en vervang eventueel de wisserbladen.
- Controleer regelmatig de ruitensproeiervloeistof.

Governance Code Veiligheid in de Bouw

Sinds 2022 geldt er een nieuw beleid vanuit de Governance Code Veiligheid in de Bouw. Van Gelder houdt zich aan dit beleid. Een onderdeel hiervan is 360° graden zicht: elke machinist/chauffeur heeft altijd 360 graden zicht (ongeacht weer en tijd). Dit houdt in dat de machinist/chauffeur 1) zicht heeft op de bovenkant van een voorwerp van 1,5 meter hoog en 2) op 1 meter afstand rondom het materieel volgens de vorm van het materieel. De te nemen maatregel kan zijn (een combinatie is mogelijk):

- (360 graden) camerasysteem;
- Radarsysteem;
- Ultrasoon;
- Tags;
- Spiegels.



Wil je een sticker?

Stuur dan een mail naar kam@vangelder.com. Plak de sticker op de zij- of achterkant op ooghoogte op het materieel. Dat zijn namelijk de plekken waar jij andere weggebruikers niet ziet en zij jou ook niet (dode hoek).