

SYSTÈME DE SÉCURITÉ SEULEMENT
DÉMARREUR À DISTANCE SEULEMENT
SYSTÈME DE SÉCURITÉ ET DÉMARREUR À DISTANCE

E400-C



[Guide utilisateur]

SECURITY SYSTEM ONLY
REMOTE CAR STARTER ONLY
SECURITY SYSTEM AND REMOTE CAR STARTER

E400-C



[User Guide]

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	1
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE.....	2
MISE EN GARDE.....	2
NOTE.....	2
DÉMARRAGE À DISTANCE.....	3
POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE.....	3
RÉGLAGES DES ACCESSOIRES.....	3
ACTIVATION MODE PRÊT À DÉMARRER (TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT).....	3
POUR PARTIR.....	4
POUR ANNULER LE DÉMARRAGE À DISTANCE.....	4
FONCTIONS SPÉCIALES DU DÉMARRAGE À DISTANCE.....	4
MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION AUTOMATIQUE).....	4
MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE).....	5
MODE TURBO (TRANSMISSION AUTOMATIQUE).....	5
MODE TURBO (TRANSMISSION MANUELLE).....	5
MODE VALET / VALET CODE.....	6
MODE VALET À DISTANCE.....	7
MODE TEMPS FROID.....	7
UTILISATION DES AUXILIAIRES.....	8
OPTIONS DU DÉMARRAGE À DISTANCE.....	8
FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION.....	8
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE.....	8
AMBIEMENT ACTIF DU PASSIF.....	9
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE.....	9
VERROUILLAGE SÉCURITAIRE.....	9
OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE (ZONE 6).....	9
TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR.....	9
REINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR.....	9
MODE TÉLÉCOMMANDE SÉCURITAIRE.....	9
ALARME.....	9
ALARME VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES.....	9
SYSTÈME EN INFRACTION.....	10
AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE.....	10
DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME.....	10
DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL).....	10
LOCALISATEUR DE VOITURE/MODE PANIC.....	10
RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION.....	10
ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE.....	11
DIAGNOSTIC DU DÉMARRAGE À DISTANCE / ALARME.....	11
DIAGNOSTIC DES FEUX DE STATIONNEMENT AVANT/DÉMARRAGE :.....	11
DIAGNOSTIC DE L'ALARME (FEU DE STATIONNEMENT ET SIRENE/KLAXON) :.....	11

Rev.A 2013/03/01

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce système de démarrage à distance et système de sécurité. Avec ses nombreux fonctions de pointe, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger aucune des fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base. Il se peut que les fonctions décrites dans ce guide requièrent une installation ou une programmation supplémentaire afin qu'elles puissent être activées. Afin de bien bénéficier de tous les avantages ou recommandations de vos fournisseurs avec ce guide.

Le démarreur à distance est distribué avec un récepteur à rayon d'action allant jusqu'à 625 m / 2000 pieds.

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION.....	1
USING THE REMOTE CONTROL.....	2
WARNING.....	2
REMOTE-STARTING.....	3
REMOTE STARTING THE VEHICLE.....	3
ACCESSORY PRESET.....	3
READY MODE (MANUAL TRANSMISSION ONLY).....	3
DRIVING OFF.....	4
CANCELLING A REMOTE START.....	4
REMOTE-STARTER FEATURES.....	4
IDLE MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION).....	4
IDLE MODE (MANUAL TRANSMISSION).....	5
TURBO MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION).....	5
TURBO MODE (MANUAL TRANSMISSION).....	5
VALET MODE (VIA SWITCH) / VALET CODING.....	6
VALET MODE (VIA REMOTE).....	7
COLD START TIMER MODE.....	7
AUXILIARY USE.....	8
REMOTE STARTING OPTIONS.....	8
CONFIGURABLE FUNCTIONALITY DURING INSTALLATION.....	8
REMOTE DOOR LOCKS.....	8
ACTIVE OR PASSIVE ARMING.....	9
IGNITION DOOR LOCKS.....	9
SECURITY LOCK.....	9
TRUNK/HATCH RELEASE (ZONE 6).....	9
RUNTIME.....	9
RUNTIME RESET.....	9
SECURE TRANSMITTER MODE.....	9
ALARM.....	9
AUDIBLE CONFIRMATION.....	9
ALARM ACTIVITY.....	10
OPEN ZONE NOTIFICATION.....	10
FALSE ALARM DEACTIVATION.....	10
SHOCK SENSOR (ZONE 4).....	10
VEHICLE LOCATOR/PANIC MODE.....	10
TRANSMITTER RANGE.....	10
FAILED REMOTE-START.....	11
REMOTE START / ALARM DIAGNOSTICS.....	11
REMOTE STARTER DIAGNOSTICS.....	11
ALARM DIAGNOSTICS.....	11

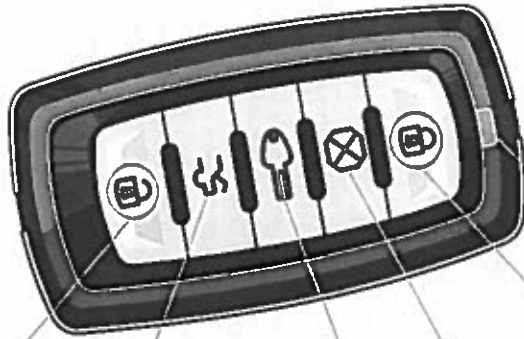
Rev.A 2013/03/01

INTRODUCTION

Thank you for purchasing this Remote-Starter/Alarm system. This is a state of the art Remote-Starter/Security-System including numerous new comfort and security features, and all of the elementary features generally offered with most basic Remote-Starter systems. There are certain features listed in this manual that may not be available for your system. There may also be features listed in this manual that require additional installation or programming before they are active. In order to truly enjoy the benefits of this system, we recommend that you thoroughly review the following manual.

This system contains transmitter(s) and a receiver with 625m/2000ft range.

ATX



LOCK

Locks all doors, arm the anti-theft system and activates the Alarm (if installed). Press LOCK for 4 seconds to activate the Panic Mode

LED



STOP

Remote Stop.



START

Remote start the vehicle. Press START again to reset the runtime. (See RUNTIME RESET, Page 9)



TRUNK

Opens the trunk, and deactivates the Alarm (if installed). The Alarm ignores the trunk zone until it is closed.



UNLOCK

Unlocks all doors, disarms the anti-theft system and deactivates the Alarm (if installed).



AUXILIARY UNLOCK + TRUNK Auxiliary 1



AUXILIARY LOCK + TRUNK Auxiliary 2 (See: AUXILIARY USE Page 9)

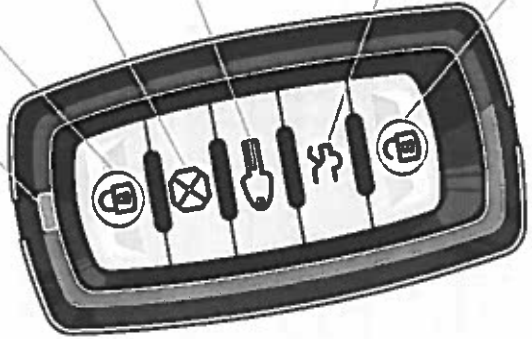
WARNING

- Do not start the vehicle indoors (garage, underground parking).
- Do not remote-start the vehicle with a passenger inside.
- When servicing the vehicle enable VALET MODE (→ See Page 6).

NOTE

The system can be configured in three different ways: Remote Start only, alarm only or alarm and remote starter. The options vary by vehicle, the components can be added to the system and the functions on the vehicle.

ATX



LUMIÈRE TÉMOIN



VERROUILLAGE

Verrouille toutes les portières, arme le dispositif antidémarrage et l'alarme (si installé). Appuyez 4 secondes sur VERROUILLAGE pour le mode Panic.



ARRÊT

Arrête le moteur du véhicule à distance lorsque démarré à distance.



DÉMARRER

Démarré le véhicule à distance. Réappuyez sur DÉMARRER pour réinitialiser le temps de marche. (Voir: REINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR Page 9)



OUVERTURE DU COFFRE

Ouvre le coffre et désarme l'alarme (Si installé) pour la zone du coffre seulement.



DÉVERROUILLAGE

Déverrouille les portières, désarme le dispositif antidémarrage et l'alarme (Si installé).

AUXILIAIRE



DÉVERROUILLAGE + VALISE Auxiliaire 1



VERROUILLAGE + VALISE Auxiliaire 2 (Voir UTILISATION DES AUXILIAIRES Page 8)

MISE EN GARDE

- Ne jamais démarrer un véhicule à l'intérieur d'un bâtiment non ventilé. (garage, stationnement intérieur).
- Ne jamais démarrer à distance le véhicule avec un passager à l'intérieur du véhicule.
- En tous temps, lorsque des travaux sont effectués sur le véhicule, désactivez le système en activant le MODE VALET (→ voir Page 7).

NOTE

- Le système peut être livré de trois manières différentes: Démarré à distance seulement, alarme seulement ou démarrage à distance et alarme.
- Les options varient selon le véhicule, les composants qui peuvent être ajoutées avec le système et les fonctions disponibles sur le véhicule.

REMOTE-STARTING

REMOTE-STARTING THE VEHICLE

This Remote-Starter supports both manual and automatic transmission vehicles. For manual transmission vehicles see the Ready Mode section.

REMOTE-STARTING



To remote-start the vehicle press the **START** button for 3 seconds 1 second.



The parking lights will turn on to indicate a response to the Remote-Starter signal.



Approximately 5 seconds later the engine will crank. Once the vehicle starts the parking lights will turn on and remain on for the entire duration of the Remote-Starter runtime, or until the Remote-Starter is shut down.

If the vehicle fails to start on the first attempt, the Remote-Starter will wait 3 seconds before it will attempt to start the vehicle again. The Remote-Starter will attempt to start the vehicle 2 times (default) before giving up. (See Failed Remote Start p.11)

ACCESSORY PRESET

Heater & Heated Seats: When leaving the vehicle it is recommended that the driver pre-set the climate controls in preparation for a later Remote-Start. When the vehicle Remote-Starts, the current (or last) setting for the climate controls, windshield wipers (and other accessories) will be used. When setting for the climate controls and heated seats (if equipped) should not be left on HIGH. It is recommended to leave these settings on either a LOW or MEDIUM setting.

Windshield Wipers & Radio & Headlights: Some vehicles require the radio, windshield wiper, headlight circuits to become energized while running under Remote-Start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are turned off. Leaving the headlights on with some vehicles could cause them to remain on even after the Remote-Starter has shut down, resulting in a dead battery.

Rear Defrost: On most vehicles the Rear Defrost can only be activated after the vehicle has been started and in most cases this feature is not included with a Remote-Starter installation. On some vehicles it may be possible for the installer to hook this feature up so it either automatically enables after Remote-Start or can be enabled by using an AUX output. (See Auxiliary Outputs p.10)

Driver Presets: Some vehicles retain different seat, mirror and radio settings for each driver. Different driver presets are not controlled by the Remote-Starter, however they may be controlled with the Bypass/Interface Kit.

READY MODE (MANUAL TRANSMISSION ONLY)

Two activation methods are possible, please consult the salesman or installer to determine which of these modes applies to your vehicle.

There are always safety concerns for a manual transmission vehicle to accidentally start while in gear. Ready Mode alleviates these concerns. The driver must enable Ready Mode in order to Remote-Start the vehicle at a later time. Once Ready Mode is setup the vehicle can be started/stopped at will, as many times as needed. However once the parking brake is disengaged, the hood is opened, or any of the doors are opened, Ready Mode will deactivate and the vehicle will not start until Ready Mode is reactivated.

METHOD 1 ACTIVATION:



STEP 1 Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.



STEP 2 Engage the parking brake.



STEP 3 Release the brake pedal.



STEP 4 Within 20 seconds push the **START** button. The parking lights will flash once and then remain on.

DÉMARRAGE À DISTANCE

POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE

Le démarreur à distance est conçu pour les véhicules à transmission manuelle ou automatique. Pour les véhicules à transmission manuelle, consultez la section : Activation Prêt à démarrer.

ÉTAPE 1



Pour démarrer votre véhicule à distance, appuyez sur la touche **DÉMARRER** pendant environ 1 seconde.

ÉTAPE 2



Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le démarreur à distance a reçu votre signal.

ÉTAPE 3



Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Si le véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le démarreur à distance s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur.

Le démarreur à distance procédera à 2 tentatives de démarrage par défaut, mais peut être modifié dans la programmation pour 1 ou 3 tentatives, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés. (Voir ÉCHÉC AU DÉMARRAGE À DISTANCE Page 11)

RÉGLAGES DES ACCESSOIRES

Chauffage et sièges chauffants : Il est conseillé de pré-régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, de même que celui des sièges chauffants (si votre véhicule en est équipé) ne devrait pas être laissé en position haute (HIGH). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (LOW ou MEDIUM).

Essuie-glaces, radio et phares : Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position « OFF ». Si vous laissez l'intermitteur des phares en position ouverte « ON », vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Dégivreur arrière : Puisque le dégivreur arrière peut seulement être activé après le démarrage du véhicule, cette caractéristique n'est pas incluse dans l'installation du démarreur à distance. Pour certains véhicules il est possible d'installer cette caractéristique de façon à ce qu'elle s'active automatiquement à la suite d'un démarrage à distance ou en utilisant les fonctions auxiliaires. (Voir Utilisation des auxiliaires Page 9)

Régages des conducteurs : Certains véhicules sont en mesure de garder en mémoire les réglages des sièges, des miroirs et des postes programmés de la radio pour différents conducteurs. Bien que ces réglages ne puissent être contrôlés par le démarreur à distance, il est possible dans certains cas de les contrôler avec un module d'interface. (Demandez à votre installateur pour plus de détails).

ACTIVATION MODE PRÊT À DÉMARRER (TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT)

Deux méthodes d'activation du mode prêt à démarrer sont possibles, veuillez vous renseigner auprès de votre installateur ou vendeur pour déterminer lequel des deux modes s'applique à votre véhicule.

Lorsqu'un véhicule muni d'une transmission manuelle est en mode Prêt à démarrer, on peut démarrer et éteindre le moteur à volonté. Par contre si l'une des actions de désactivation du Mode Prêt à démarrer survient, le mode Prêt à démarrer sera désactivé et le véhicule ne pourra plus être démarré à distance jusqu'à ce que le mode Prêt à démarrer soit de nouveau activé :

MÉTHODE 1 (par défaut) Pour activer :

ÉTAPE 1



Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le Levier de vitesse est en position NEUTRE.

ÉTAPE 2



Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement.

ÉTAPE 3



Relâchez la pédale de frein.

ETAPE 4 En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche **DÉMARRER** de la Télécommande. Les Feux de stationnement clignoteront 1 fois rapidement et resteront allumés.



ETAPE 5 Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en marche.



ETAPE 6 Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

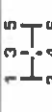


ETAPE 7 Barrez les portes en appuyant sur la touche **VERROUILLAGE**



MÉTHODE 2 Cette méthode doit être activée par l'installateur lors de l'installation. Pour activer :

ETAPE 1 Assurez-vous que la transmission est en position NEUTRE.



ETAPE 2 Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement.



ETAPE 3 Relâchez la pédale de frein.



ETAPE 4 Retirez la clé de contact le véhicule est prêt à Démarrer. (et pas en marche)



ETAPE 5 Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.



Le véhicule est prêt à démarrer. L'ouverture d'une portière désactive le mode Prêt à démarrer. La séquence doit être recommencée à l'étape 1.

DÉSACTIVATION DU PRÊT A DÉMARRER MÉTHODE 1 OU 2:

• Ouverture d'une portière, • Ouverture du capot, • Désengagement du frein de stationnement
N.B.: Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

POUR PARTIR

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche **DÉVERROUILLAGE** pour déverrouiller les portières (si le verrouillage à distance a été installé), désarmez le dispositif antidémarrage et l'alarme (si installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

Tournez la clé de contact jusqu'à la position d'allumage (IGNITION ON / RUN).



ETAPE 1 **ATTENTION** : Ne tournez pas la clé jusqu'à la position de démarrage (START) pendant que le moteur est en marche. Ceci pourrait endommager le système de démarrage du véhicule.



ETAPE 2 En actionnant la pédale de frein, le démarreur à distance se désengagera. Vous pouvez maintenant partir.



POUR ANNULER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

→ Voir UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE Page 2.

FONCTIONS SPÉCIALES DU DÉMARRER À DISTANCE

MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION AUTOMATIQUE)

Functionalité utile : Ce mode vous permet de laisser le véhicule en marche de façon sécuritaire sans que la clé de contact soit dans le commutateur d'allumage. Par exemple, si vous vous arrêtez pour faire une course ou une livraison, verrouillez votre voiture et laissez-la en marche pendant que vous êtes occupé ailleurs. Le moteur demeurera en marche pendant toute la durée de la marche préprogrammée du démarreur à distance.

Idle Mode allows the vehicle to run without the key in the ignition barrel. For example, if you stop for a quick errand or delivery, simply allow the vehicle to run while you are gone. The engine will run until the Remote-Starter runtime expires. Press START any time the vehicle is running with the Remote-Starter to reset this timer. To activate Idle Mode (automatic transmission) proceed with the following steps:

REMOTESARTER FEATURES

IDLE MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION)

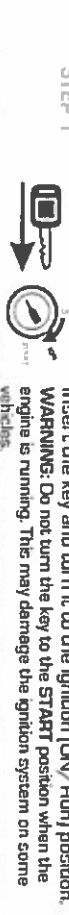
→ See USING THE REMOTE CONTROL, page 2.

CANCELLING A REMOTE START

→ See USING THE REMOTE CONTROL, page 2.

STEP 1 Insert the key and turn it to the ignition (ON/Run) position.
WARNING: Do not turn the key to the START position when the engine is running. This may damage the ignition system on some vehicles.

STEP 2 Step on the brake pedal to disable the Remote-Starter, and put the vehicle in gear.



STEP 2 Step on the brake pedal to disable the Remote-Starter, and put the vehicle in gear.

DRIVING OFF

When the vehicle is running with the Remote-Starter, enter the vehicle and proceed with the following steps:

STEP 1 Insert the key and turn it to the ignition (ON/Run) position.
WARNING: Do not turn the key to the START position when the engine is running. This may damage the ignition system on some vehicles.

STEP 2 Step on the brake pedal to disable the Remote-Starter, and put the vehicle in gear.

STEP 3 Release the parking brake.

STEP 4 Remove the key from the ignition barrel. The engine will shut down and the vehicle will be ready to start at any time.

STEP 5 Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.

STEP 6 The vehicle is ready to start. Open any door to cancel Ready Mode and re-begin the sequence from step 1.

STEP 7 Lock the doors by pushing the LOCK button.

STEP 8 Remove the key from the ignition barrel. The engine will shut down and the vehicle will be ready to start at any time.

STEP 9 Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.

STEP 10 The vehicle is ready to start. Open any door to cancel Ready Mode and re-begin the sequence from step 1.

STEP 11 Lock the doors by pushing the LOCK button.

STEP 12 Remove the key from the ignition barrel. The engine will shut down and the vehicle will be ready to start at any time.

STEP 13 Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.

STEP 14 The vehicle is ready to start. Open any door to cancel Ready Mode and re-begin the sequence from step 1.

STEP 15 Lock the doors by pushing the LOCK button.

STEP 16 Remove the key from the ignition barrel. The engine will shut down and the vehicle will be ready to start at any time.

STEP 17 Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.

STEP 18 The vehicle is ready to start. Open any door to cancel Ready Mode and re-begin the sequence from step 1.

Note: The coded valet option allows a selection of one of the five available codes. Once the installer chooses one of the codes, note the value here so you do not forget it.

VALET MODE (VIA REMOTE)

Valet Mode disables the remote-starter and alarm. Whenever the vehicle is being serviced or repaired, or the vehicle is parked indoors it is mandatory that Valet Mode be enabled to prevent an accidental Remote-Start.

Note: The alarm system is deactivated (including Starter Kill) when the system is in Valet Mode. However you are still able to lock & unlock the doors, and release the rear hatch/trunk. This method of enabling/disabling Valet Mode uses the remote transmitter instead of the valet switch indicated in the preceding section.

To enter Valet Mode using the remote transmitter proceed with the following steps:

STEP 1  Simultaneously press the 1 and UNLOCK buttons for 1 second. The parking lights will flash once.

STEP 2  The LED will turn ON solid and remain ON.

To exit Valet Mode using the remote transmitter proceed with the following steps:

STEP 1  Simultaneously press the LOCK and UNLOCK buttons for 1 second. The parking lights will flash once.

STEP 2  The LED will turn OFF or will start to flash.

COLD START TIMER MODE

Cold Start Timer Mode will remote-start the vehicle every 1.5 or 3 hours and run for 3, 5, 7 or 15 minutes (1.5, 6, 14 or 30 for diesel engines), depending on programming. The remote-starter will repeat this for up to a maximum of 24 hours. For manual transmission vehicle's READY MODE must be enabled, and if at any time READY MODE is disabled this sequence will cancel.

WARNING Do not start the vehicle indoors (garage, underground parking).

To enable Cold Start Timer Mode proceed with the following steps.

STEP 1  Simultaneously Press LOCK and STOP buttons for 1 second until the parking light flash once.

To disable Cold Start Timer Mode do any of the following:

- Simultaneously Press Lock and Stop buttons for 1 second until the parking light flash twice.
- Put the Remote-Starter/ alarm into Valet Mode.
- Remote-Start the vehicle.
- Open the hood.
- Press the brake pedal.
- Turn the key to the ignition (ON / RUN) position.
- Disable Ready Mode (manual transmission).

Note: If the Alarm is triggered during Remote-Start (Cold Start), the vehicle will stop running, but Cold Start will not cancel it's schedule.

NOTE : L'option du valet codé permet de sélectionner l'un des 5 codes disponibles pour activer le mode valet. Veuillez indiquer ici votre code valet programmé par votre installateur afin de ne pas l'oublier.

MODE VALET A DISTANCE

Lorsque le véhicule est au garage ou en réparation, ou que le véhicule est stationné à l'intérieur le mode Valet est obligatoire afin d'éviter des démarrages à distance accidentels.

N.B. : Lorsque le valet à distance est activé, les fonctions de démarrage à distance et d'alarme ne sont pas disponibles (amdémarrage inclus). Toutefois, vous pouvez toujours verrouiller et déverrouiller les portes et ouvrir le coffre ou le capot.

Cette caractéristique vous permet de faire passer le véhicule en mode valet par le biais de la télécommande, au lieu de la touche valet comme indiqué à la section précédente. Pour placer le démarreur à distance/alarme en mode valet par l'utilisation de la télécommande, procédez comme suit:

ÉTAPE 1  Maintenez les boutons **VERROUILLAGE** et **DÉVERROUILLAGE** enfoncés simultanément pendant 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.

ÉTAPE 2  Le témoin s'allumera et demeurera allumé.

Pour quitter le mode valet par l'utilisation de la télécommande, procédez comme suit:

ÉTAPE 1  Maintenez les boutons **VERROUILLAGE** et **DÉVERROUILLAGE** enfoncés simultanément pendant 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.

ÉTAPE 2  Le témoin s'éteindra ou se remettra à clignoter.

MODE TEMPS FROID

Lorsque le mode temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 1.5 ou 3 heures et sera maintenu en marche pendant 3, 5, 7 ou 15 minutes (6, 14 ou 30 minutes avec un moteur diesel) selon la programmation faite lors de l'installation. La routine du mode temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures. Pour les véhicules munis d'une transmission manuelle, le démarreur doit être en mode Prêt à démarrer pour activer cette fonction.

ATTENTION Le Mode de démarrage par minuterie doit être utilisé uniquement dans des zones ouvertes. Ne jamais démarrer et faire fonctionner le véhicule dans un espace clos comme un garage, à cause des gaz d'échappement.

Pour mettre le démarreur à distance en mode Temps froid, procédez comme suit:

 Maintenez la touche **VERROUILLAGE** et **ARRÊT** enfoncée pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 1 fois.

Pour **DÉSACTIVER** le mode temps froid, **EXÉCUTEZ** l'une des actions suivantes :

- Maintenez les touches **VERROUILLAGE** et **ARRÊT** enfoncés pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.
 - Mettre le démarreur à distance/système de sécurité en mode Valet.
 - Ouvrir le capot.
 - Faire démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
 - Actionner la pédale de frein.
 - Tourner la clé de contact en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**).
 - Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
 - Désengagement du Mode Prêt à démarrer. (Transmission manuelle seulement)
- Note : Si l'alarme se déclenche lorsque le véhicule est en mode Temps froid, le véhicule s'éteindra et le mode Temps froid sera annulé.

UTILISATION DES AUXILIAIRES

Aux 1 : Commande l'ouverture de la porte coulissante côté chauffeur (si installé).



Appuyez simultanément sur les boutons **DÉVERROUILLAGE** et **VALISE**.

Aux 2 : Commande l'ouverture de la porte coulissante côté passager (si installé).



Appuyez simultanément sur les boutons **VERROUILLAGE** et **VALISE**.

Note : les fonctions des auxiliaires peuvent varier selon le véhicule et l'installation. Dans la plupart des cas, ces auxiliaires ne sont pas utilisés, et dans d'autres cas ils peuvent être utilisés pour contrôler d'autres fonctions comme l'ouverture/fermeture automatique des fenêtres, du toit ouvrant ou des sièges chauffants. Vérifiez avec votre installateur pour connaître quels Auxiliaires ont été installés et ce qu'ils contrôlent.

OPTIONS DU DÉMARREUR À DISTANCE FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION

Le démarreur à distance est conçu pour être flexible. Il est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Attention : La programmation de votre démarreur à distance devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre démarreur à distance et/ou les opérations du véhicule.

Voici les options configurables :

- Verrouillage des portières à distance
- Dispositif antidémarrage / protection du démarreur
- Verrouillage des portières à l'allumage
- Verrouillage sécuritaire
- Ouverture du coffre à distance
- Arnement passif ou actif
- Durée des signaux sonores (klaxon)
- Réverrouillage des portières à l'allumage
- Mode turbo
- Temps de marche du moteur

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE

Si votre démarreur à distance est installé avec l'option verrouillage des portières à distance, vous pourrez verrouiller ou déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.

Pour déverrouiller vos portières et désarmer le système :



Maintenez la touche **DÉVERROUILLAGE** enfoncée pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront deux fois et le témoin lumineux s'éteindra pour confirmer le déverrouillage des portières, le désarmement du dispositif antidémarrage et de le système de sécurité (si installé). Deux coups de klaxon confirmeront la manœuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois. Par contre, le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.

Pour verrouiller vos portières et armer le système :



Maintenez la touche **VERROUILLAGE** enfoncée pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront une fois et le témoin lumineux clignotera lentement pour confirmer le verrouillage des portières, l'armement du dispositif antidémarrage et de le système de sécurité (si installé). Un coup de klaxon confirmera la manœuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois. Par contre, le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.

AUXILIARY USE

Aux 1 : Drivers side sliding door (if installed) :



Simultaneously press the **UNLOCK** and the **TRUNK** button.

Aux 2 : Passenger side sliding door (if installed) :



Simultaneously press the **LOCK** and the **TRUNK** button.

Note: The function of the auxiliary outputs may vary depending on the vehicle and the installation. In most cases these outputs are not used, and in some cases they may be used to control other features such as the power windows, sunroof, or heated seats. Check with the installer to find out what **AUX** outputs have been installed, and what they control.

REMOTE STARTING OPTIONS CONFIGURABLE FUNCTIONALITY DURING INSTALLATION

This Remote-Starter is designed to be highly flexible when integrating into original equipment (OEM). With the following programmable options the Remote-Starter/Alarm can control most electronic systems within the vehicle.

WARNING: This Remote-Starter must be installed by a trained professional. Improper modifications to any of the following settings could adversely affect the reliability of the Remote-Starter and/or the vehicle's operation.

Configurable Options:

- Remote Door Locks
- Security Lock
- Runtime Reset
- Active or Passive Arming
- Trunk/Hatch Release
- Secure Transmitter Mode
- Ignition Door Locks
- Runtime

REMOTE DOOR LOCKS

If the Remote-Starter is installed with door locks, you will be able to lock and unlock the vehicle without using the key or OEM key fob.

To UNLOCK the doors and DISARM the Alarm:



Press the **UNLOCK** button for 1 second.

The parking lights will flash twice and the LED will turn OFF to confirm the signal. The Starter-Kill will also deactivate allowing the vehicle to be started with the key. If **UNLOCK** is pressed again (consecutively) the horn will honk twice (if installed) to confirm.

Note: The system can be configured during installation so the horn confirms **UNLOCK** on the first attempt.

To LOCK the doors and ARM the Alarm:



Press the **LOCK** button for 1 second.

The parking light will flash once and the LED will turn ON to confirm the signal. The Starter-Kill will activate preventing the vehicle from being started with the key. If **LOCK** is pressed again (consecutively) the horn will honk once (if installed) to confirm. **Note:** The system can be configured during installation so the horn confirms **LOCK** on the first attempt.

ARMEMENT ACTIF OU PASSIF

Il est possible de programmer le dispositif antidémarrage en mode actif (pas de réarmement automatique) ou passif (avec réarmement automatique). Votre démarreur à distance est configuré par défaut en mode passif à 60 secondes : le démarreur à distance s'armera automatiquement 60 secondes après la fermeture de la dernière portière. Cependant, le démarreur à distance ne s'armera pas si une portière demeure ouverte.

Note: Lorsque le dispositif antidémarrage se réarme automatiquement, vous pouvez désarmer le démarreur à distance en appuyant simplement sur la touche **DEVERROUILLAGE**.

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE

C'est une caractéristique supplémentaire de sécurité. Si votre démarreur à distance est installé avec le verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé de contact est tournée en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez la pédale de frein. Lorsque la clé revient en position « OFF », les portières se déverrouillent automatiquement.

VERROUILLAGE SÉCURITAIRE

Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le démarreur à distance doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système de sécurité. Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. À la fin de la durée de marche préprogrammée du moteur, le verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine.

OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE (ZONE 6)

Si votre démarreur à distance est installé avec l'ouverture du coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant la touche **VALISE** (sans désarmement de l'alarme).

TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR

(15 minutes par défaut.) Si votre véhicule a un moteur à essence, votre démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 7 ou 15 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 6, 15 ou 30 minutes (30 minutes par défaut). Un coup de klaxon ou la sirène (si installée) confirme la commande.

REINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR

Cette caractéristique vous permet de réinitialiser le temps de marche du moteur à la valeur programmée. Une fois le véhicule démarré à distance, réappuyez sur le bouton **DEMARREUR** pour réinitialiser le temps de marche du moteur à 3, 7 ou 15 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le démarrage à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 6, 15 ou 30 minutes (30 minutes par défaut). Un coup de klaxon ou la sirène (si installée) confirme la commande.

MODE TÉLÉCOMMANDE SÉCURITAIRE

Si cette option est programmée, les boutons de la télécommande auront une résistance à une courte pression. Ce mode sert à empêcher l'activation du bouton par accident. Pour activer les fonctions **COFFRE** ou **DEMARREUR** sous ce mode, vous devez garder une pression constante de 3 secondes (télécommande multivéhicule incluse).

ALARME

ALARME VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES

Cette caractéristique vous permet de vérifier la manœuvre effectuée à l'aide d'un signal sonore.

SILENCIEUX: Appuyez sur la touche **VALISE**, **VERROUILLAGE** ou **DÉVERROUILLAGE** 1 fois; le signal est silencieux. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

SONORE: Appuyez sur la même touche 2 fois; le signal sonore confirme les opérations de bases avec la télécommande. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

The Alarm can be programmed to audibly confirm the signal on the first button press. [See Installation Guide p. 14].

AUDIBLE: Pressing the same button **TWICE** consecutively the park lights will flash and the horn/siren will confirm the signal.

SILENT: Press the **TRUNK LOCK** or **UNLOCK** button **ONCE** and the park lights will flash, but the horn/siren will **NOT** confirm the signal.

By default the Alarm will not send an audible confirmation (horn/siren) after the first signal has been received from the remote transmitter(s).

AUDIBLE CONFIRMATION

ALARM

Secure Transmitter Mode is a safety feature that prevents accidental button activation. The Remote-Starter will ignore short **TRUNK** and **START** button presses from the remote transmitters, and requires the buttons to be pressed for at least 3 seconds. If enabled, **ALL** remote transmitters (including multi-vehicle transmitter) will require a 3 second button press.

SECURE TRANSMITTER MODE

Once the vehicle is running with the Remote-Starter the runtime can be reset (before it expires) at any time by pressing the **START** button while the vehicle is Remote-Started. The horn/siren will sound once to confirm (if installed).

RUNTIME RESET

On gas engines the Remote-Starter can run the vehicle for either 3, 7 or 15 (default) minutes. On diesel engines the Remote-Starter can run the vehicle for either 6, 15 or 30 (default) minutes.

RUNTIME

The vehicle's trunk or rear hatch (if installed) can be opened by pressing the **TRUNK** button. The Alarm will not disarm but it will ignore the trunk zone until it is closed.

TRUNK RELEASE (ZONE 6)

Security Lock triggers the vehicle's door locks after the Remote-Starter has shut down. In some cases before the Remote-Starter is able to start the vehicle it must disarm a false alarm when the Original Equipment Manufacturer (OEM) anti-theft system first (if equipped) prevents a false alarm when the vehicle is running. After the Remote-Starter runtime has expired and the Remote-Starter shuts down, the Security Lock will disarm the OEM anti-theft system in order to return the vehicle to its original protective state.

SECURITY LOCK

Door Locks will automatically disarm once the vehicle doors are closed. This option is enabled by default and the Alarm will prevent the Alarm from locking the doors. Opening a door before the 60 seconds has expired will reset the timer (5) seconds. The Remote-Starter/Alarm will automatically disarm once the key is turned to the **IGNITION (RUN/NO)** position and the brake pedal is pressed. The Remote-Starter/Alarm will disarm once the key is turned to the **OFF** position.

DOOR LOCKS

When enabled the Remote-Starter/Alarm will automatically disarm once the vehicle doors are closed. This option is enabled by default and the Alarm will prevent the Alarm from locking the doors. Opening a door before the 60 seconds has expired will reset the timer (5) seconds. The Remote-Starter/Alarm will automatically disarm once the key is turned to the **IGNITION (RUN/NO)** position and the brake pedal is pressed. The Remote-Starter/Alarm will disarm once the key is turned to the **OFF** position.

DOOR LOCKS

Note: The automatic disarm can be deactivated by pressing the **UNLOCK** button.

Passive Mode will allow the Alarm to automatically disarm itself 60 seconds after it is disarmed if no door (or trunk) are opened. Opening a door before the 60 seconds has expired will reset the timer (5) seconds. The Remote-Starter/Alarm will automatically disarm once the key is turned to the **IGNITION (RUN/NO)** position and the brake pedal is pressed. The Remote-Starter/Alarm will disarm once the key is turned to the **OFF** position.

ACTIVE OR PASSIVE ARMING

Passive Mode will allow the Alarm to automatically disarm itself 60 seconds after it is disarmed if no door (or trunk) are opened. Opening a door before the 60 seconds has expired will reset the timer (5) seconds. The Remote-Starter/Alarm will automatically disarm once the key is turned to the **IGNITION (RUN/NO)** position and the brake pedal is pressed. The Remote-Starter/Alarm will disarm once the key is turned to the **OFF** position.

Par défaut, la sirène est en mode silencieuse, à la première pression de la touche, mais en programmant les options de la télécommande le mode sonore peut être enclenché en premier. (Voir manuel d'installation Page 11)

SYSTÈME EN INFRACTION

Cette caractéristique permet de sécuriser votre véhicule :

Si le système est en infraction et que la sirène d'alarme est activée :

- Appuyez sur la touche **DEVERROUILLAGE 1** fois pour arrêter l'alarme. Le système d'alarme restera actif.
 - Pour désactiver le système d'alarme, appuyez 2 fois sur la touche **DÉVERROUILLAGE**. Cela déverrouillera les portés.
 - Au moment du déverrouillage des signaux sonores et le clignotement des feux de stationnement confirmeront la zone de l'infraction. (Voir tableau Diagnostic de l'alarme, Page 11)
- Note 1 : Si le véhicule est en marche à la suite d'un démarrage à distance et que l'alarme est déclenchée, le démarreur à distance s'éteindra automatiquement. Ceci s'applique aussi au mode Turbo froid, Turbo et Véhicule en attente. Toutefois, le véhicule peut être démarré à distance un peu plus tard (L'alarme ne désactive pas le mode Temps froid).
- Note 2 : Lorsqu'une infraction est survenue le témoin lumineux de l'antenne clignote 3 fois rapidement suivi d'une longue pause, jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.

AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE

Cette option permet d'être averti si une portière, le coffre ou le capot sont laissés ouverts : après l'armement du module (appuyez sur **VERROUILLAGE** la sirène donnera des signaux sonores (3) et les feux de stationnement clignoteront pour indiquer la zone. (Voir tableau **DIAGNOSTIC DU DEMARREUR A DISTANCE / ALARME** Page 11)

DESACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME

Cette option désactive automatiquement une zone qui est en défaut 3 fois consécutives. La zone se reactive automatiquement lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton **VERROUILLAGE** ou sur le bouton **DÉVERROUILLAGE**.

DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL)

Le système doit être muni d'un détecteur de choc **FSS2Z** pour le fonctionnement de cette option. Ce système peut réagir à un plein choc en déclenchant l'alarme. Lorsque le moteur est en marche suite à un démarrage à distance, cependant, le système ne déclenchera aucune situation d'alarme. Des signaux d'avertissement seront toujours émis si cette caractéristique n'est pas désactivée lors de la programmation du module.

LOCALISATEUR DE VOITURE/MODE PANIC

En enfonceant la touche **VERROUILLAGE** la sirène (ou le klaxon) (si installé) sera déclenchée brièvement et les feux de stationnement clignoteront. Appuyez sur **DÉVERROUILLAGE** pour sortir de ce mode.

Note : Si une alarme est survenue, l'utilisation de cette fonction n'effacera pas la zone en mémoire.

RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande
- Interférences radioélectriques au centre-ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal se trouvant à l'intérieur de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'action les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquence, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'usager bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.

ALARM ACTIVITY

The following characteristics enhance your vehicle's security :
If the Alarm system is active and the horn /siren is sounding :

► Press the **UNLOCK** button **ONCE** to stop the alarm sound. The Alarm will remain active and will immediately resound if a zone is (re)triggered.

► Press the **UNLOCK** button **TWICE** to stop the alarm sound, deactivate the Alarm, and unlock the doors.

► When the vehicle is unlocked the horn/siren will sound with several short chirps to indicate the zone that has previously triggered the Alarm. (See Remote-Start/Alarm Diagnostics p.13)

NOTE 1 : If the vehicle is running with the Remote-Starter and the Alarm is triggered the Remote-Starter will shut down immediately. This applies to Cold Start, Turbo and Idle Modes. However the vehicle can be Remote-Started at a later time (i.e. The Alarm will not cancel Cold Start Timer)

NOTE 2 : When an alarm infraction has occurred the LED on the antenna will quickly flash 3 times followed of a long pause. It will continue to flash until the alarm is disabled.

OPEN ZONE NOTIFICATION

When the **LOCK** button is pressed to ARM the Alarm (non Valet Mode), it will indicate if there are any zones which are currently active. The Alarm will sound with several short chirps to indicate which zone is active. A silent ARM or only 1 chirp indicates that no zones are currently active. (See Remote-Start/Alarm Diagnostics p.11)

FALSE ALARM DEACTIVATION

This option will disable any zone that triggers the alarm 3 consecutive times. The zone will automatically re-enable once the **LOCK** button or the **UNLOCK** button is pressed.

SHOCK SENSOR (ZONE 4)

The Alarm system supports **FSS2Z** (2 stage -3 wire) Shock Sensors. The Shock Sensor will produce a short audible warning on a weak shock, and will trigger a full alarm on a strong shock. Whenever the vehicle is running with the Remote-Starter the shock sensor is ignored until the Remote-Starter shuts down. However the Alarm can be set to monitor the Shock Sensor if the vehicle is Armed AFTER the vehicle is Remote-Started.

VEHICLE LOCATOR/PANIC MODE

To locate your vehicle in a busy parking lot press the **LOCK** button for 3 seconds to sound the horn/siren (if installed) and flash the parking lights. Press unlock to cancel this Mode.

Note: If a Alarm pre-triggered zone is in memory, this Mode will NOT clear this zone from memory.

TRANSMITTER RANGE

Several factors may affect the operating range of the remote transmitter:

- A weak transmitter battery.
- The operating environment such as in the city and airports due to radio interference, cell phone towers, etc....
- Several types of metal such as the vehicle itself, other vehicles, the windshields that lines and large buildings.

- The vehicle's shape. Vans generally have poorer range.
- The shape of the vehicle's roof and the A-pillars cause considerable radio-frequency deflection. As a result, the direction in which the vehicle is facing with relation to the remote transmitter can affect range. Facing the front of the vehicle generally produces the greatest range; secondly facing the back.

- Facing either side of the vehicle will usually give the poorest range.
- The range will be significantly poorer in crowded parking lots as opposed to empty parking lots.
- Hold the transmitter at shoulder height or hold it against your chin so your body acts as a larger antenna.

- The operating range will be somewhat poorer on vehicles equipped with a factory alarm or keyless entry system.

- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

ECHÉC AU DÉMARRAGE À DISTANCE

Il y a différents facteurs et dispositifs d'installation qui doivent fonctionner ensemble de manière à ce que le véhicule puisse être démarré à distance. L'échec d'un démarrage à distance n'est pas toujours attribuable au démarreur à distance. Voici quelques éléments à considérer lors d'un échec au démarrage :

- Un moteur mal entretenu. Si vous avez de la difficulté à démarrer le véhicule avec la clé, alors le démarreur à distance aura la même difficulté.
- Batterie faible. Le voltage d'une batterie peut descendre à moins de 4 volts (1/3 de l'original) lors du démarrage par temps froid. Assurez-vous que la batterie fonctionne et qu'elle soit capable de fournir le courant nécessaire au démarrage du véhicule lors de température extrême.
- Bas niveau d'essence ou eau dans le réservoir à essence. Gardez votre réservoir à essence rempli pour empêcher la formation de condensation dans le réservoir.
- Interrupteur de capot brisé ou corrodé. Inspectez fréquemment l'interrupteur du capot. Recouvrez-le de graisse diélectrique pour prévenir la corrosion.
- Fuites de la remorque. Filage des feux de stationnement corrodé ou incorrectement branché peut causer des fuites au signal des feux. Ceci aura pour résultat d'arrêter le démarreur à distance lorsque les lumières de stationnement sont allumées.
- Problème avec le module de contournement (s'il installé). Si vous pouvez placer le démarreur à distance en mode Prêt à démarrer, en attente ou en mode Turbo, mais que vous êtes incapable de démarrer votre véhicule à distance, c'est peut-être le module de contournement qui fait défaut. Plusieurs tentatives de démarrage à distance avec un module de contournement défectueux peuvent verrouiller votre véhicule pour quelques heures.
- Lumières d'avertissement du tableau de bord. Les indications sur le tableau de bord doivent être les mêmes lors d'un démarrage à distance ou avec une clé. Si des lumières d'avertissement sont allumées avec le démarrage à distance (Check Engine, ABS, ou Theft) quelque chose ne fonctionne pas. Arrêtez d'utiliser votre démarreur à distance et faites vérifier le système immédiatement.

Conseils : Si votre véhicule a des problèmes soit de démarrage ou de fonctionnement avec la clé, faites-le d'abord vérifier par votre installateur de démarreur à distance. Faire réparer le véhicule par un autre centre de service peut annuler toutes garanties du démarreur à distance et son installation. De plus, le centre d'installation original peut refuser tous frais encourus par un autre centre de service (S'il y en a).

DIAGNOSTIC DU DÉMARRAGE À DISTANCE / ALARME

DIAGNOSTIQUE DES FEUX DE STATIONNEMENT AVANT DÉMARRAGE :

3x	Circlimotement de Feux de Stationnement (avant démarrage)
4x	Mode Prêt à démarrer désactivé
5x	Mode valet actif (le témoin est allumé)
5x	Capot ouvert
1x	Circlimotement de Feux de Stationnement (après l'arrêt)
1x	Arrêt normal
3x	Arrête après 15 min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

DIAGNOSTIC DE L'ALARME (FEU DE STATIONNEMENT ET SIRENE/KLAXON) :

3x	Parking Light flashes (after disarm)
3x	Porte - zone 3
4x	Détecteur de choc - zone 4
5x	Capot - zone 5
6x	Valise - zone 6
7x	Auxiliaire IN - zone 7
8x	Détecteur d'inclinaison (Tilt Sensor) - zone 8
9x	Ignition - zone 9

FAILED REMOTE-START

There are several different installation factors and devices that must work together in order for your vehicle to Remote-Start properly. In some cases a failed Remote-Start is not the fault of the Remote-Start itself. Here are some things to consider when the Remote-Start fails.

- Unmaintained Engine. If you have problems starting the vehicle with the key then the Remote-Start will have the same difficulty.
- Low Battery. A battery's voltage can drop to less than 4 volts DC (1/3 of the original) during cold weather starting. Ensure your battery is working properly and is able to provide the proper current needed to start the vehicle in extreme temperatures.
- Low Fuel, or water in the fuel tank. Keep your fuel tank full as much as possible to prevent the build-up of condensation in the tank.
- A corroded or broken Hood Pin switch. Visually inspect the hood pin switch frequently. Cover with a dielectric grease to prevent corrosion.
- Trailer wiring. Corroded or improperly wired trailer wiring may cause the park light signal to bleed into the brake signal. This will cause the Remote-Start to shut down as soon as the park lights are turned on.
- Problems with the Bypass Kit (if installed). If you are able to put the Remote-Start into Ready Mode, Idle Mode, or Turbo Mode, but you are unable to Remote-Start the vehicle then the Bypass Kit may be failing. Several Remote-Start attempts with a failed Bypass Kit may lock your vehicle for several hours.
- Dash warning lights. The dash should display in exactly the same way when either starting the vehicle with the key, or with the Remote-Start. If the dash displays any warning lights (Check Engine, ABS, or Theft) once Remote-Started then something is wrong. Stop using the Remote-Start and have it looked at immediately.

TIP: If your vehicle is experiencing any problems either starting or running with the key have it looked at by the Remote-Start's installer first. Having the vehicle worked on by another service centre may void any warranty and/or guarantees on the Remote-Start and its installation. Additionally the original installation centre may refuse all fees incurred by the latter service centre (if any).

REMOTE START / ALARM DIAGNOSTICS

REMOTE STARTER DIAGNOSTICS

3x	Parking Light flashes (before starting)
4x	Ready mode disabled
5x	Valet mode activated (The LED is on)
5x	Hood open
1x	Parking Light flashes (after Shutdown)
3x	Normal stop (Brake, Park Brake)
4x	Fluntime expired or shut down by transmitter
5x	No tachometer signal
5x	Hood open
6x	Over crank threshold (8 seconds)

ALARM DIAGNOSTICS

3x	Parking Light flashes (after disarm)
4x	Door open - zone 3
5x	Shock sensor - zone 4
5x	Hood open - zone 5
6x	Trunk open - zone 6
7x	Auxiliary IN - zone 7
8x	Tilt Sensor - zone 8
9x	Ignition - zone 9