

Manuel de l'utilisateur

Applicable to the following remote(s)

AC1WAM-R763 1-way Remote

IC ID : 7087A-R763A433

Statement : The term "IC" before the radio certification number only signifies that Industry

Canada technical specifications were met.

Caution : The User that modifications to the unit may void the user's authority to operate the unit.
(1) This device may not cause harmful interference.
(2) This device may accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USER'S GUIDE

Applicable to the following remote(s)

AC1WAM-R763 1-way Remote

IC ID : 7087A-R763A433

Statement : The term "IC" before the radio certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.

Caution : The User that modifications to the unit may void the user's authority to operate the unit.

(1) This device may not cause harmful interference.

(2) This device may accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Table Of Contents

Quick Reference

3

- Valet Mode 3
- Remote Maintenance – Battery Replacement 4
- 1Way Remote Button Functions 5

General System Functions

7

- Sending Commands 7
- Active Lock / Arm and Unlock / Disarm 7
- Passive Lock / Arm 7
- Automatic Transmission Remote Start Function 8
- Manual Transmission Remote Start Function (Reservation Mode) 9
- Activating Reservation Mode 9
- Cancelling Reservation Mode 10
- Reservation Mode Settings 10
- Trunk Release 10
- AUXiliary Output / Window Roll–Down / Sliding Doors 11
- Silent Arm / Disarm 11
- Shock Sensor On/Off 12

Advanced System Functions

13

- Drive Lock / Ignition Controlled Door Locks 13
- Turbo Timer Mode 14
- Timer Start Mode 14
- Secure Valet Switch 15
- Anti Jacking Mode 15

Remote Coding / Programming Routine(s)

16

Remote Start Error Diagnostic

17

Alarm Diagnostic

18

Limited Lifetime Warranty

19

Quick Reference

Valet Mode

When servicing or loaning your vehicle to others, the AUTO CAUSE system should be placed in Valet mode. Valet mode prevents the system from remote starting and disables all alarm functions.

IMPORTANT: While in Valet mode the AUTO CAUSE will still lock and unlock power lock systems.



The system can be put into valet one of two ways;

1. Turn the vehicle's key to the ignition "on" position and tap buttons (🔒/🔊 + 🚗) simultaneously for 0.5 seconds. The parking lights will flash once and/or siren chirp once to confirm the system is in valet mode. Repeat this process to take the system out of valet mode.

The parking lights will flash twice and/or siren chirp once to confirm the system is out of valet mode.

2.If you don't have your remote control, you can put the system into valet by turning the ignition key "on" and then "off" five times within 7 seconds. The parking lights will flash once to confirm the system is in valet mode. Shortly after the first flash, the parking lights will flash twice. A remote control is required to take the system out of valet mode.

IMPORTANT: If your system is set up for a secure valet option, you will not be able to put the system into valet until the proper code has been entered to the secure valet switch.

3. If your system is set up with the secure valet switch (optional), you will not be able to put the system into valet until the proper code has been entered to the secure valet switch. The secure valet switch is the small button with bright blue LED on the front and if installed is the only way to override the alarm and/or remote start. ***Until programmed, the default code is (3, 3).***

Quick Reference

Remote Maintenance—Battery Replacement

The only regular maintenance this system requires is remote control battery replacement. No programming is required when replacing the battery.

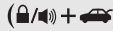
One-Way Remotes: Model AC1WAM-R763

First, remove the small Phillips screw located on the back of the remote. Once the screw has been removed, gently pull the remote apart taking care to not touch the circuit board. These remotes require two CR2025 batteries. These specialty batteries can be purchased from your local AUTO CAUSE dealer or an electronics store.

IMPORTANT: Be sure to observe correct polarity when installing the battery

Quick Reference

1Way Remote Button Functions

Button	Duration	Additional Programming Required	Function / Description
	0.5 seconds	no	Locks doors and/or arms alarm.
	3.5 seconds	no	Panic/vehicle locator (flashes vehicle's parking lights and sounds siren and horn)
	0.5 seconds	no	Unlocks doors and/or disarms alarm.
	0.5 seconds	no	Aux 1. Triggers the auxiliary 1 output (most commonly used for rear defrost or window roll-down)
	2.5 seconds	no	Trunk pop. Triggers the trunk release output and opens the vehicle's trunk.
	0.5 seconds	no	Aux 2. Triggers the auxiliary 2 output (most commonly used for rear defrost or window roll-down)
	2.5 seconds	no	Activates the remote start. Repeat and remote start will shut off
	0.5 seconds	no	Turns siren on/off (Note: With the siren off, it will still sound in the event the alarm is triggered)
	2.5 seconds	no	Option programming menu 1 - Installers Only
	0.5 seconds	no	Valet mode (see Valet Mode section for details)
	2.5 seconds	no	Turns the shock sensor on/off. (Alarm or Alarm/Starter systems only)

Quick Reference

1Way Remote Button Functions

Button	Duration	Additional Programming Required	Function / Description
( +  + )	0.5 seconds	Option 1-9	Drive lock. Activates ignition controlled door locks.
	2.5 seconds	no	Option programming menu 2 - Installers Only
( + )	0.5 seconds	no	Activates passive arming (vehicle will arm/lock 30 seconds after the vehicle is disarmed)
( + )	0.5 seconds	Option 2-6	Activates timer start mode. Timer start mode has multiple programmable settings: duration settings, temperature settings and self start settings
( + )	0.5 seconds	Option 2-2	Activates the built-in Turbo timer function. Additional installation is required when using this feature on automatic transmission in vehicle's
	2.5 seconds	no	Car Check (updates vehicle status on remote pager) / Secure Auxiliary

General System Functions

The remote transmitter functions have been predetermined and programmed from the factory. The four button configuration allows for many functions to be performed through a series of tapping, holding and/or multiple presses of buttons. Although AUTO CAUSE remotes have numerous button functions and capabilities, please keep in mind that the most common functions are performed in one simple step.

Sending Commands

When in range, and a command has been sent, the remote LED will illuminate. For example, to send a remote start command from the remote, hold down the Key/Start button for 2.5 seconds. The remote LED will illuminate and the vehicle's parking lights will flash and/or siren chirp once to show the command has been sent. Once the vehicle has successfully remote started, the vehicle's parking lights will come on solid and/or siren chirp twice.

Active Lock/Arm and Unlock/Disarm



Tap button  for 0.5 seconds to lock/arm and unlock/disarm. The LED will flash on your remote. If your vehicle is locked, tap button  to unlock; if your vehicle is unlocked, tap button  to lock.

IMPORTANT: If the alarm has been triggered (Siren is going off), you must wait up to 5 seconds before disarming the alarm - the first  button tap will shut off the alarm and the second will unlock/disarm the system.

Passive Lock / Arm



The system can be configured to passively lock and arm the vehicle. Put the system in passive by tapping buttons ( + ) simultaneously for 0.5 seconds. The vehicle will flash the lights once and/or siren chirp once to indicate the system is in passive lock and arming mode. Tap the same buttons again to turn passive mode off. The parking lights will flash twice and/or siren chirp twice to show it is off.

While in passive mode, the system will lock and arm the alarm 30 seconds after the last door is closed. As an indicator that the vehicle is going to passively lock and arm, the remote and siren will chirp once and the parking lights will flash once at both 10 and 20 seconds prior to passively locking and arming. If you want the system to passively arm and not passively lock, ask your local NuStart dealer to turn *Option 1-8 to setting II*.

General System Functions

Automatic Transmission Remote start Function

Press the  button for 2.5 seconds to remote start an automatic transmission vehicle. If you are in range and if the vehicle is ready to remote start, the parking lights will flash once and/or siren chirp once to indicate that the remote start command has been successfully transmitted.



If you are in range and the parking lights flash and/or vehicle's siren chirps three times, there is a remote start error. Refer to the "remote start error diagnostic" at the end of this manual for details.

The remote start run time can be programmed for 3, 15, 25, or 45 minutes - ask your local NuStart dealer to adjust Option 2-7 if you would like a run time other than 15 minutes (default).

IMPORTANT: Your vehicle's key must be inserted into the ignition and turned to the "on" position prior to driving your vehicle. If the foot brake is depressed prior to the key being in the "on" position, the vehicle will shut off.

General System Functions

Manual Transmission Remote Start Function (Reservation Mode)

In order to remote start a manual transmission vehicle, the system must first be set in Reservation Mode. Reservation Mode must be set each and every time you want to remote start a manual transmission vehicle. The purpose of Reservation Mode is to leave the transmission in neutral before exiting the vehicle.

IMPORANT

- The transmission must be left in the neutral position.
- The vehicles windows must be rolled up.
- The vehicles door pins must be in working order.
- Do not set reservation mode or remote start with people in the vehicle.
- Do not install this remote start on a manual transmission vehicle that has a convertible or removable top.

Activating Reservation Mode

STEP1 : While the vehicle is running, place the transmission in neutral, set the emergency / parking brake, and remove pressure from the foot brake.

STEP2 : Remove the key from the vehicle's ignition. The vehicle's engine should remain running even after the key has been removed. If the vehicle does not remain running make sure your system is not in Valet mode and then contact your local authorized NuStart dealer for service.

STEP3 : Exit the vehicle and close the door. The vehicle's engine should shut off within 10 seconds upon closing the last door. Most motors will shut off instantly upon closing the last door. If the vehicle's engine does not shut off, your door trigger may be functioning improperly. Do not use the remote start feature and take your vehicle to a local authorized NuStart dealer for service.

IMPORTANT : By default, the system will lock/arm the vehicle upon setting reservation mode. Take care to not lock your keys inside the vehicle.

General System Functions

Canceling Reservation Mode

Reservation mode will be cancelled for the following reasons;

- You did not activate the parking brake prior to turning off the ignition.
- You released the parking brake after the key was removed from the ignition.
- You entered valet mode, opened the vehicles door, hood, trunk or set off the alarm.
- You pressed the foot brake after the key was removed from the ignition.

Reservation Mode Settings

Reservation mode settings can be changed. It is recommended that reservation mode settings are programmed by your local authorized NuStart dealer.

Default1 : Locks doors when reservation mode is set.

Option2 : Does not lock doors when reservation mode is set.

Option3 : Reservation mode sets 10 seconds after the last door is closed, as opposed to immediately.

This option will allow you to access the vehicle's rear doors, trunk or hatch prior to the system setting reservation and passively locking/arming.

Trunk Release



Hold button  for 2.5 seconds to release the trunk or hatch. If you are in range, the vehicle's parking lights will flash once and/or siren chirp once indicating that the trunk release command has been successfully transmitted.

IMPORTANT : Trunk release is an optional vehicle feature that may require additional parts and labor.

General System Functions

Auxiliary Outputs / Window Roll-Down / Sliding Doors

Your system is equipped with two additional outputs that can be configured to control windows, open power sliding doors, open a power sliding moon roof, or even turn on a rear defroster. These outputs can be configured for pulsed, timed or latched settings. Your authorized NuStart dealer can set these outputs up accordingly. Using auxiliary outputs to control additional vehicle functions will require additional parts and can be rather labor extensive.

AUX

Tap button  for 0.5 seconds to trigger auxiliary output 1. Tap button  for 0.5 seconds to trigger auxiliary output 2. The vehicle's parking lights will flash once and/or siren chirp once indicating that the auxiliary outputs have been triggered.

By default, the system is in secure auxiliary mode, which requires you to hold buttons ( + ) for 2.5 seconds prior to triggering auxiliary 1 or 2. To turn off secure auxiliary, ask your authorized NuStart dealer to turn on *Option 4-5 to setting II.*

Silent Arm / Disarm



Upon lock/arm and unlock/disarm, you can eliminate vehicle's audible confirmation by muting the siren. Normally, the siren will chirp once to indicate the system is locked/armed and twice to indicate the system is unlocked/disarmed. To mute the siren tap buttons ( + ) simultaneously for 0.5 seconds.

IMPORTANT: Even when the siren is muted, it will still go off in the event the alarm is triggered.

General System Functions

Shock Sensor On/Off



Hold buttons ( + ) simultaneously for 2.5 seconds to turn the shock sensor on and off. The vehicle's parking lights will flash once and/or siren chirp once to confirm the shock sensor is off. The vehicle's parking lights will flash twice and/or siren chirp twice to confirm the shock sensor is on.

IMPORTANT: Turning off the shock sensor also turns off the optional sensor(s).

Adjusting the shock sensor sensitivity is done at the actual sensor, which is generally mounted somewhere under the vehicle's dashboard. The higher the number on the dial means greater sensitivity to impact. The recommended dial setting for most vehicle's is somewhere between 2 & 4. If you are testing your sensor, please note that the shock sensor does not recognize impact for 30 seconds after the system has been armed.

Advanced System Functions

The Following section reviews advanced system functions. Many of these functions require multiple steps or additional programming by your local authorized NuStart dealer to be active.

Drive Lock / Ignition Controlled Door Locks

DRIVE LOCK

Tap buttons ( + ) simultaneously for 0.5 seconds to turn drive lock on and off (also known as ignition controlled door locks). The vehicle's parking lights will flash once and/or siren chirp once to confirm drive lock is off. The vehicle's parking lights will flash twice and/or siren chirp twice to confirm drive lock is on.

IMPORTANT: Drive lock mode requires that the dealer turn on Option 1-9. Drive lock has two settings;

Default 1: Off

Option 2: Locks the doors when the ignition is on and after the brake is depressed.

Option 3: locks the doors when the RPM s have reached two times that of idle speed (this setting requires that a tachometer wire is connected).

With both settings, the doors will unlock when the ignition is turned off. If using this feature on a manual transmission vehicle, the doors will unlock upon setting the emergency / parking brake.

Advanced System Functions

Turbo Timer Mode



The built in turbo timer keeps the vehicle's engine running for either 1, 2, or 4 minutes (programmable from dealer with Option 2-2) after the vehicle key has been removed from the ignition. This feature will keep oil running through the turbo system to allow for appropriate cooling time. Tap buttons ( + ) simultaneously for 0.5 seconds to turn on or off turbo mode. The vehicle's parking lights will flash once and/or siren chirp once to confirm turbo mode is on. The vehicle's parking lights will flash twice and/or siren chirp twice to confirm turbo mode is off.

IMPORTANT: To utilize this feature, the emergency / parking brake wire must be connected to the NuStart system. Consult your local authorized NuStart dealer for installation.

Timer Start Mode



Timer start mode is used to cool or warm the vehicle without manually starting with the key or from the NuStart remote. While engaged, timer start will activate even while the remote is out of range. Tap buttons ( + ) simultaneously for 0.5 seconds to activate timer start mode. Timer start mode will be cancelled any time the vehicle is started manually or remotely. To change from the default setting to optional settings, see your local NuStart dealer.

Default 1: Will start every 3 hours for a 24 hour cycle, or until the vehicle is remote started or started by key, and run for 4 minutes (8 minutes for diesel).
Option 2: Will start every 1.5 hours for a 24 hour cycle, or until the vehicle is remote started or started by key, and run for 4 minutes (8 minutes for diesel).

Advanced System Functions

Secure Valet Switch

The optional Secure Valet Switch prevents the alarm from being put into valet mode through cycling the ignition on/off five times. The Secure Valet Switch is more secure than traditional toggle / valet switches because it requires a two digit code.
IMPORTANT: The first two digits of the RPS unlock/disarm pass code will be the default pass code for the secure valet - you do not need to program them independently. If you are not using the RPS unlock, following the below procedures to program your secure valet pass code;

STEP1: Turn on Option 3-10-III. (Dealer programmed option)

STEP2: Turn ignition key to the "on" position.

STEP3: Hold down the valet switch for 1.5 seconds. The LED on the valet switch will begin to flash rapidly with successful completion of this step.

STEP4: Enter the first digit of the desired two-digit pass code by depressing the switch the number of times that coordinates with the desired first number. For example, to enter 3, depress the switch 3 times, then wait.

STEP5: The LED will confirm the first number by flashing BLUE slowly. Once the LED begins to flash rapidly, enter your second number by repeating step 4.

STEP6: Turn the ignition off - the Secure Valet Switch is now programmed. Follow steps 3 - 5 to enter your Secure Valet code.

ANTI Grind / Starter Kill

The NuStart systems have a built in mode that would require you to keep your remote separate from your key chain. This feature also requires additional labor. Please consult your installer for more details. The Anti Jacking mode allows you to safely disable your vehicle once a thief has driven off with your property. If you are car jacked and still have your remote, you can panic the system by holding button  down for 4 seconds. The siren will sound for 30 seconds and the motor of the vehicle will shut down.

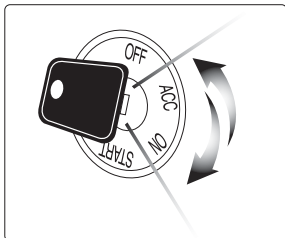
Remote Coding / Programming Routine (S)

IMPORTANT: Every AUTO CAUSE remote must be coded to the system prior to performing any operations. All remotes must be coded at the same time.

Programming Your Remotes

STEP 1: Activate Valet/Programming mode by manually turning the ignition key on and off (between the Acc & On positions) five times within 7 seconds. The vehicle's parking lights will flash once with the successful completion of this step.

STEP 2: Within a 2 second period after cycling the ignition for the 5th time, press button (I) on **two way remotes** or the Lock button on **one way remotes** for 0.5 seconds. The parking lights will flash once to confirm the transmitter has been coded.



Exiting Programming: Programming is a timed sequence. The parking lights will flash twice signaling the end of programming mode.

Programming Multiple Remotes: After the confirmation flash given in step 2, code additional remotes by pressing button (I) on **two way remotes** or the Lock button on **one way remotes**. The parking lights will flash once confirming each additional remote. All systems can recognize up to three remotes.

Remote Start Error Diagnostic

If the remote start fails to start the vehicle, the parking lights will flash three times immediately. Following those three flashes the parking lights will flash again corresponding to the error table.

Number of Parking Light Flashes	Remote Start Error
1	Motor running
2	Key in ignition on position
3	Door open (manual transmission only)
4	Trunk open
5	Foot brake on
6	Hood open
7	Reservation off (manual transmission only)
8	Tach or voltage sensing failure

We recommend that you do not attempt any repairs on your remote starter. Contact your dealer or call us directly.

Alarm Diagnostic

While the alarm is armed, the LED will blink slowly. While the siren is going off, the LED will indicate the specific zone that was triggered.

Priority	Situation	LED On Duty
1	Door/Hood/Trunk/Key Triggered	2 flash, rest, then repeat
2	2nd Shock Triggered	3 flash, rest, then repeat
3	Optional Sensor Triggered	4 flash, rest, then repeat
4	PANIC	5 flash , rest, then repeat

Upon disarming the alarm after it has been triggered, the amount of siren chirps will indicate the specific zone.

# of Chirps	Situation
4	Option Sensor Triggered
5	2nd Shock Triggered
6	Door/Hood/Trunk/Key Triggered

Limited Lifetime Warranty

Robert Thibert, Inc. Warrants to the original purchaser that this product shall be free of defects in material and workmanship under normal use and circumstances for the period of time that the original owner of this product owns the vehicle in which it is installed ; except that the remote controller unit for the period of one year from the date of installation to the original owner of this product.

TO THE MAXIMUM EXTENT ALLOWED BY LAW, ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED BY THE MANUFACTURER AND EACH ENTITY PARTICIPATING IN THE STREAM OF COMMERCE THEREWITH. THIS EXCLUSION INCLUDES BUT IS NOT LIMITED TO, THE EXCLUSION OF ANY AND ALL WARRANTY OF MERCHANTABILITY AND/OR ANY AND ALL WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND/OR ANY AND ALL WARRANTY OF NON-INFRINGEMENT OR PATENTS, IN THE UNITED STATES OF AMERICA AND/OR ABROAD.

NEITHER THE MANUFACTURER OF ANY ENTITIES CONNECTED THEREWITH SHALL BE RESPONSIBLE OR LIABLE FOR ANY DAMAGES WHATSOEVER, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, DAMAGES FOR LOSS OF TIME, LOSS OF EARNINGS, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF ECONOMIC OPPORTUNITY AND THE LIKE. NOTWITHSTANDING THE ABOVE, MANUFACTURER DOES OFFER A LIMITED WARRANTY TO REPLACE OR REPAIR THE CONTROL MODULE AS DESCRIBED ABOVE.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary State to State.

Your Warranty

The product's warranty is automatically void if its date code or serial number is defaced, missing, or altered. This warranty will not be valid unless you have completed the registration card and mailed it to Robert Thibert, Inc. within 10 days after the purchase to the address listed on the registration card.

8102RECAA001400

By Firstech, LLC.
Toll Free:888-820-3690

AUTO CAUSE AUTO CAUSE AUTO CAUSE AUTO CAUSE AUTO CAUSE AUTO CAUSE AUTO CAUSE

By Firstech, LLC.
Toll Free:888-820-3690

8102RECAA001400

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, TOUTES AUTRES GARANTIES SONT EXCLUES PAR LE FABRICANT ET EN OUTRE, CHACUN DES PARTICIPANTS CONCERNÉS DANS LE COMMERCE DE CE PRODUIT.

CEITE EXCLUSION INCLUT, MAIS N'EST PAS LIMITEE PAR TOUTES GARANTIES DE COMMERCE NI AUCUNE AUTRE GARANTIE

LES ÉTATS UNIS D'AMÉRIQUE NI À L'ÉTRANGER DE CE PAYS;
D'APPLICATION POUR UN OBJET EN PARTICULIER EN TOUTE AUTRE GARANTIE DE NON-TRANSGRESSION OU BREVET DAN

POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS MAIS NON LIMITE, DES DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES CAUSANT DES ARRÊTS DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES, OPPORTUNITÉS COMMERCIALES ET SEMBLABLES, MALGRÉ CE QU'EST MENTIONNÉ CI-DESSUS, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE LIMITEE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.

Votre garantie
La garantie du produit sera automatiquement invalidée si la date ou le code à barre ont été barbouillés, manquants ou altérés.

Diagnostic d'alarme

Quand l'alarme est activée, l'ACL clignotera lentement. Pendant que la sirène sonne, l'ACL indiquera quelle zone a été déclenchée, selon le tableau ci-dessous.

Priority	Situation	ACL montrée
1	déclenchement de portière/capot/coffre/clé	2 clignotements, repos, après répétition
2	déclenchement de 2e impact	3 clignotements, repos, après répétition
3	déclenchement de détecteur optionnel	4 clignotements, repos, après répétition
4	PANIQUE	5 clignotements, repos, après répétition

Une fois l'alarme désactivée, après qu'elle a été déclenchée, le nombre de bips de la sirène indiquera la zone spécifique.

No. de bips	Situation
4	Déclenchement de détecteur d'option
5	déclenchement de 2e impact
6	déclenchement de portière/capot/coffre/clé

Diagnostic d'erreur du démarrage à distance

Si la télécommande ne réussit pas à démarrer le véhicule, les lumières de stationnement clignoteront 3 fois immédiatement. Suite à cela, les mêmes lumières clignoteront cette fois permettant d'interpréter l'erreur selon le tableau ci-dessous.

No. de clignotements de feux de stationnement	Erreur de démarrage à distance
1	Le moteur tourne
2	La clé est en position de contact
3	Portière ouverte (transmission manuelle seulement)
4	Coffre ouvert
5	Pédale de frein actionnée
6	Capot ouvert
7	Mode réserve désactivé (transmission manuelle uniquement)
8	Détection de Tachymètre ou voltage défectueuse

Nous recommandons que vous n'essayiez pas de réparer votre appareil. Veuillez contacter votre représentant ou appelez-nous directement.

Fonctions avancées du système

Mode démarrage minute

Le mode de démarrage minute est utilisé pour refroidir ou réchauffer l'auto sans avoir besoin de démarrer le véhicule manuellement ou avec la télécommande. Une fois engagé le démarrage minute s'activera même si la télécommande est hors de la zone de portée. Pour l'activer, pressez les boutons ( + ) simultanément pendant 0,5 secondes. Le mode de démarrage minute s'annulera chaque fois que le véhicule est démarré manuellement ou à distance. Pour changer des réglages par défaut à des réglages optionnels, consultez votre détaillant.

Mode anti – enlèvement

Défaut 1: Démarrera chaque 3 heures dans un cycle de 24 heures ou jusqu'à ce que le véhicule soit démarré à distance ou avec la clé, et fonctionnera pendant 4 minutes (8 minutes pour diesel).

Option 2: Démarrera chaque 1,5 heures dans un cycle de 24 heures ou jusqu'à ce que le véhicule soit démarré à distance ou avec la clé, et fonctionnera pendant 4 minutes (8 minutes pour diesel).

Les systèmes AUTO CAUSE ont un mode intégré qui exige que vous gardiez séparément votre troussseau de clés de votre télécommande. Cette fonction exige aussi du travail supplémentaire. Veuillez consulter votre installateur pour plus de détails. Le mode anti-enlèvement vous permet de mettre hors contact votre véhicule si un voleur s'en va avec vos biens. Si vous êtes enlevé dans votre auto et vous avez encore votre télécommande, vous pouvez activer le mode panique dans votre système en pressant le bouton (IV) pendant 4 secondes. La sirène sonnera pendant 30 secondes et le moteur s'arrêtera.

Programmation de la télécommande/Routines de programmation

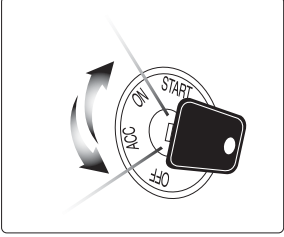
IMPORTANT: Toutes les télécommandes AUTO CAUSE doivent être programmées dans le système avant d'effectuer n'importe quelle opération. Ceci est habituellement fait chez votre représentant autorisé.

Programmation de vos télécommandes

ETAPE 1: Activez le mode Valet/Programmation en tournant manuellement la clé sur le contact < on > et < off > cinq fois à l'intérieur de 7 secondes. Les lumières de stationnement clignoteront une fois quand l'opération aura réussi.

ETAPE 2: Deux secondes après avoir tourné la clé (on/off) 5 fois, pressez le bouton (I) sur les télécommandes bidirectionnelles OU le bouton de verrouillage sur les télécommandes unidirectionnelles, dans les deux cas pendant 0,5 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois, indiquant que l'opération a été complétée avec succès.

Fin de la programmation: La programmation est une séquence minutée. Les feux de stationnement clignoteront deux fois pour indiquer la fin du processus de programmation.



Programmation de multiples télécommandes : Après la confirmation lumineuse obtenue à l'étape 2, vous pouvez programmer d'autres télécommandes en pressant sur le bouton (I) sur les télécommandes bidirectionnelles OU le bouton de verrouillage sur les télécommandes unidirectionnelles. Les feux de stationnement clignoteront une fois, confirmant ainsi chaque télécommande additionnelle. Tous les systèmes (à l'exception de P2WSSR) peuvent reconnaître un maximum de trois télécommandes.

Commutateur Valet sécuritaire

Commutateur Valet sécuritaire
Le commutateur optionnel valet sécuritaire empêche que l'alarme soit mise en mode valet en faisant tourner la clé de façon cyclique de ON à OFF cinq fois. Ce commutateur est plus sécuritaire que le traditionnel bouton ou commutateur de Valet puisqu'il exige un code de deux chiffres.

IMPORTANT: Les deux premiers chiffres du code de 4 chiffres de votre fonction de désactivation/déverrouillage du STD constituent le code par défaut de votre mode Valet sécuritaire; vous n'avez pas besoin de les programmer séparément. Si vous n'utilisez pas le déverrouillage STD, suivez la procédure ci-dessous pour programmer votre code de valet sécuritaire :

ÉTAPE 1: Activez l'option 3-10-III. (Option programmée chez le détaillant)

ÉTAPE 2: Mettez la clé de contact à la position ON.

ÉTAPE 3: Maintenez le commutateur Valet enfoncé pendant 1,5 secondes. L'ACL du commutateur valet clignotera rapidement pour montrer que cette étape a été complétée avec succès.

ÉTAPE 4: Entrez le premier chiffre du code choisi à deux chiffres en pressant le commutateur le nombre de fois nécessaire pour indiquer le chiffre. Par exemple, pour entrer 3, pressez le commutateur 3 fois, et attendez.

ÉTAPE 5: L'ACL confirmera le premier chiffre en clignotant lentement une lumière BLEUE. Quand le ACL commence à clignoter rapidement, entrez votre second chiffre en reprenant l'étape 4.

ÉTAPE 6: Fermez le contact - le commutateur de valet sécuritaire est maintenant programmé. Suivez les étapes 3 à 5 pour entrer votre code de valet sécuritaire.

Mode Turbo minute



Cette option peut être activée avec la télécommande bidirectionnelle. La minuterie du turbo intégré maintient le moteur en roulement pendant 1, 2 ou 4 minutes (programmable par le représentant avec l'option 2-2) après que la clé ait été retirée du contact. Cette option maintiendra l'huile en train d'alimenter le turbo pour permettre un temps de refroidissement.

Appuyez sur les boutons ( + ) simultanément pendant 0,5 secondes pour activer ou désactiver le mode turbo. Les feux de stationnement du véhicule clignoteront une fois et/ou la sirène émettra un bip pour confirmer l'activation du mode turbo. Les feux clignoteront deux fois et/ou la sirène émettra deux bips pour confirmer la désactivation.

IMPORTANT : Pour utiliser cette option, le fil du frein à bras doit être connecté. Veuillez consulter votre représentant autorisé pour l'installation.

Fonctions avancées du système

La section suivante passe en revue les fonctions avancées. Plusieurs d'entre elles demandent des étapes ou de la programmation additionnelles par votre représentant autorisé Firstech pour être activées.

Verrouillage en conduite/Verrouillage des portières contrôlé par l'allumage

Appuyez sur les boutons ( + ) simultanément pendant 0,5 secondes pour activer ou désactiver la fonction de verrouillage en conduite (aussi connue sous le nom de verrouillage des portières contrôlé par l'allumage). Les feux de stationnement du véhicule clignoteront une fois et/ou la sirène émettra deux bips pour indiquer qu'il est activé.

IMPORTANT : Le verrouillage en conduite demande que le représentant active l'option 1-9. Le verrouillage en conduite a deux possibles sélections :

Défaut 1 : Off (désactivé)

Option 2 : Verrouille les portières quand le moteur est en marche et après avoir opprimé la pédale de frein.

Option 3 : Verrouille les portières lorsque le RPM a atteint deux fois la vitesse de rotation au ralenti (cette sélection exige qu'un fil tachymètre soit connecté)

Dans les deux options, les portières seront déverrouillées quand le contact est éteint. Si vous utilisez cette fonction dans une voiture à transmission manuelle, les portières seront déverrouillées quand vous mettez le frein à main.

Fonctions générales du système

Détecteur d'impact On/Off



Appuyez sur les boutons ( + ) simultanément pendant 2,5 secondes pour activer ou désactiver ce détecteur. Les feux de stationnement du véhicule clignoteront une fois et/ou la sirène émettra un bip pour confirmer que ce détecteur est désactivé. Les feux de clignoteront deux fois et/ou la sirène émettra deux bips pour confirmer que le détecteur est activé

IMPORTANT : Désactiver ce capteur désactive aussi le détecteur optionnel.

Ajuster la sensibilité du détecteur d'impact est fait à même le détecteur, lequel est généralement installé quelque part sous le tableau de bord du véhicule. Plus grand est le chiffre figurant dans le cadran, plus élevée sera la sensibilité à l'impact. La sélection recommandée dans la plupart des véhicules est entre 2 et 4. Si vous êtes en train de tester votre détecteur, veuillez noter que le détecteur d'impacts ne reconnaît pas d'impact dans les 30 premières secondes après avoir activé le système.

Fonctions générales du système

Votre système est muni de deux sorties additionnelles qui peuvent être configurées pour contrôler les fenêtres et aussi des portes coulissantes, soit ouvrant coulissant et aussi pour le dégivrage arrière. Ces sorties peuvent être adaptées pour des configurations à verrous, à minuterie ou à pulsion. Votre représentant autorisé peut sélectionner parmi ces sorties selon vos besoins. Le fait d'utiliser ces sorties auxiliaires pour contrôler des fonctions additionnelles du véhicule demandera des composantes et un travail plutôt intensif.

Sorties auxiliaires/ouverture des fenêtres/contrôle des portes coulissantes

Pressez le bouton  pendant 0,5 secondes pour déclencher la sortie auxiliaire 1. Pressez le bouton  pendant 0,5 secondes pour déclencher la sortie auxiliaire 2. Les feux de stationnement du véhicule clignoteront une fois et/ou la sirène émettra un bip pour indiquer que les sorties auxiliaires ont été déclenchées.

Par défaut, le système sera en mode auxiliaire sécuritaire, lequel demande que vous appuyiez sur le bouton  +  pendant 2,5 secondes avant de déclencher l'auxiliaire 1 ou 2. Pour désactiver l'auxiliaire sécuritaire, demandez à votre représentant autorisé d'activer l'option 4-5 à la sélection II.

Rendre silencieuse l'alarme lors de l'activation/désactivation

Au moment de verrouiller/activer ou de déverrouiller/désactiver le système, vous pouvez - optionnellement - éliminer la confirmation sonore en assourdisant la sirène. Normalement, la sirène émettra un bip sonore pour indiquer que le système est verrouillé/actif et deux bips pour indiquer qu'il est déverrouillé/désactif. Pour couper le son, appuyez sur les boutons  +  simultanément pendant 0,5 secondes.



IMPORTANT: Même si la sirène est coupée, elle sonnera si l'alarme est déclenchée.

Fonctions générales du système

Annulation le mode réserve

Le mode réserve sera annulé pour les raisons suivantes :

- Vous n'avez pas mis le frein à main avant d'arrêter le contact;
- Vous avez pressé la pédale de frein avant que la clé soit retirée du contact;
- Vous êtes entré en mode Valec, ouvert les portes, le capot, le coffre ou vous avez activé l'alarme.

Options du mode réserve

Les options du mode réserve peuvent être programmées avec les options 1-6. Il est recommandé que les options de ce mode soient programmées par votre représentant autorisé.

Défaut 1 : Verrouille les portes lorsque le mode réserve est sélectionné

Option 2 : Ne verrouille pas les portes quand le mode réserve est sélectionné

Option 3 : Le mode réserve est sélectionné 10 secondes après que la dernière porte soit fermée au lieu de le faire immédiatement. Cette option vous laissera accéder aux portes arrière du véhicule, au coffre ou au hayon avant que le système instaure le mode réserve et le verrouillage/activation passif.

Déclenchement du coffre



Enfoncer le bouton  pendant 2,5 secondes pour déclencher l'ouverture du coffre ou le hayon. Si vous êtes dans le rayon, les feux de stationnement du véhicule clignoteront une fois et/ou la sirène émettra un bip pour indiquer que la commande pour ouvrir le coffre a été transmise avec succès.

IMPORTANT : L'ouverture à distance du coffre est en option et peut demander des composantes et du travail additionnels.

Fonctions générales du système

Verrouillage/activation en mode passif



Le système peut être configuré pour verrouiller et activer passivement le véhicule. Mettez le système en mode passif en pressant simultanément les boutons ( + ) pendant 0,5 secondes. Le véhicule fera clignoter les lumières une fois et/ou la sirène émettra un bip pour indiquer que le système est en mode verrouillage passif et activé. Pressez les mêmes boutons une autre fois pour sortir du mode passif. Les feux de stationnement clignoteront deux fois et/ou la sirène émettra deux bips pour confirmer la désactivation.

En mode passif, le système verrouillera et activera l'alarme 30 secondes après que la dernière portière soit fermée. Pour indiquer que le véhicule se verrouillera et s'activera passivement, la télécommande et la sirène émettront un bip et les feux de stationnement clignoteront une fois aux 10 secondes et au 20 secondes avant de procéder. Si vous voulez que le système s'active passivement mais qu'il ne verrouille pas passivement, demandez à votre représentant de mettre l'*Option-8 au réglage II*.

Fonction de démarrage à distance pour transmission automatique



Pressez le bouton  pendant 2,5 secondes pour démarrer à distance un véhicule à transmission automatique. Si vous êtes dans le rayon et si le véhicule est prêt à démarrer à distance, les feux de stationnement clignoteront une fois et/ou la sirène émettra un bip pour indiquer que la commande de démarrage à distance a été envoyée avec succès.

Si vous êtes dans le rayon et que les feux de stationnement clignotent et/ou la sirène émet trois bips, ceci indique qu'il y a une erreur de démarrage à distance. Référez-vous à la section "diagnostique d'erreur du démarrage à distance" à la fin de ce manuel, pour avoir plus de détails.

Le temps de roulement du démarrage à distance peut être programmé pour 3, 15, 15 ou 45 minutes-demandez à votre représentant local pour ajuster l'option 2-7 si vous préférez un temps de roulement autre que 15 minutes (par défaut).

IMPORTANT: La clé de votre véhicule doit être insérée dans le contact et dans la position <on> avant de conduire le véhicule. Si la pédale de frein est pressée avant l'opération ci-dessus, le véhicule s'arrêtera.

Fonctions générales du système

Fonction de démarrage à distance d'un véhicule à transmission manuelle (Mode réservé)

IMPORTANT

- La transmission doit être laissée à la position neutre;
- Les fenêtres doivent être fermées;
- N'installez pas cet appareil dans un véhicule manuel à toit ouvrant ou convertible;
- Ne sélectionnez pas le mode manuel ni démarrez pas à distance avec des personnes ou animaux à l'intérieur du véhicule.

ETAPPE 1: Pendant que le moteur roule, placez la transmission au neutre, actionnez le frein à main et relâchez la pédale de frein.

ETAPPE 2: Enlevez la clé du contact. Le moteur devra continuer de rouler malgré que vous ayez enlevé la clé du contact. Si ce n'est pas le cas, consultez votre représentant autorisé pour service.

ETAPPE 3: Sortez du véhicule et fermez la portière. Le moteur du véhicule devrait s'arrêter à l'intérieur de 10 secondes après avoir fermé la dernière portière. S'il ne s'arrêtait pas, il est probable que le déclencheur de portières ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, n'utilisez pas le démarrage à distance et amenez votre véhicule pour service chez le représentant autorisé.

Une fois que le moteur du véhicule est fermé, le système restera en mode réservé et le véhicule sera prêt pour être démarré à distance en toute sécurité.

IMPORTANT: Par défaut, le système laissera le véhicule verrouillé/activé quand vous le mettez en mode réservé. Faites attention de ne pas laisser les clés à l'intérieur de la voiture.

Consultation rapide

Fonctions des boutons des télécommandes unidirectionnelles

Bouton	Durée	Programmation	Description de la fonction
(🚗) + (🔑/🔓)	0.5 secondes	Non	Mode Valet (réferez-vous à la section Mode Valet pour avoir plus de détails).
	2.5 secondes	Non	Active et désactive le détecteur d'impact. (Seulement les systèmes d'alarmes ou alarme/démarrreur).
(🔑/🔓) + (🚗)	0.5 secondes	Option 1-9	Verrouillage en conduite. Active les verrous des portières contrôlés par le démarrage.
	2.5 secondes	Non	Menu 2 de programmation des options - Seulement pour les installateurs.
(🚗) + (🔑)	0.5 secondes	Non	Met en marche l'activation passive (le véhicule s'activera/se verrouillera 30 secondes après que la dernière portière soit fermée).
(🔑) + (🚗)	0.5 secondes	Option 2-6	Active le mode de démarrage minuit. Le mode de démarrage minuit à plusieurs réglages programmables : durée, température et auto démarrage.
	0.5secondes	Option 2-2	Active la fonction intégrée de minuterie turbo. Une installation supplémentaire est requise quand vous utilisez cette fonction dans un véhicule à transmission automatique.
(🚗) + (🔑/🔓)	2.5secondes	Non	Contrôle de l'auto (met à jour le statut du véhicule sur la télécommande) / auxiliaire sécuritaire

Fonctions générales du système

Les fonctions de l'émetteur à distance ont été fixées et programmées à l'usine. La configuration à quatre boutons permet d'utiliser plusieurs fonctions en pressant, ou en tenant pressés une série ou combinaisons des boutons. Même si les télécommandes Firstech ont plusieurs boutons de fonctions et des possibilités, les fonctions les plus courantes peuvent être utilisées en une seule étape.

Envoi des commandes

Quand vous êtes dans le rayon et une commande a été envoyée, le ACL de la télécommande s'allumera. Par exemple, pour envoyer une commande de démarrage à partir de la télécommande, tenez pressez le bouton Clé/Démarrage pendant 2,5 secondes. L'ACL de la télécommande s'allumera et les feux de stationnement du véhicule clignoteront et/ou la sirène émettra un bip pour confirmer que la commande a été envoyée. Une fois que le véhicule a démarré à distance avec succès, les feux de stationnement du véhicule s'allumeront et la sirène émettra deux bips.

Verrouillage/activation et déverrouillage/désactivation en mode actif



Pressez le bouton pendant 0,5 secondes pour verrouiller/activer et pour déverrouiller/désactiver. L'ACL clignotera sur votre télécommande. Si votre véhicule est verrouillé, pressez le bouton pour déverrouiller. Si votre véhicule est déverrouillé, pressez le bouton pour verrouiller.

IMPORTANT: Si l'alarme a été déclenchée (la sirène sonne), vous devez attendre au moins 5 secondes avant de désactiver l'alarme - la première pression sur le fermera l'alarme et la seconde déverrouillera/désactivera le système.

Consultation rapide

Entretien de la télécommande – Remplacement de la batterie



Télécommandes unidirectionnelles: AC1WAM-R763
En premier, enlevez la petite vis cruciforme (Philips) située sur l'arrière de la télécommande. Une fois la vis enlevée, ouvrez doucement la télécommande en faisant attention de ne pas toucher la carte de circuit imprimé. Ces télécommandes nécessitent deux batteries CR2025. Ces batteries peuvent être achetées chez votre représentant AUTO CAUSE ou dans un magasin d'électronique.

IMPORTANT : Assurez-vous d'installer la batterie avec les polarités du bon côté.

Consultation rapide

Fonctions des boutons des télécommandes unidirectionnelles

Bouton	Durée	Programmation supplémentaire requise	Description de la fonction
	0.5 secondes	Non	Verrouille les portières ou active l'alarme.
	3.5 secondes	Non	Panique/localisateur du véhicule (les feux de stationnement clignotent et la sirène et klaxon sonnent)
	0.5 secondes	Non	Déverrouille les portières ou désactive l'alarme.
	0.5 secondes	Non	Aux 1. Déclenche la sortie auxiliaire 1 (utilisée le plus souvent pour le dégivreur arrière ou l'ouverture des fenêtres).
	2.5 secondes	Non	Ouverture du coffre. Active la sortie de déclenchement du coffre et ouvre le coffre.
	0.5 secondes	Non	Aux 2. Déclenche la sortie auxiliaire 2 (utilisée le plus souvent pour le dégivreur arrière ou l'ouverture des fenêtres).
	2.5 secondes	Non	Active le démarrage à distance. Répétez et le démarrage sera arrêté.
	0.5 secondes	Non	Active et désactive les bips de la sirène (Note: avec les bips de la sirène désactivés, celle-ci sonnera quand même si l'alarme est déclenchée).
	2.5 secondes	Non	Menu 1 de programmation des options - Seulement pour les installateurs.

Introduction

Merci d'avoir acheté un système AUTO CAUSE pour votre véhicule. Pour pouvoir profiter pleinement de tous les bénéfices de ce système, nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel. Remarquez que ce manuel s'applique à toutes les télécommandes unidirectionnelles sans afficheur à cristaux liquides dans des boîtiers de style R763. Cela ne dépend pas du fait que vous ayez acheté un système d'alarme seulement, un démarreur seulement ou une unité combinée démarreur/alarme. Il peut y avoir aussi certaines fonctions répertoriées dans ce manuel qui exigent une installation ou la programmation supplémentaire avant d'être fonctionnelles. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre marchand. Pour plus d'information vous pouvez aussi contacter notre centre de service à la clientèle, en appelant le 450-699-0560.

Couverture de la Garantie

La garantie du manufacturier sera annulée si ce produit est installé par quelqu'un qui n'est pas un représentant autorisé de Firstech. Pour les détails complets sur la garantie, veuillez consulter www.compustar.com ou la dernière page de ce manuel. Les télécommandes Firstech ont une garantie d'un (1) an à partir de la date originale d'achat.

Vous pouvez enregistrer l'assurance en ligne au www.compustar.com. Si l'un d'entre eux ne peut pas être enregistré, veuillez compléter le formulaire pour vous enregistrer dans les 10 jours suivant votre achat. Nous n'incluons plus une carte d'enregistrement de l'assurance avec chaque unité; l'immatriculation doit être faite en ligne. Pour vérifier que l'installation a été faite par un représentant autorisé, nous vous recommandons fortement de garder une copie de la preuve d'achat originale, comme par exemple la facture du vendeur, dans une place sûre.



Consultation rapide

Mode Valet

Lors de l'entretien du véhicule ou du prêt de celui-ci, votre système AUTO CAUSE devrait être placé en Mode Valet. Le Mode Valet empêche le système de démarrer à distance et désactive toutes les fonctions de l'alarme.

IMPORTANT : Pendant que le Mode Valet est activé, la télécommande continuera de verrouiller et déverrouiller les systèmes de verrouillage à commande électrique.

Le système peut être mis en mode valet de trois façons:

1. Tournez la clé du véhicule à la position "On" dans le contact et pressez simultanément les boutons (🔑/🔑+🔑) pendant 0,5 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois et/ou la sirène émettra un bip pour confirmer que le système est en mode valet. Répétez ceci pour enlever le Mode Valet. Les feux de stationnement clignoteront deux fois et/ou la sirène émettra un bip pour confirmer que le système est sorti du Mode Valet.



2. Si vous n'avez pas votre télécommande, vous pouvez mettre le système en mode valet en tournant la clé entre la position <on> et <off> dans le contact cinq fois à l'intérieur de 7 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois pour confirmer que le système est en mode valet. Peu après le premier clignotement, les feux clignoteront deux fois. Pour enlever le mode valet vous aurez besoin de la télécommande.

3. Si votre système est réglé pour l'option valet sécuritaire (optionnelle), vous ne pourrez pas mettre le système en mode valet sans entrer le code approprié dans le bouton valet sécuritaire. Celui-ci est le bouton avec le voyant DEL à lumière bleu sur le devant et si installé, il est la seule façon d'annuler l'alarme ou la télécommande. **Avant sa programmation, le code par défaut est (3, 3).**

IMPORTANT : Assurez-vous d'installer la batterie avec les polarités du bon côté.

Introduction	4
Couverture de la Garantie	4
Consultation rapide	5
Mode Valet	5
Le système peut être mis en mode valet de trois façons :	5
Entretien de la télécommande-Remplacement de la batterie	6
IMPORTANT : Assurez-vous d'installer la batterie avec les polarités du bon côté. Fonctions des boutons des télécommandes unidirectionnelles	6
Fonctions des boutons des télécommandes unidirectionnelles	7

Fonctions générales du système	9
Envoi des commandes	9
Verrouillage/activation et déverrouillage/désactivation en mode actif	9
Verrouillage/activation en mode passif	10
Fonction de démarrage à distance pour transmission automatique	10
Fonction de démarrage à distance d'un véhicule à transmission manuelle (Mode réservé)	11
Déclenchement du coffre	12
Sorties auxiliaires/ouverture des fenêtres /contrôle des portières coulissantes	13
Rendre silencieuse l'alarme lors de l'activation/désactivation	13
Détecteur d'impact On/Off	14

Fonctions avancées du système	15
Verrouillage en conduite/Verrouillage des portières contrôlées par l'allumage	15
Mode Turbo minute	16
Commutateur Valet sécuritaire	17
Mode démarrage minute	18
Mode anti-enlèvement	18
Routines de programmation/ télécommande/	19
Programmation de vos télécommandes	19
Diagnostic d'erreur du démarrage à distance	20

Diagnostic d'alarme	21
Garantie à vie limitée	22