

# «LANGRENNSPRODUKTET» OPPDAL I FRAMTIDA

Rapport fra arbeidsgruppe nedsatt av skiløypekomiteen 27.05.16.

Utkast sist oppdatert 28.09.16.

## Bakgrunn

Oppdal kommune har siden begynnelsen av 1990-tallet sammen med Oppdal næringsforening, Skisporets Venner og andre private aktører tatt ansvar for tilrettelegging av, og preparering av skiløyper i Oppdal. Skiløypenettet er et av de viktigste infrastrukturtiltakene i Oppdal, til glede for fastboende, hytteeiere og tilreisende.

I møte 08.10.08. vedtok kommunestyret en samlet plan for preparering av skiløyper i Oppdal. Det framgår her hvilke løyper som utgjør det såkalte stamløypenettet, og hvilke prioriteringer som skal gjøres dersom bevilgningene økes, og dersom de reduseres. Flere forhold har endret seg siden 2008. Det mest merkbare er at folks forventninger og krav til løypenettet har økt. Ønskene om at løypene skal prepareres så tidlig som mulig, og helst hver dag gjennom sesongen, er sterke. Hytteundersøkelsen i 2015 viser at skiløypene blir stadig viktigere. På spørsmål om hva som er viktig for bruken av hytta, kommer preparerte skiløyper som nummer to, etter fjell og naturlandskapet. Alpinløypene kommer som nummer ni. Samtidig har også betydningen av skiløypenettet for Oppdal som lokalsamfunn, både i nærings-sammenheng og som helsefremmende tiltak blitt tydeligere. Løypenettet har også stor betydning i forhold til hyttebygging, som gir store ringvirkninger for hele Oppdalssamfunnet. Masterplanen har som mål at det årlig skal bygges 110 nye hytter. Et godt skiløypenett vil være av stor betydning for å nå dette målet.

## Organisering av arbeidet med skiløypenettet

I februar 2015 ble det inngått en overenskomst om løypepreparering mellom IL Snøhetta, Oppdal kommune og Rennebu kommune. Overenskomsten gjelder t.o.m. 2025. IL Snøhetta er operatør, og har ansvaret for maskinparken og bemanning av denne. IL Snøhetta har inngått avtale med Dale Maskin AS, som står for det praktiske arbeidet med prepareringen. For å prioritere bruken av de midlene som hvert år stilles til rådighet for løypepreparering, er det i overenskomsten nedsatt en løypekomite bestående av representanter fra følgende parter: Oppdal kommune, Rennebu kommune, Oppdal Hytteforum, Skisporets Venner, Nerskogen Løypeforening og IL Snøhetta.

Finansiering av løypeprepareringen i Oppdal er et spleislag mellom Oppdal kommune, Skisporets Venner (næringslivet) og andre private aktører som Grøtsetra skianlegg, veglag og

noen hytteeierforeninger. Oppdal kommune overfører årlig kr. 630 000,- til IL Snøhetta, men Skisporets Venner årlig overfører kr. 200 000,- til preparering. I tillegg har Skisporets Venner årlig brukt ca. kr. 150 000,- til ulike formål, bl.a. ekstrabevilgninger knyttet tidligproduksjon av snø i Kåsen, grunnarbeid og preparering ut over det ordinære budsjettet.

Oppdal kommune har i all hovedsak ansvar for å inngå avtaler med berørte grunneiere. Hittil er alle avtaler inngått på frivillig basis. Det er utarbeidet reguleringsplaner for løypenettet i Vora, unntatt den nye løypa Vora rundt, Fjellskolen – Stølen og Stølen – Vangslia.

### **Arbeidsgruppe og mandat**

I møte i skiløypekomiteen 27.05.16. ble det nedsatt en arbeidsgruppe bestående av en representant fra: Skisporets Venner, Dale Maskin AS og Oppdal kommune. Gruppen fikk i mandat å definere «Langrennsproduktet Oppdal» i framtida. I dette lå en gjennomgang av stamløypenettet for å kartlegge behov for utbedring av traseene med tanke på å kunne preparere på mindre snømengder, og samtidig spare maskinene. Tiltakene prioriteres. Videre ble gruppen bedt om å se på ønsket tråkkefrekvens for å kunne levere det produktet som etterspørres. Også her må det gjøres prioriteringer. Med «langrennsproduktet» menes her et løypenett for alle, dvs. aktive, mosjonister og turgåere.

Arbeidsgruppen, som har bestått av Bjørn Ove Ansnes, Arnt Erik Dale og Arild Hoel, har hatt 3 møter; 12.07.16, 30.08.16. og 20.09.16.

### **Arbeidsgruppens konklusjoner**

«Langrennsproduktet Oppdal» må utformes slik det i størst mulig grad tilfredsstiller folks forventninger til preparerte skiløyper til trening eller turgåing. Det er avgjørende at produktet er forutsigbart. Kravene om preparering så tidlig som mulig må imøtekommes på prioriterte strekninger. Arbeidsgruppen mener en andel av stamløypenettet må opparbeides slik at preparering er mulig når det har kommet 30 – 40 cm. snø. Det vises til prioriteringene nedenfor.

Løypenettet bør prepareres daglig på helg, i jula/nyttårshelga, vinterferieukene og i påska. I ukedagene bør minst en strekning/område være preparert. Det vises til prioriteringene nedenfor.

Opparbeiding av deler av stamløypenettet slik at det kan trækkes på 30 – 40 cm snø, vil kreve at Oppdal kommune utarbeider og vedtar reguleringsplaner som hjemler tilstrekkelige inngrep. Videre må kommunen om nødvendig ekspropriere rett til å opparbeide løypene, samt rett til preparering.

## Opparbeiding av stamløypenettet – prioritering og kostnader

Arbeidsgruppen prioriteringer går fram av tabellen nedenfor. Kostnadene er estimat.

1. Strekninger som bør opparbeides slik at de kan prepareres ved snømengde på 30 – 40 cm.

| Strekning                             | Lengde                                                    | Estimert kostnad | Pri | Gjennomføring |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------|-----|---------------|
| Grøtsetra – Skarvatnet                | 3,8 km                                                    | Kr. 250 000,-    | 1   | 2016          |
| Lia – Fjellskolen                     | Ca 8 km                                                   | Kr. 650 000,-    | 2   | 2017          |
| Vangslia – Grøtsetra                  | 11 km                                                     | Kr. 990 000,-    |     |               |
| Hovden - Vangslia                     | 2 km                                                      | Kr. 200 000,-    |     |               |
| Rauhovden rundt                       | 6,3 km                                                    | Kr. 1 000 000,-  |     |               |
| Skaret – P-plass n.f. Skaret          | 1 km                                                      | Kr. 150 000,-    |     |               |
| Vora – liten rundløype                | 4,5 km                                                    | Kr. 450 000,-    |     |               |
| P-plass Stuggulia – Voraløypa         | 0,6 km                                                    | Kr. 75 000,-     |     |               |
| Fjellskolen – Storstein (nedre trase) | Ca 5 km                                                   | Kr. 1 000 000,-  |     |               |
| Lia – Oppdalstoppen                   | 3 km                                                      | Kr. 300 000,-    |     |               |
| Løype ved skolene i sentrum           | Det er behov for en gjennomgang med tanke på utbedringer. |                  |     |               |

2. Strekninger uten ytterligere opparbeiding

|                                  |                                         |
|----------------------------------|-----------------------------------------|
| P-plass Nyhaugen - Vora          | Tverrforbindelse Storløkkja - Rauhovden |
| Stølen - Hovden                  | Festa - Gjevilvatnet                    |
| Festa - Munkvollhovden           | Solsideløypa                            |
| Trollheimsporten                 | Nye Vora Rundt                          |
| Langtjønna – Trollheimsporten    | Kåsen ski- og skiskytteranlegg          |
| Lysløpe Midtbygda                | Gjevilvassvegen                         |
| Gamle Skarvegen langs Skarvatnet | Osvegen til Resskrysset                 |

3. Strekninger som går ut av stamløypenettet

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Tverrforbindelsen i Vora, liten rundløype | Stavsjøen |
|-------------------------------------------|-----------|

4. Strekning som tas inn i stamløypenettet

|                                         |
|-----------------------------------------|
| Nerskogen – fra Svahøvegen til Kåsenget |
|-----------------------------------------|

Dette forutsetter at maskina som benyttes på Nerskogen blir stasjonert på Grøtsetra.

## Preparering – prioritering

| Strekning                               | Pri                             | Helg | Jul | Vinter<br>ferie | Påska | Man                           | Tir | Ons | Tor | Fre |
|-----------------------------------------|---------------------------------|------|-----|-----------------|-------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Grøtsetra – Gjevilvass-<br>hytta - Osen | 1                               | X    | X   | X               | X     | X                             |     | X   |     | X   |
| Grøtsetra – Skaret                      | 1                               | X    | X   | X               | X     | X                             |     | X   |     | X   |
| Grøtsetra Skianlegg                     | 1                               | X    | X   | X               | X     | Ved behov knyttet til trening |     |     |     |     |
| Skaret – Langtjønna                     | 2                               | X    | X   | X               | X     |                               |     |     |     | X   |
| Langtj. – Portløypa                     | 2                               | X    |     | X               | X     |                               |     | X   |     |     |
| Trollheimsporten                        | 2                               | X    |     | X               | X     |                               |     | X   |     |     |
| Solsideløypa                            | 2                               | X    |     | X               | X     |                               |     | X   |     |     |
| Festa –<br>Munkvollhovden               | 2                               | X    | X   | X               | X     |                               |     |     |     | X   |
| Festa – Osen                            | 2                               | X    | X   | X               | X     |                               |     |     |     | X   |
| Svahøvegen –<br>Kåsenget                | 2                               | X    | X   | X               | X     |                               |     |     |     | X   |
| Grøtsetra – Vangslia                    | 1                               | X    | X   | X               | X     |                               |     |     |     | X   |
| Vangslia – Hovden                       | 1                               | X    | X   | X               | X     |                               |     |     |     | X   |
| Hovden – Vannverket                     |                                 |      |     |                 |       | To grunneiere nekter prepping |     |     |     |     |
| Vannverket – Stølen                     | 1                               | X    | X   | X               | X     |                               |     |     |     |     |
| Stølen – Fjellskolen                    | 1                               | X    | X   | X               | X     |                               | X   |     | X   |     |
| Fjellskolen –<br>Stavåløkkja            | 1                               | X    | X   | X               | X     |                               | X   |     | X   |     |
| Vora – liten rundløype                  | 1                               | X    | X   | X               | X     |                               | X   |     | X   |     |
| Vora – stor rundløypa                   | 2                               | X    | X   | X               | X     |                               |     |     |     |     |
| P-plass Nyhaugen                        | 2                               | X    | X   | X               | X     |                               |     |     |     |     |
| P-plass Stuggulia                       | 1                               | X    | X   | X               | X     |                               | X   |     | X   |     |
| Oppdalstoppen                           | 1                               | X    | X   | X               | X     |                               | X   |     | X   |     |
| Skoleanleggene                          | 1                               |      |     |                 |       | *                             |     |     |     |     |
| Lysløype Midtbygda                      | 1                               |      |     |                 |       | *                             |     |     |     |     |
| Kåsen ?                                 | Preparering skjer i regi av OIL |      |     |                 |       |                               |     |     |     |     |

\* Må sjekke ønsker

## Tidspunkt for preparering

På helg, i jul/nyttårshelga, vinterferien og påska skal løyper med **pri 1** være ferdig preparert innen **kl. 10.00**.

På helg, i jul/nyttårshelga, vinterferien og påska skal løyper med **pri 2** være ferdig preparert innen **kl. 14.00**.

Løyper som prepareres på **fredager** skal være ferdig preparert innen **kl. 15.00. ??**

Løyper som prepareres **midtukedagene** (mandag – torsdag) skal være ferdig preparert innen **kl. 10.00**.

All preparering forutsetter at det er tilstrekkelig med snø. Dette vurderes av løypemannskapene.

### **Kåsen skianlegg**

Kåsen skianlegg er svært viktig i forhold til aktive utøvere. Dette er spesielt viktig i et kommersielt perspektiv før jul, med alle former for treningssamlinger. Det er gjort en stor innsats med opparbeiding av traseene. Produksjon av kunstsne er utført på dugnad. Vinteren 2016 er det investert bortimot kr. 600 000,- i planering av lagringsplass, produksjon av 10 000 m<sup>3</sup> snø og innkjøp av flis. Dette gjør det mulig å garantere åpning rundt 1. november. Kåsen bør ha svært høy prioritet før jul, da det må prepareres etter behov/daglig. Dette er spesielt viktig dersom det ikke er nok snø i det øvrige løypenettet. Målet må være at Oppdal skal være blant de 10 beste skianleggene i landet med garantert tidlig sesongstart.

### **Kostnadsestimat**

Det bør legges opp til at antall timer med preparering økes med 50 %. Estimert kostnad til drift av 3 tråkkemaskiner er minimum 1,5 mill. kroner pr. år.

### **Parkeringsplasser**

P-plass i Stølen utvides. Det foreligger en enkel prosjektering. Estimert kostnad er ca. kr. 450 000,- eks. mva.

### **Informasjon**

Informasjon om tidspunkt for preparering må gå fram av infotavler på de viktigste parkeringsplassene.