LOFOTRÅDET

Besøksadresse:
Rådhuset, Leknes
Postadresse: Boks 406,
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: post@lofotradet.no
Internett: www.lofotradet.no

Interkommunalt politisk råd for Lofoten

DATO: **28.06.2022**

DERES REF:

VÅR REF: **Gaute Wahl**

Nærings- og fiskeridepartementet
Ved fiskeri- og havminister Bjørnar Selnes Skjæran

## Utbedring av innseiling til Værøy og Røst fiskerihavner

Lofotrådet ber om et snarlig møte med Nærings- og fiskeridepartementets politiske ledelse og administrasjon for å diskutere oppfølging av utbedringer av innseilingene til Værøy og Røst som ble vedtatt i Nasjonal transportplan 2022-2033.

I gjeldende nasjonale transportplan heter det: "Av hensyn til sjøsikkerhet og framkommelighet legger regjeringen opp til å gjennomføre utbedringer av innseilingene til Vardø, Kjøllefjord, Årviksand, Andenes, Værøy og Røst. På disse stedene er det betydelig fiskeriaktivitet og annen næringsvirksomhet, og tiltakene vil bedre seilingsforholdene og sikkerheten for fartøy som anløper havnene."

Utbedringsprosjektene for Værøy og Røst er i dagens NTP prioritert for oppstart 2022-2027. For innseiling Røst er det satt av 165 millioner kroner og for innseiling til Værøy er det satt av 300 millioner kroner i første periode og 70 millioner kroner i andre periode. I Kystverkets prosjektportefølje er det satt oppstart for Værøy i 2025 og Røst i 2026.

Trygg innseiling og gode fiskerihavner er helt avgjørende for å hindre grunnstøtinger og forlis, gi forutsigbar tilkomst for passasjerer og gods - og for næringsutvikling i Lofoten. Havnene og innseilingene til Værøy og Røst er i dag flaskehalser som hindrer positiv samfunnsutvikling på øyene - og det haster å komme i gang. Værøy og Røst bidrar betydelig til storsamfunnet gjennom produksjon og videreforedling av fiskeriprodukter. Bosetning og utvikling på øyene er avhengig av sikkerhet og fremkommelighet i havn og farled, da sjøveien er eneste «vei» til og fra kommunene.

Lofotrådet registrerer at Regjeringen vil legge frem Nasjonal transportplan ett år tidligere enn først planlagt, og at den nye planen skal gjelde fra 2025 til 2036. Lofotrådet er urolig for hva dette vil bety for Værøy og Røst, som i Kystverkets prosjektportefølje er tidfestet sent i første del av inneværende NTP-periode.

Regjeringen skriver i Hurdalsplattformen at den vil styrke satsingen på tiltak innen kyst, havn og farleder og gjøre fiskerhavnene til et statlig ansvar. Den forrige regjeringens arbeid med å flytte ansvaret for fiskerihavnene over til fylkeskommunene førte for Nordland og Lofotens del til stillstand for viktige havneutbedringer. Lofotrådet ønsker å se de planlagte

LOFOTRÅDET

Besøksadresse:
Rådhuset, Leknes
Postadresse: Boks 406,
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: post@lofotradet.no
Internett: www.lofotradet.no

innseilingsutbedringene på Værøy og Røst i sammenheng med at ansvaret for fiskerihavnene nå tilbakeføres til staten.

Lofotrådet ønsker dialog med Nærings- og fiskeridepartementet om hvordan departementet følger opp havneutbedringene på Værøy og Røst og hva fremskynding av NTP og statlig overtakelse av fiskerihavnene vil bety for disse avgjørende utbedringstiltakene for sikkerhet, næring og befolkning i Lofoten. Vi ber på denne bakgrunn om et snarlig møte med departementet.

Med vennlig hilsen

Elisabeth Mikalsen

Leder, Lofotrådet

**Kopi:**

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortingsrepresentanter fra Nordland
Monika Sande, Fylkesråd for transport og infrastruktur i Nordland fylkeskommune
Nordland fylkeskommunes komité for samferdsel

Interkommunalt politisk råd for Lofoten