



LOFOTRÅDET



Interkommunalt
politisk råd
for Lofoten



INNHOOLD

1.	Oppsummering	04
2.	Medlemmer	06
3.	Arbeidsutvalget (AU)	07
4.	Rådmannsutvalget (RU)	08
5.	Sekretariat	09
6.	Øvrige råd og utvalg	09
7.	Møteaktivitet	10
8.	Andre møter	11
9.	Økonomi	13
10.	Omdanning av Lofotrådet - Ny kommunelov (2018)	13
11.	Ny visuell identitet for Lofotrådet	14
12.	Lofoten ungdomsting (LUT)	15
13.	Samarbeidsavtale med Universitetet i Tromsø	15
14.	Samarbeidsavtale NORD Universitet	15
15.	Prosjekter	16
	1) Andre samfunnsmessige virkninger av utbedret E10 Svolvær- Leknes (2020)	16
	2) Lofoten 2030- De grønne øyene. Forprosjekt	17
	3) Merket for Bærekraftig reisemål	21
	4) Stedsmerkevareprosjektet «Jakten på Lofoten»	22
	5) Sporløs Lofotturisme	22
	6) «Clean Up Lofoten»	23
	7) Tørrfiskfestival	23

1. OPPSUMMERING

Året har vært preget av COVID-19, påfølgende nedstenging fra 12 mars 2020, håndtering av pandemi, overgang til digitale møteflater og perioder med hjemmekontor. Lofotrådet har arbeidet aktivt i hele 2020 for å være som et samlet regionråd som taler med en felles stemme i viktige saker for vår region. Målet har vært å bidra til at Lofotrådets stemme høres nasjonalt og på fylkesnivå gjennom felles politikkutforming og uttalelser i løpende saker. Lofotrådet har i 2020 hatt en historisk høy møteaktivitet mellom Lofotrådets ordførere, primært som følge av håndtering og kriseberedskap i forbindelse med COVID-19 og påfølgende smittevernstiltak. Som følge av den økte aktiviteten besluttet Lofotrådets AU i siste del av 2020 å gjennomføre faste ukentlige møter for gjensidig oppdatering.

Lofotrådet har i 2020 prioritert håndtering av pandemi og regional utvikling (samferdsel, fiskeri, reiseliv), samt utvikling av forprosjektet «Lofoten 2030- De grønne øyene».

Det er brukt et betydelige ressurser for å posisjonere Lofoten i samferdselsaker i forbindelse med arbeidet med Nasjonal Transportplan (NTP) 2022-2033. Som del av arbeidet med NTP engasjerte Lofotrådet høsten 2019 Menon Economics for å utarbeide en rapport om «Utredning av samfunnsmessige virkninger av innkorting av reiseveg mellom Leknes og Svolvær i Lofoten» som ble ferdigstilt 6 januar 2020 som et innspill til NTP. Lofotrådet har også HOLST Consult Lofoten AS som konsulent for å bistå i arbeidet med NTP.

Proessen knyttet til Nasjonal transportplan (NTP) er endret, og gjennomføres nå av Samferdselsdepartementet og ikke fagetatene som tidligere. De regionale innspillene koordineres av Nordland fylkeskommune som gjør de regionale prioriteringene. Lofotrådet har levert innspill til Nordland fylke med forslag til prioriteringer av investeringer til kommende NTP 2022-2033.

Regionrådet har videreført dialogen med Statens Vegvesen og utviklingen av et statlig planprogram for Lofoten. Lofotrådet ønsker at man tilrettelegger for en fremtidsrettet samferdselsstruktur med sammenhengende fokus på veinettet Fiskebøl-Røst som helhetlig transportkorridor for Lofoten for å sikre god tilrettelegging og kostnadseffektive løsninger både for sjømatnæringen og reiselivsnæringen.

Lofotrådet har også i 2020 opprettholdt fokus på fiskeri. Som følge av Havbruksskatteutvalgets rapport med forslag om beskatning oversendte Lofotrådet i februar høringsinnspill etter dialog med havbruksnæringa. Det har også vært diskutert mulige tiltak knyttet til fisketurisme og reguleringer knyttet til den kommersielle turistfiskerieringen for utførsel av fisk og oversendt høringssvar til Fiskeridirektoratet.

Lofotrådet har gjennom flere år arbeidet med å ivareta og utvikle Lofoten som merkevare. Lofoten v/Lofotrådet og Destination Lofoten mottok 4.september merket for bærekraftig reisemål fra NFD/Innovasjon Norge som gjelder for tre år.

Representanter for Lofotrådet har hatt dialogmøte med UiT for å se på mulige samarbeidsområder og utvikling av studietilbud i Lofoten. Det er etablert et styrket samarbeid med UiT/ARC som del av prosjektet De Grønne øyene.

Representanter for Lofotrådet har hatt dialogmøte med NORD Universitet for å få på plass et regionalt samarbeid sammen med Vesterålen om desentralisert studietilbud, med mål om å få på plass en felles treparts samarbeidsavtale våren 2021.

Ordfører Remi Solberg (Vestvågøy) har vært leder og ordfører Elisabeth Mikalsen (Røst) nestleder i perioden (begge valgt for perioden 2019-2021).

Hanne Ulrichsen har vært daglig leder i Lofotrådet i hele perioden. Sommeren 2020 ble det besluttet å tilsette klimarådgiver i Lofotrådet. 16 november tiltrådte Ingrid Slungaard Myklebust i en 3-årig prosjektstilling som klimarådgiver for Lofotrådet. Daglig leder har på vegne av Lofotrådet i 2020 prioritert tre saker:

- Posisjonere Lofoten regionalt og nasjonalt gjennom blant annet å utvikle og gjennomføre forprosjektet «Lofoten 2030- De grønne Øyene».
- Styrke dialogen med Fylkesmannen i Nordland, Nordland Fylkeskommune og med næringslivet i regionen og de fire næringsforeningene (Vågan Næringsforening, Vest-Lofoten Næringsforening, Værøy Næringsforening og Røst Næringsforening).
- Posisjonere Lofoten med innspill regionalt og

nasjonalt til Nasjonal Transportplan 2022-2033.

- Øke synligheten til Lofotrådet på digitale flater/ sosiale media.

Høsten 2019 trådte store deler av den nye kommuneloven i kraft. Lov 22. juni 2018 nr. 83. 13 desember 2019 fattet Lofotrådet vedtak om omdanning av Lofotrådet til interkommunalt politisk råd. Den nye samarbeidsavtalen ble vedtatt i samtlige 6 kommunestyre i september 2020 og trådte i kraft 30.09.2020.

Den økonomiske situasjonen for Lofotrådet i 2020 har vært god.

Regnskapet for 2020 er gjort opp med et merforbruk på kr 90 947,20. Dette forklares med konsulentoppdrag knyttet samferdsel/Nasjonal Transportplan som ikke var budsjettet.

Remi Solberg

Ordfører Vestvågøy kommune
Leder av Lofotrådet 2019-2021
20. april 2021

2. MEDLEMMER

Lofotrådet er et samarbeidsorgan for kommunene i Lofoten og består av ordførerne i de 6 medlemskommunene. På møtene til Lofotrådet deltar varaordfører, opposisjonsleder og kommunedirektør/rådmann fra hver kommune. Alle har tale- og forslagsrett i rådet, men kun ordførerne har stemmerett. Ordfører Remi Solberg (Vestvågøy) har vært leder og ordfører Elisabeth Mikalsen (Røst) nestleder i perioden (begge valgt for perioden 2019-2021).



Foto: Espen Mortensen

Leder i Lofotrådet ordfører Remi Solberg (Vestvågøy), nestleder ordfører Elisabeth Mikalsen (Røst), ordfører Susan Berg Kristiansen (Værøy), ordfører Frank Johnsen (Vågan), ordfører Trond Eivind Kroken (Flakstad) og ordfører Lillian Rasmussen (Moskenes).

KOMMUNE	ORDFØRER	VARAORDFØRER	OPPOSISJONSLEDER	KOMMUNEDIREKTØR/ RÅDMANN
VESTVÅGØY	Remi Solberg (Ap) (leder)	Anne Sand (Sp)	Terje Wiik (Krf)	Kjell Idar Berg
RØST	Elisabeth Mikalsen (Røst samarbeidsliste) (nestleder)	Harjeet Jassal	Heidi Evjen	Inge Albriktsen (tom 01.08.2020) Kay Meløysund (konst. Fom 01.08.2020)
VÆRØY	Susan Berg Kristiansen (H)	Asbjørn Myklebust	Rita Adolfsen	Hege Tangen Kristensen (01.01 – 31.01) Siw Bankerud (Ass. råd- mann)- konst. rådmann (01.02 – 31.07) Arne Kvernsjø -konst. råd- mann (01.08- 05.10.2020) Erling Sandnes (fom. 05.10.2020)
MOSKENES	Lillian Rasmussen (Bygdelista)	Bjørn Jensen	Eirik Johnsen	Steinar Sæterdal
FLAKSTAD	Trond Eivind Kroken (Sp)	Niilo Nissinen	Hans Fredrik Sør Dahl (Ap) (tom. 15.09.2020)	Erling Sandnes (tom. 1.10.2020)
			Wenche Arntzen (fom 15.09.2020)	Knut-Erik Dahlmo (konst. fom 1.10.2020)
VÅGAN	Frank Johnsen (Sp)	Lena Hamnes (Ap)	Eivind Holst (H)	Tommy Stensvik

3. ARBEIDSUTVALGET (AU)

I arbeidsutvalget møter alle ordførerne.

Arbeidsutvalget er vedtaksført, når 4 medlemmer er til stede. Leder i rådmannsutvalget har møte, tale og forslagsrett i arbeidsutvalget.

4. RÅDMANNSUTVALGET (RU)

KOMMUNE	KOMMUNEDIREKTØR/RÅDMANN
FLAKSTAD	Erling Sandnes (tom. 01.10.2020)- (Leder)
VÅGAN	Tommy Stensvik (nestleder)
RØST	Inge Albriksen (tom.01.08.2020) Kay Meløysund (Konst. 01.08.2020- 31.12.2020)
VÆRØY	Hege Tangen Kristensen (01.01 – 31.01) Siw Bankerud (Ass. rådmann)- konst. rådmann (01.02 – 31.07) Arne Kvernsjø -konst. rådmann (01.08- 05.10.2020) Erling Sandnes (fom. 05.10.2020)- Leder
MOSKENES	Steinar Sæterdal
VESTVÅGØY	Kjell Idar Berg (leder tom 06.11.2019)
LOFOTRÅDET	Hanne Ulrichsen (sekretær for rådmannsutvalget)

Rådmann Erling Sandnes var tilsatt i Flakstad kommune tom. 1.10.2020 og gikk deretter over i ny stilling som rådmann for Værøy kommune fom. 5.10.2020) har vært leder av Rådmannsutvalget¹ i Lofoten og derigjennom medlem av rådmannsutvalget i Nordland.

Rådmannsutvalget legger følgende retningslinjer til grunn for valg av leder/nestleder i RU. Prinsipper for valg av leder og nestleder i rådmannsutvalget for Lofoten:

1. Valgperioden er 2 år og følger valgperioden i Lofotrådet
2. Leder og nestleder i rådmannsutvalget kan ikke være fra samme kommune som leder eller nestleder i Lofotrådet.
3. Dersom leder i Lofotrådet er fra Vestvågøy eller Vågan, skal leder i rådmannsutvalget være fra Røst, Værøy, Moskenes eller Flakstad og v.v.
4. Dersom nestleder i Lofotrådet er fra Røst, Værøy, Moskenes eller Flakstad skal nestleder i rådmannsutvalget være fra Vestvågøy eller Vågan og v.v.
5. Valgt leder og nestleder trer inn som medlem eller observatør, i de organ der rådmannsutvalget i Lofoten er representert.

1) I RU-møte 6 november 2019 ble rådmann Erling Sandnes (Flakstad) valgt til leder og rådmann Tommy Stensvik (Vågan) til nestleder i rådmannsutvalget for perioden november 2019 til 2021.

5. SEKRETERIAT

Lofotrådets sekretariat har i 2020 bestått av 1 daglig leder i 100% stilling. Hanne Ulrichsen har vært daglig leder i hele perioden. Det er avholdt faste ukentlige møter med Lofotrådets leder.

16. november tiltrådte Ingrid Myklebust i nyopprettet stilling i Lofotrådet som klimarådgiver. Hun er master/sivilingeniør med spesialisering i energi og miljø, og har lang arbeidserfaring blant annet fra ENOVA. Stillingen som klimarådgiver er delt med 80% for Lofotrådet og 20% som støtte til arbeidet med klimanettverk Lofoten.

Det er ikke registrert sykdom eller fravær av betydning i perioden.

Vestvågøy kommune er vertskommune for Lofotrådet, og rådet har kontorer i rådhuset på Leknes. I tillegg har Lofotrådet pga. COVID-19 fom 1. juni 2020 også leid et kontor i Svolvær.

Vestvågøy kommune leverer regnskap og økonomitjenester. KomRev NORD reviderer regnskapet.



Hanne Ulrichsen
Daglig leder



Ingrid Myklebust
Klimarådgiver

6. ØVRIGE RÅD OG UTVALG

- 1. Virkemiddelstyret for skog- og miljømidler i Landbruket Lofoten og Vesterålen**
Terje Wiik
Trond Eivind Kroken (vara)
- 2. Karrieresenteret Lofoten- styrerepresentanter**
Eivind Holst
Eva Karin Busch
Frank Johnsen (Vara)
Anne Sand (Vara)
- 3. Vannregionsutvalget i Nordland-regionrepresentant**
Torbjørn Ollestad

- 4. Representant til Energirådet i Nordland (deles med Vesterålen)**
Remi Solberg
- 5. Overordnet samarbeidsorgan Nordlandssykehuset (OSO)**
Jan Håkon Juul, Vågan Valgt i 2017 for 4 år
Nils Olav Hagen, Vestvågøy Valgt i 2017 for 4 år
Solveig Nilsen, (Flakstad) (vara)
Heidi Wiik, (Vestvågøy) (vara)
- 6. Politirådet i Nordland**
Lillian Rasmussen

7. Valg av medlem og varamedlem til regional representant til styret i Kultur i Vågan KF for perioden 2019-2023 (oppnevnt 14 oktober 2019).

Paul-Einar Olsen, Vestvågøy kommune

(gjenvalg)

Ann Kristin Windstad, Flakstad kommune (vara)

8. Flyplassutvalget

Remi Solberg (Vestvågøy)

Frank Johnsen (Vågan)

Susan Berg Kristiansen Værøy)

Elisabeth Mikalsen (Røst)

9. Midtre Hålogaland Regionforum

Leder Lofotrådet Remi Solberg

10. Kom Rev NORD- styremedlem

Anna Lise Bringsli

11. Lofoten De Grønne Øyene- Programstyret

Leder Lofotrådet Remi Solberg

Nestleder Lofotrådet Elisabeth Mikalsen

7. MØTEAKTIVITET

Lofotrådet

Lofotrådet gjennomførte 5 ordinære møter i 2020 og behandlet 45 saker. Som følge av COVID-19 og smitteverntiltak er flere av møtene i 2020 gjennomført delvis digitalt via Microsoft Teams.

- **26. februar** Svolvær
- **23. april** Digitalt
- **11. juni** Røst - Delvis digitalt
- **23. oktober** Svolvær - Delvis digitalt
- **9-10. desember** Svolvær - Delvis digitalt

Representanter for offentlige etater og næringslivet har vært invitert til å orientere om saker eller prosjekter.

9.-10. juni besøkte Lofotrådets ordførere Værøy der ordfører Susan Berg Kristiansen var vertskap for Lofotrådets møte.

Arbeidsutvalget (AU)

Lofotrådets Arbeidsutvalget har hatt 43 møter i 2020, gjennomført enten som fysiske møter eller videokonferanser. Den høye møteaktiviteten skyldes i hovedsak håndtering av COVID-19 og behov for statusoppdatering, men illustrerer også et styrket regionalt samarbeid i løpende saker. Til sammenligning hadde Lofotrådets arbeidsutvalg (AU) 8 møter i 2019.



Ordfører på Værøy Susan Berg Kristiansen inviterte til grilling på hytta i Mostad etter Lofotrådets møte på Værøy 10 juni.



Daglig leder Hanne Ulrichsen, ordfører Trond Eivind Kroken, ordfører Frank Johnsen, ordfører Elisabeth Mikalsen, kommunedirektør Tommy Stensvik og Lofotrådets leder ordfører Remi Solberg på vei om bord i RIB på Værøy Brygge for transport ut til Mostad.

8. ANDRE MØTER

- **6. januar 2020**
Møte med Statssekretær Allan Ellingsen (Frp), Samferdselsdepartementet, Oslo
- **7. januar 2020**
Nord i Sørkonferansen, Oslo
- **16. januar 2020**
Møte om overturisme med Næringsminister Torbjørn Røe-Isaksen (H), NFD, Oslo



Lofotrådets ordførere i møte Samferdselsdepartementet 6.januar 2020 med Statssekretær Allan Ellingsen (Frp) om Nasjonal Transportplan (NTP) 2022-2033.

Lofotrådet var sammen med Destination Lofoten og Lofoten Friluftsråd invitert til innspillsmøte om overturisme med Næringsminister Torbjørn Røe-Isaksen. Formålet med møtet var i hovedsak å diskutere hvilke konkrete utfordringer reisemålene opplever, og forslag til hvordan disse kan løses, og hvilke tiltak som allerede er igangsatt for å begrense utfordringene ved overturisme.

- **28. januar 2020**
Høring Stortingets næringskomité om turistskatt
- **13. februar 2020**
Lofotrådets AU i møte med Fylkesrådet i Nordland, Bodø
- **25.-26. februar 2021**, Lofotkonferansen, Svolvær. Felles arrangement med Destination Lofoten med lansering av forprosjektet «Lofoten 2030- De grønne Øyene»
- **27. mars 2020**
Regionalt beredskapsmøte med Lofotrådet, Fylkesmannen i Nordland, Nordlandssykehuset, Politi (Vågan, Vestvågøy, Salten), Røde Kors og HV med det formål å få oversikt over regionale

beredskapsressurser for håndtering av utbrudd av COVID-19.

- **30. april 2020**
Digitalt direktesendt møte fra Lofoten Kulturhus arrangert av Lofotrådet og Destination Lofoten som følge av COVID-19 med reiselivet og næringslivet for å forberede sommerseongen 2020.
- **9. juni**
Møte med Fylkesmann i Nordland Tom Cato Karlsen og avdelingsdirektør Egil Johansen for samtaler om regional utvikling av Lofoten og skjønnsmiddelprosjekter.
- **7. juli 2020**
Lofotrådets leder i samtale med Statsminister Erna Solberg om Lofoten 2030- De grønne øyene
- **2. september 2020** Lofotrådets AU i møte med Fylkesrådet i Nordland, Bodø. Diskusjon av Regionvekststevne med Nordland Fylke.
- **19.-22. oktober** GRØNN Energiuke i Lofoten “Avspark Lofoten 2030”. 4 dagers seminarserie arrangert av Lofotkraft i samarbeid med Lofotrådet og klimanettverk Lofoten.



GRØNN Energiuke i Lofoten “Avspark Lofoten 2030”.



Fylkesmann i Nordland Tom Cato Karlsen og rådgiver Walter Tjønndal flankert av Lofotrådets ordførere, kommunedirektør Tommy Stensvik og daglig leder Hanne Ulrichsen etter møtet 9.juni på Værøy som ble avsluttet med en felles fottur opp til Heia.

9. ØKONOMI

Det er økte driftsutgifter og driftsinntekter i prosjekt som ikke var budsjettert i 2020, som forklarer avvik i sum driftsutgifter og sum driftsinntekter. (Se økonomiske oversikter).

Lofotrådet bevilget i april 2020 kr 75 000 til Vågan og Vest-lofoten næringsforeninger som tilskudd til en kommunikasjonsløsning for å posisjonere Lofoten i forkant av NTP i form av en film som beskriver utfordringene i Lofoten på samferdselssiden.

Lofotrådet bevilget kr 25 000 i støtte til Lofoten Ungdomsting for 2020. Midlene er ikke benyttet i perioden.

Det er bevilget Kr. 150 000 til HCLA for konsulentbistand til NTP (2022-2033).

Det er også bevilget 200 000 kr til Vågan næringsforening for arbeid med Samferdsel/ Nasjonal transportplan, som er overført fra disposisjonsfond.

10. OMDANNING AV LOFOTRÅDET - NY KOMMUNELOV (2018)

Høsten 2019 trådte store deler av den nye kommuneloven i kraft. Nye samarbeidsavtaler er utarbeidet ihht. Lov 22. juni 2018 nr. 83 og vedtak om omdanning av Lofotrådet er fattet i Lofotrådets møte 13 desember 2019. Samarbeidsavtalen ble oversendt kommunene for behandling høsten 2020.

Etter positivt vedtak i samtlige 6 kommunestyre i september 2020, trådte ny samarbeidsavtale i kraft 30 september 2020 til erstatning for tidligere vedtekter. Samarbeidsavtalen er tilgjengelig på Lofotrådets nettsider www.lofotradet.no

11. NY VISUELL IDENTITET FOR LOFOTRÅDET

Som følge av ny kommunelov med omdanning av organisasjonsform og endring av Lofotrådets offisielle navn til «Lofotrådet- interkommunalt politisk råd for Lofoten» har Lofotrådet i 2020 videreført samarbeidet med designbyrået SISU Design Lab AS for å utvikle ny visuell identitet (logo, maler etc.) for Lofotrådet. Dette arbeidet ble ferdigstilt våren 2020 og ny logo lansert på Lofotkonferansen 25 februar 2020 og presentert for Lofotrådet 26 februar 2020.

Logoen viser seks grønne, like seil med stag som seiler mot et sentrum, der navnet Lofotrådet er plassert i sentrum i versaler (store bokstaver) og

Interkommunalt politisk råd for Lofoten er inntatt under i vanlig skrift (se bildet). Den illustrerer også 6 kommuner som sitter rundt et bord med en stemme hver, og dermed er likestilte i Lofotrådet som praktiserer konsensus. Logoen er også del av det større grafiske arbeidet med Lofoten De Grønne Øyene 2030.

Logoen har en utforming som kan ses som et kompass å styre etter, og/eller illustrerer seks grønne øyer, eller kanskje også kan ses som et stempel med offentlig godkjenning for rådet som de seks lofotkommunene er sammen om, og deltar i til beste for Lofoten som region.



Lofotrådets logo.

12. LOFOTEN UNGDOMSTING (LUT)

Lofoten ungdomsting (LUT) ble etablert i november 2019. To representanter deltok på Lofotrådets møte 26 februar 2020. Lofotrådet bevilget våren 2020 kr 25 000,- til Lofoten Ungdomstings arbeid over Lofotrådets budsjett for 2020. Midlene er ikke benyttet av LUT i perioden.

13. SAMARBEIDSAVTALE MED UNIVERSITETET I TROMSØ

Lofotrådet signerte i 2018 samarbeidsavtale med UiT – Norges arktiske universitet. Hovedmålet med avtalen er å utvikle et faglig og strategisk samarbeid som bidrar til gjensidig vekst og utvikling. Det er opprettet en arbeidsgruppe som skal arbeide med konkretisering av handlingsplaner og prosjekt. Fra Lofotrådet sitter leder av rådet,

ledere i næringsforeningene og leder i RKK. Det er gjennomført et digitalt møte med UiT i 2020 for oppfølging av avtalen for å identifisere mulige samarbeidsprosjekter og studietilbud i regionen. Avtalen gjelder to år fra inngåelse og forlenges deretter nye tre år av gangen.

14. SAMARBEIDSAVTALE NORD UNIVERSITET

Høsten 2020 har det vært gjennomført et digitalt møte med Nord Universitet for å få på plass en samarbeidsavtale med Lofotrådet. Avtalen forventes ferdigstilt våren 2021.

15. PROSJEKTER

1. Menon Economics

– Andre samfunnsmessige virkninger av utbedret E10 Svolvær-Leknes (2020)

Lofotrådet fikk i 2019 fått utredet samfunnsmessig effekt av redusert reisetid mellom regionsentrene Svolvær – Leknes (LR-sak 37/18). Mål for prosjektet har vært å styrke kunnskapsgrunnlaget i forbindelse med Nasjonal Transportplan (NTP) for valg av trasé ved utbygging av E10 gjennom Lofoten. Det ble etablert en prosjektgruppe med følgende representanter:

- **Tommy Stensvik**, rådmann Vågan kommune
- **Torbjørn Ollestad**, kommunalsjef samfunn, Vågan kommune
- **Sigve Olsen**, næringssjef Vestvågøy kommune
- **Hanne Ulrichsen**, sekretariatsleder Lofotrådet

Trafikkgrunnlaget har endret seg dramatisk og både modellrammeverk og verdsettingsfaktorer

til bruk i samfunnsøkonomiske analyser innen samferdselstiltak har blitt oppdatert siden KVVU for strekningen ble utarbeidet. Rapportens hovedkonklusjon er derfor at Menon anbefaler at det gjennomføres en ny og fullstendig samfunnsøkonomisk analyse med oppdatert trafikkgrunnlag, før det fattes en endelig avgjørelse om konsept for utbedring av E10.

Prosjektet ble avsluttet 6 januar 2020 og presentert for Lofotrådet. Rapporten ble overlevert Samferdselsdepartementet 7.januar 2020. Rapporten fra Menon ble revidert i juli 2020, slik at de forenklete nytteberegningene tar høyde for nye verdsettingsfaktorer for tid, trafikkvekst for 2019 og ny og forbedret beregningsmodell.



Lofotrådetets leder ordfører Remi Solberg overleverer rapporten om «Samfunnsøkonomisk analyse av innkorting av reisetid langs E10 Svolvær – Leknes» til Statssekretær Allan Ellingsen (Frp) i Samferdselsdepartementet i Oslo 7 januar 2020.

2. Lofoten 2030- De grønne øyene. Forprosjekt

DE GRØNNE ØYENE LOFOTEN 2030

Norge skal bli verdens første fornybare og fullelektriske samfunn og regjeringen annonsert nylig intensiverte mål for utslippskutt, med 50% i 2030. Lofoten ønsker å være en aktiv bidragsyter til dette. Samtidig opplever regionen Lofoten historisk høy vekst i reiselivet, med over 1 million gjestedøgn i 2019. I tillegg viser statistikk at trafikkveksten for deler av Lofoten de siste 4 år har vært på mellom 4 og 6%. Utviklingen går raskt og er allerede utfordrende å håndtere for noen av Lofotens 6 kommuner. Hvordan kan man i fremtiden balansere fortsatt vekst i reiselivet, samtidig som man ivaretar at Lofoten i 2030 er et attraktivt sted å bo?

Lofotrådet vedtok i desember 2019 et politisk mål om et Lofoten i 2030 som er et lavutslipps bosted for Lofotens 24 000 innbyggere og en attraktiv grønn reiselivsdestinasjon. Målet er et nasjonalt utstillingsvindu for bærekraftig turisme i 2030.

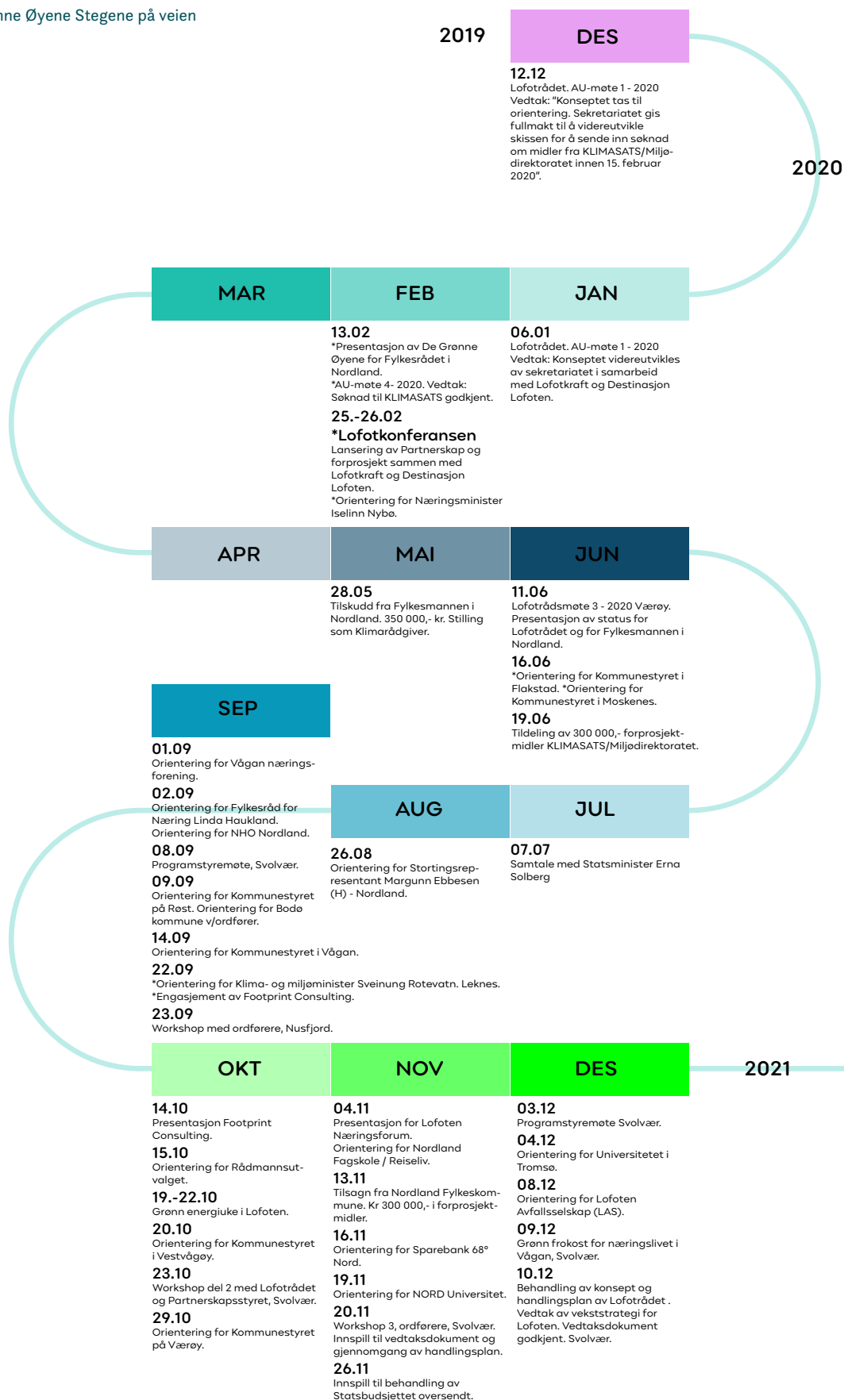
Formålet med forprosjektet er å følge opp denne politiske beslutningen med å samle alle relevante aktører og prosjekter i offentlig og privat sektor i regionen i et felles hovedprosjekt for å nå målet om «Lofoten 2030- de grønne øyene». Lofotrådet mener

dette vil samle regionen i en felles strategi med et felles målbilde som illustrerer hva og hvordan Lofoten skal være i 2030.

Det strategiske målbildet er at man i 2030 skal kunne reise til Lofoten og forlytte seg fra Fiskebøl til Røst “helgrønt” med lavest mulig fotavtrykk, dvs. minimalt med utslipp og slitasje i naturen. Det vil også bidra til å samle en del eksisterende prosjekter og mål i en overordnet strategisk plan for utvikling av Lofoten som region.

For å møte utfordringene regionalt har Lofotrådet som et første steg etablert et partnerskap om “de grønne øyene” med Lofotkraft Holding AS og Destination Lofoten AS som ble lansert på Lofotkonferansen i Svolvær 25 februar 2020 der næringsminister Iselin Nybø var til stede.

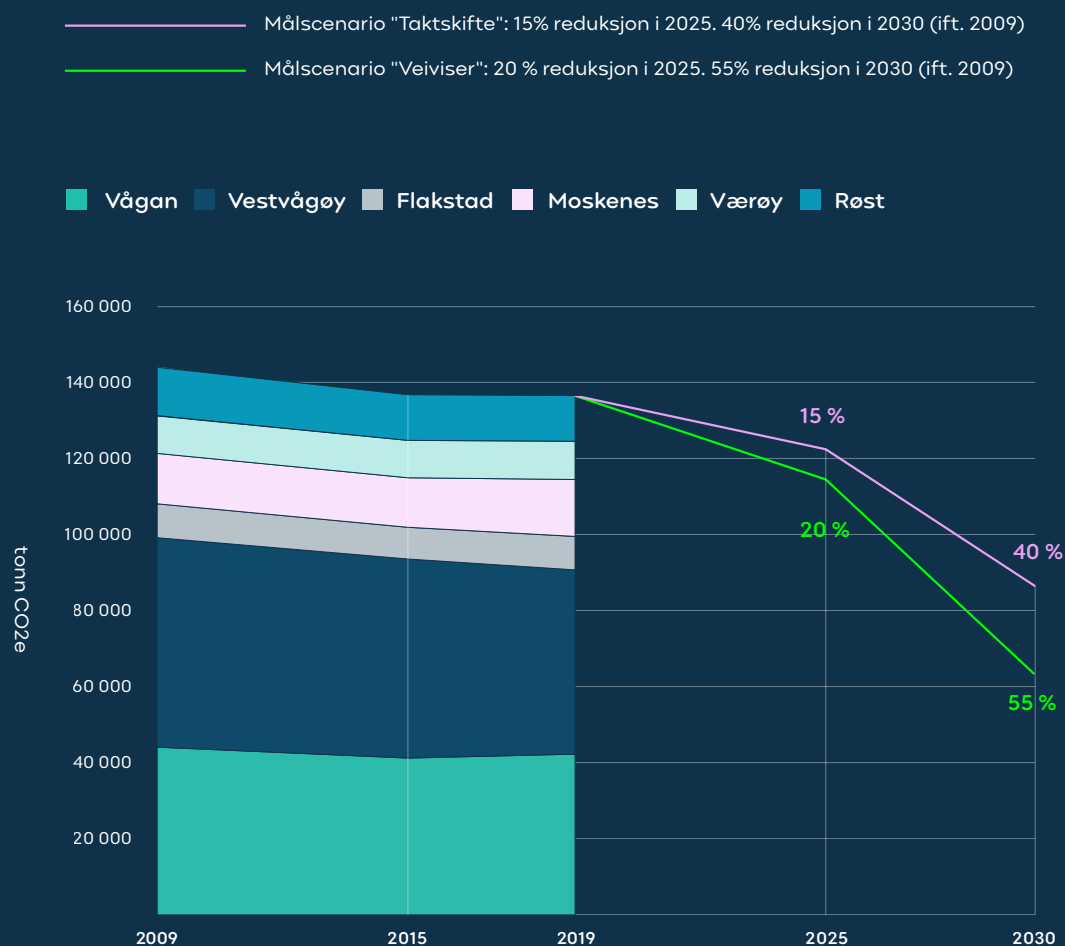
Lofotrådets leder Remi Solberg og daglig leder Hanne Ulrichsen har deretter i løpet av 2020 hatt over 100 møter med relevante aktører i offentlig og privat sektor for å presentere og forankre forprosjektet (se tidslinje).



Som del av forprosjektet har klimanettverket i Lofoten v/ledelse av Samfunnsplanlegger Heidi Bergsli i Vestvågøy kommune i løpet av 2020 ferdigstilt et kunnskapsgrunnlag for Lofoten med en første oversikt over klimaregnskap som skal være

et styringsverktøy for utslippskutt. Mulig mål kan være 40% reduksjon av klimautslipp innen 2030 (1990-tall), arealnøytral kommune innen 2024, klimanøytral kommune (drift) innen 2023 i tråd med nasjonale krav for reduksjon av utslipp.

Klimagassutslipp i Lofotregionen 2009-2019 og scenarier for utslippskutt



Kilde: Miljødirektoratet

I siste fase av forprosjektet besluttet Lofotrådet å engasjere Footprint Consulting AS. Footprint er spesialisert på grønn omstilling og ble engasjert som prosessdriver. Det ble gjennomført 3 heldags workshops høsten 2020 med ordførere, Lofotrådet, ordførere /rådmenn / programstyret for å få innspill til prosjektet.

Resultatet av denne arbeidsprosessen ble en vekststrategi for Lofoten med 6 definerte programområder vedtatt på Lofotrådets møte i desember 2020. Tittelen er "Lofoten De Grønne Øyene 2030 – Vekststrategi for Lofoten". Beslutningsdokumentet er oversendt kommunestyrene for politisk behandling innen 18 februar 2021. Deretter skal programområdene utvikles gjennom 6 arbeidsgrupper som skal ledes av kommunedirektør/rådmann, og som skal utarbeide veikart/handlingsplan. I forprosjektperioden er det etablert et samarbeid med følgende aktører som skal formaliseres gjennom samarbeidsavtaler i hovedprogrammet:

Nordland Fylkeskommune
Fylkesmannen i Nordland
Sparebank 68o Nord
NHO Nordland
Vågan Næringsforening
Vest-Lofoten Næringsforening
Værøy Næringsforening
Røst Næringsforening
Footprint
Arctic Centre for Sustainable Energy
UiT – Norges Arktiske Universitet
Nordlandsforskning
Lofotodden Nasjonalpark
Norsk Institutt for naturforskning
Nord Universitet

Forprosjektet har hatt en total budsjetttramme på 650 000,- kr og ble ferdigstilt 31.12.2020. Hovedprosjektet skulle lanseres på Lofotkonferansen våren 2021 i Svolvær (dato foreløpig utsatt pga. COVID-19). Prosjektet mottok i 2020 kr 350 000 i skjønnsmiddelstøtte fra Fylkesmannen i Nordland for en periode på 3 år til 50% finansiering av stilling som regional klimarådgiver (resterende 50% av stillingen finansieres av de 6 Lofotkommunene). Prosjektet har mottatt kr 300 000 fra KLIMASATS/ Miljødirektoratet og kr 300 000 i støtte fra Nordland Fylkeskommune.

For mer informasjon om prosjektet se

www.degronneoyene.no

Miljøfyrtårnsertifisering av Lofotens kommuner

Som del av prosjektet for å nå målet om de grønne øyene ble det på Lofotrådets møte i juni gitt en orientering fra EGGA Utvikling om prosessen for å gjennomføre miljøfyrtårnsertifisering av Lofotens 6 kommuner. EGGA Utvikling foreslo at kommunene starter med sertifisering av egne rådhus, deretter underliggende enheter. Resertifisering gjøres hvert 3.år.

3. Merket for Bærekraftig reisemål

Destination Lofoten mottok 4 september 2020 merket for bærekraftig reisemål på vegne av Lofoten. Det har i flere år vært arbeidet med sertifisering av Lofoten som bærekraftig reisemål.

Lofotrådet har vært del av styringsgruppen for prosjektet, og orientert om framdrift og utfordringer i løpet av året. På Lofotrådets møte på Røst i juni ble det gitt en orientering v/ seniorforsker Karin Marie Antonsen i Nordlandsforskning. Ordningen forvaltes av Innovasjon Norge og 117 indikatorer skal besvares.

FN's bærekraftsmål ligger til grunn for ordningen og kriteriene. I tillegg til reiselivet, er kommunene

viktige partnere for å lykkes. For å oppnå merket første gang må reisemålet bevise at det jobber målrettet for å tilby unike opplevelser på grunnlag av stedets kultur, historie, ressurser og kulturarv, samtidig som man jobber med å begrense den negative effekten turisme kan medføre. Merkeordningen bygger på internasjonale standarder for hvordan et reisemål kan sikre bedre grep om egen retning og utvikling i et samspill mellom reiseliv, kommune og lokalsamfunn. Merket er gyldig i tre år fra godkjenning, og for å opprettholde merket må reisemålet oppdatere sin besvarelse og levere tydelig forbedring på 104 indikatorer.



Reiselivssjef Line Renate Samuelsen, Destination Lofoten

4. Stedsmerkevareprosjektet «Jakten på Lofoten»

«Jakten på Lofoten» er navnet på stedsmerkevareprosjektet for Lofoten. Prosjektet ble initiert av Lofotrådet etter en mulighetsstudie gjennomført av Snøhetta arkitekter i 2014 kalt Lofoten 2030. Eierskapet ble i 2015 overført til Destination Lofoten som prosjekteier og med SALT som prosjektleder.

Prosjektet hadde som mål å styrke Lofoten som attraktivt bo- og arbeidssted, ved å formidle de egenskaper, fordeler og verdier som er unike for regionene. Etter kunnskapsinnhenting i 2017, har prosjektet i 2018 gått videre på å definere hva Lofoten som sted har av spesielle kvaliteter. Det er gjort veivalg underveis ved å fokusere spesielt på bostedsattraktivitet. Å styrke bostedsattraktiviteten ved å involvere folkene i regionen vil sikre både økt trivsel hos de som allerede bor her og samtidig gjøre stedet attraktivt for tilbakeflyttere og tilflyttere. En befolkning som trives vil framsnakke lokalsamfunnet sitt og bli ambassadører for Lofoten. De som bor i Lofoten blir troverdige representanter for selve stedsmerkevaren, og omdømmet til regionen.

Det var etablert en felles styringsgruppe for prosjektene «Merket for bærekraftig reiseliv» og «Jakten på Lofoten» for å bedre koordinering og samtidig hente ut gjensidig kunnskap og merverdi underveis i prosjektene.

«Jakten på Lofoten» har samarbeidet med kommuner som har arbeidet med utarbeiding av samfunnsplandel av sine kommuneplaner om aktiviteter og workshops for innbyggerne.

Som del av prosjektet lå også mål om å utvikle en visuell identitet til formidling av Lofoten som bo- og arbeidssted, gi retningslinjer som kan benyttes til stedsutvikling i regionen, utvikle en felles nettbasert informasjonskanal og utvikle forretningsmodell for videre drift.

Prosjektet ble avsluttet i 2019 og presentert på nettstedet www.jaktenpalofoten.no og i form av en bok på Lofotkonferansen 25 februar 2020. Prosjektmaterialer er tilbakeført til Destination Lofoten som er prosjekteier.

5. Sporløs Lofotturisme

Hovedmålet med prosjektet “Sporløs Lofotturisme” er å legge grunnlaget for et målrettet og langsiktig avfallshåndteringsprogram som kan bidra til bærekraftig turisme i Lofotodden Nasjonalpark. Sporløs Lofotturisme er et samarbeid mellom Lofotodden Nasjonalpark, Norsk Institutt for Naturforskning, Leave No Trace Centre (USA) og Park and Protected Area Research Collaborative (USA) som alle vil bidra med ressurser i form av arbeidstimer, planlegging, utstyr, kommunikasjon og materiell støtte.

Lofotodden Nasjonalpark vil ha en nøkkelrolle i å koordinere forskningen lokalt. Masterstudenter fra Norges Miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU) og frivillige fra Lofoten Folkehøyskole

vil også være involvert i prosjektet. I tillegg vil vi opprette en lokal referansegruppe med deltakere fra næringsliv, lokale organisasjoner og andre interessenter/ildsjeler som vil bidra med innspill gjennom hele prosjektperioden på to år. På denne måten kan man kombinere lokal og vitenskapelig kunnskap for å finne frem til de mest effektive avfallshåndteringsmetodene i fellesskap.

For mer info se:

norgesnasjonalparker.no/nasjonalparker/lofotodden

Prosjektleder: Nasjonalparkforvalter Ole-Jacob Kvalshaug, Lofotodden nasjonalpark

Prosjekteier: Lofotrådet

6. «Clean Up Lofoten»

Clean Up Lofoten er et prosjekt startet i 2015 med midler fra Fylkesmannen i Nordland. Prosjektet drives og eies av LAS, med Lofotrådet som medeier. Prosjektet har som mål å bidra til at det blir slutt på forsøpling som oppstår lokalt gjennom forebyggende tiltak, samtidig med arbeid for at historisk avfall og avfall som kommer langveis fra, blir ryddet opp.

LAS engasjerte seg i rydding av eierløst marint avfall i 2011, og har siden den gang ryddet 278 tonn med eierløst marint avfall fra kysten av

Vågan, Vestvågøy, Flakstad og Moskenes. 2020 var 10 ryddesesongen som koordineres av Lofoten Avfallsselskap IKS (LAS). Clean Up Lofoten fikk i 2020 tilsagn på midler fra Handelens Miljøfond der inntil kr 2 552 375,- kan brukes på henholdsvis ryddearbeid og noen forebyggende tiltak.

Det er laget et digitalt kart på nett for å vise hvor tilreisende kan finne fasiliteter for å tømme avfall og caravantoalett. Kartet finnes tilgjengelig på www.cleanuplofoten.no.

7. Tørrfiskfestival

Lofotrådet tok i 2018 initiativ til et forprosjekt for å etablere en regional festival for tørrfisk. Tørrfisk fra Lofoten har fått betegnelsen som «geografisk beskyttet produkt» i Europa, og er et historisk unikt matprodukt fra vår region. Målet har vært økt verdiskaping gjennom et årlig felles arrangement som koordinerer aktivitet, kultur og næring. Nordland fylkeskommune bevilget midler til forstudien. Prosjektet fortsatte i 2019 med konkretisering av organisering og innhold, og det

er konkludert med at det ikke er realistisk med en ambulerende tørrfiskfestival mellom kommunene. Lofotrådet har vært i dialog med Lofoten Mat om mulig gjennomføring av prosjektet i en noen annen form i løpet av våren 2020. Som følge av COVID-19 lot prosjektet seg dessverre ikke realisere innen fristen for bruk av tilskuddet. Etter vedtak i Lofotrådets AU ble prosjektet besluttet avsluttet og midlene tilbakeført til Nordland Fylkeskommune høsten 2020.



KONTAKT

post@lofotradet.no

BESØKSADRESSE

Vestvågøy rådhus
Storgata 37
8370 Leknes