

PRESSEINFORMATION

Zwillingsbrüder Coronel erzielten mit „The Beast“ in verbesserter Version und Maxxis Reifen ihre Bestleistung bei Dakar 2021

Maxxis Trepador performt bei bedeutendster Langstrecken- und Wüstenralleye

Dägeling, 29. Januar 2021. Das erste Rennspektakel des Jahres, die Rallye Dakar, absolvierten die Brüder Tim und Tom Coronel mit „The Beast“ in einer verbesserten Version mit dem Offroad-Reifen Trepador (M8060, 8PR, 124Q) von Maxxis. Als Team Coronel erzielten sie mit Platz 26 ihr bisher bestes Resultat.

In Kombination mit dem Maxxis Offroad-Reifen Trepador, Größe 37x12,5-17, der speziell für die Rallye Dakar konstruiert wurde, ist „The Beast“ ein leistungsstarker Buggy, der während der gesamten Rallye Dakar den härtesten Bedingungen standhielt.

Insgesamt zwölf anstrengende Etappen in ganz Saudi-Arabien umfasste das Rennen vom 3. bis zum 15. Januar 2021 mit einer Länge von rund 4.767 Kilometern. Die Coronel Brüder hatten einen vergleichsweise guten Start, während andere Vehicles mit Unfällen, Reifenpannen oder sonstigen Problemen zu kämpfen hatten. Ihre Strategie, mit „The Beast“ gut und fehlerfrei durch die Eröffnungsphase zu fahren, ging auf. Denn am Ende der zweiten Etappe lag Team Coronel auf Platz 39, wodurch ihre Zuversicht wuchs: „Es war ein guter Tag für uns und was für eine großartige Bühne. Berge, Täler, Dünen so groß wie Wohngebäude, harter Sand, weicher Sand: Alles war da. Das Fahrzeug fühlt sich immer besser an, selbst in den Dünen mit 400 Litern Benzin an Bord. Das war harte Arbeit für ‚The Beast‘“, jubelte Tom Coronel. Am Ende der fünften Etappe hatten sie sich in die Top 30 manövriert, was ihnen den 34. Platz in der Gesamtwertung bescherte.

Mit großem Optimismus gingen sie in die Woche zwei des Rennens und nahmen mehr an Geschwindigkeit auf. Sie versuchten, einerseits die Fehler der Konkurrenz für sich zu nutzen, andererseits möglichst wenige Lastwagen vor sich zu haben, die die Fahrt erschweren, um so einige Plätze für sich zu gewinnen. Nach zwei relativ reibungslosen Etappen sieben und acht folgte eine harte neunte Etappe. Die Route führte Tim und Tom Coronel über eine Strecke von fast 465 Kilometern über Berge, durch Täler und über gewundene, felsige Pfade. Indem die Zwillinge intelligent fuhren und sich auf die Leistungsfähigkeit des Maxxis Trepador verließen, erreichten sie Platz 25 und kletterten in der Gesamtwertung um zwei weitere Plätze empor. Bis auf Reifendruckprobleme bei der zehnten Etappe, die sie zum vorsichtigen Manövrieren zwangen, gelang es dem Team Coronel, während der gesamten Dakar 2021 erhebliche Probleme zu vermeiden. Und

MAXXIS® REIFEN

nachdem sie am letzten Tag noch einige Herausforderungen bewältigt hatten, überquerten sie die Ziellinie und erreichten in der Gesamtwertung mit Platz 26 ihr bisher bestes Ergebnis.

Seitdem Maxxis Rennfahrer bei der Rallye Dakar unterstützt, hat sich das Trepador-Profil als „Dakar-sicher“ erwiesen. Die Mud-Version des Profils ist in Großbritannien und ganz Europa erhältlich; auch der Ultra4-Europameister Jim Marsden von Giggglepin Racing hat es gewählt.

„Wir sind stolz darauf, dass sich unsere Dakar-Version des Trepador-Profiles in diesem Jahr unter den Top 30 platziert hat, was seine Belastbarkeit bei extremen Geländebedingungen unterstreicht“, sagt Heiko Daug, zuständig für den Vertrieb von Vertrieb für 4x4 bei Maxxis International Deutschland.

Weitere Informationen zu den Abenteuern bei der Dakar 2021 von Team Coronel finden Sie unter www.maxxis.eu/dakar-2021 und zum Trepador-Offroad-Profil unter www.maxxis.de.

Bildmaterial:



Team Coronel fährt mit „The Beast“, seinem Buggy, in Kombination mit dem Maxxis Trepador-Profil sein bestes Ergebnis ein.

Foto: Maxxis International.

Über Maxxis:

Maxxis ist eine Marke des weltweit neuntgrößten Reifenherstellers und bietet ein umfangreiches Sortiment hochwertiger Reifen. Es umfasst vor allem PKW- und LLKW-Reifen, inklusive einer enorm großen Vielfalt an Ganzjahresreifen, sodass Maxxis zum All-Season-Spezialisten avancierte. Für unterschiedliche Ansprüche konzipiert, liefert das Adventure-Reifenprogramm verschiedenste Produkte für ATV/Quad, Extrem 4x4 und motorisierte Zweiräder. Bereifungen für Anhänger, Landwirtschafts- und Industrieanwendungen runden die Angebotsvielfalt ab.

Die Maxxis International GmbH vertreibt seit 1999 vom Firmenstandort Dägeling aus das gesamte Reifensortiment innerhalb Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. Die meisten der über 5.000



verschiedenen Artikel sind im 15.000 m² großen Zentrallager verfügbar und erreichen so die Kunden innerhalb von 12 bis 24 Stunden.

Die CHENG SHIN-Gruppe fertigt täglich mehr als 1.000.000 Reifen; darunter fallen alle Produkte der Marken Maxxis und CST. In anderen Ländern liefert CHENG SHIN z. B. auch Bereifungen für LKWs, Busse oder die Erstausrüstung namhafter PKW-Hersteller. Mit 16 Reifenfabriken, fünf Entwicklungs- und Forschungszentren und mehr als 31.000 Mitarbeitern zählt das 1967 in Taiwan gegründete Unternehmen zu den Top Ten der größten Reifenhersteller weltweit. Der Vertrieb mit Standorten in Asien, Europa und Nordamerika erfolgt in etwa 180 Länder.

Ihr Kontakt zu Maxxis:

Unternehmenskontakt

Maxxis International GmbH

Tobias Herzberg
Kaddenbusch 31
25578 Dägeling
T +49 4821 8906-12
F +49 4821 8906-70
T.Herzberg@maxxis.de
www.maxxis.de

Pressekontakt

ah Kommunikation PR & Events

Anja Heß
Hanauer Landstraße 182 C
60314 Frankfurt am Main
T +49 69 20 01 90 39
hess@ahkom.de