

VMS III

- Compatible con Sistemas VMS gubernamentales.
- Construcción Simple y robusta.
- Caja de Polipropileno Termoplástico.
- Capacidad de enviar y recibir mensajes por satélite Cobertura mundial.
- Conexión RS-232 para computador externo.
- Antena GPS marina.
- Baterías internas de respaldo.
- Botón de solicitud de asistencia.
- Desarrollo y tecnología marítima chilena.



VMS Mundial

Los sistemas gubernamentales de Monitoreo de Barcos, conocidos por su siglas en ingles como VMS (Vessel Monitoring Systems), se utilizan para controlar trafico marítimo y aumentar la capacidad de respuesta ante situaciones en que haya vidas humanas en peligro.

El VMS II de Marimsys es el mas moderno dispositivo VMS, diseñado para cumplir en forma sencilla con los requerimientos gubernamentales para sistemas de monitoreo de barcos, facilitando su operación diaria dentro del marco regulatorio de zarpes. Su diseño robusto y sencillo es producto de la experiencia de Marimsys en mares Chilenos, que ha permitido que se haya aprobado en varios países.

Comunicaciones y Visualización



Además de su capacidad de cumplir con la normativa, el equipo VMS III contempla la capacidad de crear un nuevo canal de comunicación satelital por la emisión y recepción de mensajes, creando otro enlace privado y seguro entre la tierra y el barco. El VMS III incluye opcionalmente, la capacidad de enviar y recibir comunicaciones por mensajería satelital, con solo conectar un computador o un terminal compatible, estableciendo comunicaciones con otras computadoras conectadas al Internet en tierra. Adicionalmente la información de posicionamiento de la nave puede ser visualizada de forma georeferenciada en nuestros sitios web, o a través de la aplicación Google Earth.

Especificaciones técnicas VMS III

General	Dimensiones	Caja: 25 X 432 X 147 mm Antena: 93 X 126 X 74 mm	
	LED indicadores	Encendido (Operación), Alarma.	
Modos de comunicación	Bidireccional	Tiempo real	
	Comunicaciones	Cobertura Mundial	
Ambiente de Operación	Temperatura	-10 °C a +50°C	
	Golpe & Vibración	SAE J1455 & MIL-STD-810G	
Frecuencia TX	1626,5 a 1660,5 MHz		
Potencia (PIRE)	<7.0dBW		
Frecuencia RX	1525,0 a 1559,0 MHz		
Cap. De recepción dinámico	40 dB mínimo		
Sensibilidad	-162 dBm	-158 dBm	
Antena RX/TX de baja elevación	Máximo EIRP 50 dbW Ángulo elevación -15º Ganancia máxima de transmisión 2.5 dBic		
GPS	50 Canales		
Antena GPS integrada en la Rx Tx	5 mts. cable		
Precisión de posición	GPS : 2,5 m		
Consumo de Energía	Máximo Consumo	RX:	38 mA @ 12 V
		TX:	1,1 A @ 12 V
Voltaje de alimentación	Modelo 12 V	9 a 36 VDC (con batería de respaldo interna de 14.4 VDC)	
Batería de Respaldo	72 horas de operación 12 VDC /2,0 Ah		
Cargador de baterías	Interno		
Caja	Caja de Polipropileno Termoplástico / IP - 67		
Botón Asistencia	Emisión por presión y retardo		
Luz indicadora de alarma	Por operación, fuente principal de alimentación externa y batería interna		
Conector auxiliar	RS-232 (Opcional)		
Alarmas audibles para fallas en	Antena, Alimentación Principal , GPS y Asistencia		
Reportes de Alarma	Antena RX TX, energía principal, batería de respaldo, Asistencia, GPS y apertura		
Opcional : Sistema de mensajería por conexión RS-232 (Serial), a computador externo			
Opcional : Sistema de medición de nivel de combustible por uso de sensores de niveles externos.			
<small>Especificaciones pueden variar sin aviso previo</small>			

Contacto

- Marine Imaging Systems S.A. Las Tres Marías N°5
- Con Con, Chile
- Tel. +56 32 2120538 Fax +56 32 2120716 www.marimsys.cl
- sosporte@marimsys.cl