

**Pojízdné lešení EN 1004-3-8/16**  
**Typová řada-312**

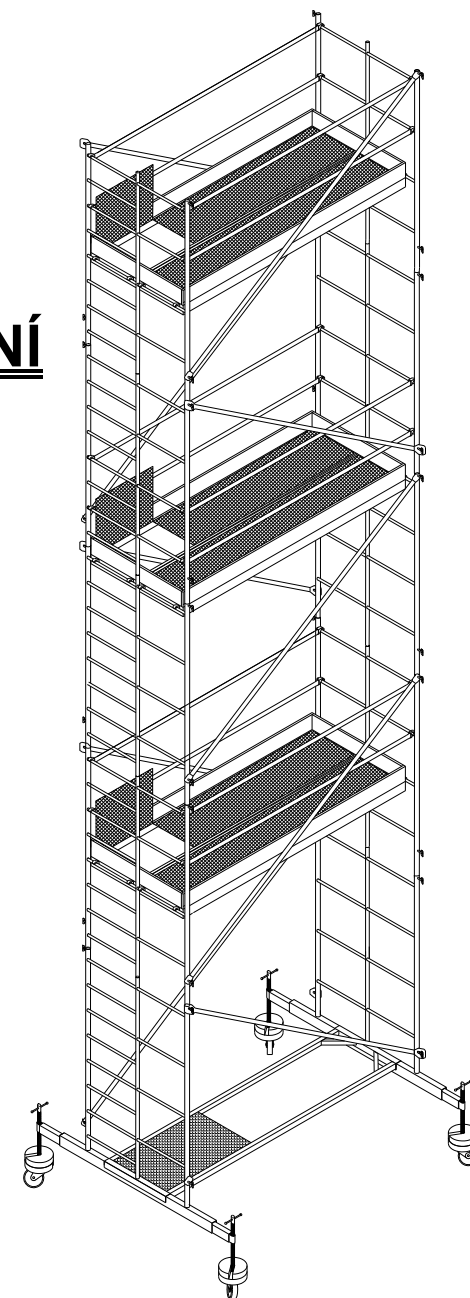
**NÁVOD NA MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ LEŠENÍ**  
**EN 1298 - IM – CZ**

( Revize č. 2 k 1-08-2003)

**VÝROBCE A DODAVATEL:**

**ALFEKO S.R.O.**  
**KOŽELUŽSKÁ 1026**  
**674 01 TŘEBÍČ**

**Tento návod na montáž a používání lešení musí být vždy k dispozici  
na místě, kde se lešení používá !!!**



TD 995130-N01

## 1. OBSAH:

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
| 1. Obsah .....                                 | str.02 |
| 2. Úvod .....                                  | str.03 |
| 3. Rozsah použití lešení.....                  | str.03 |
| 4. Obecné zásady používání lešení.....         | str.03 |
| 5. Přehled prvků a min. počty v sestavách..... | str.08 |
| 6. Montáž lešení.....                          | str.12 |
| 7. Demontáž lešení.....                        | str.20 |
| 8. Kontrola, ošetřování a údržba lešení.....   | str.20 |
| 9. Závěrečná ustanovení.....                   | str.21 |

## 2. ÚVOD:

Pojízdné lešení SALLEKO EN 1004-3-8/16 typové řady 312 je určeno k bezpečnému provádění lehkých montážních, údržbových a restaurátorských prací ve výškách. Je vyrobeno převážně ze slitin hliníku, podvozek je vyroben z ocelových žárově nebo galvanicky pozinkovaných profilů. Konstrukce lešení odpovídá požadavkům norem ČSN 73 8101, ČSN 738102 a HD 1004 (ČSN 72 8112), podle těchto norem byly provedeny i zkoušky Státní zkušebnou č.235.

## 3. ROZSAH POUŽITÍ LEŠENÍ:

Pojízdné lešení Salleko – 312 je ve smyslu HD 1004 pojezdové lešení třídy č. 3, tzn. pro maximální užité zatížení podlahy 2,0 kN/m<sup>2</sup>. Lze jej používat v uzavřených prostorech (interiérech) až do výšky podlahy 16 m nad podvozkem a v otevřených prostorech (exteriéru) až do výšky podlahy 8 m nad podvozkem. Pojem „ uzavřené prostory “ znamená prostředí, kde pojezdové lešení nebude vystaveno účinkům větru. Práce smí být prováděny pouze na jedné podlaží a ostatní podlaží jsou považovány za výstupní. Na podlaží smí pracovat pouze jeden pracovník a smí na ní mít k dispozici materiál o maximální hmotnosti 200 kg.

Na pojezdovém lešení v otevřených prostorech se smí pracovat pouze do rychlosti větru **8 m/sec**. To platí i pro montáž, demontáž a přemísťování lešení !!!  
Je-li ponecháno lešení na pracovišti bez dozoru, je **NUTNÉ** jej zajistit proti překlopení kotvením, rozepřením a nebo lešení demontovat.

## 4. OBECNÉ ZÁSADY POUŽÍVÁNÍ LEŠENÍ:

- ◀ Pojezdové lešení mohou montovat a demontovat pouze osoby, které jsou seznámeny s návodem na montáž a použití.
- ◀ Je **ZAKÁZÁNO** používat poškozené dílce.
- ◀ Používat se smějí pouze originální dílce v souladu s tímto návodem.
- ◀ Terén, po kterém je pojezdové lešení přemísťováno a na němž bude lešení používáno při práci, musí přenést hmotnost lešení „ resp. hmotnost lešení s užitým zatížením “, musí být rovný s maximálním sklonem 1 %.
- ◀ Při přemísťování lešení nesmí být na lešení žádné osoby a ani materiál nebo nářadí.
- ◀ Pojezdové lešení je možno přemísťovat pouze ručně po pevném rovném terénu, který je zbaven překážek. Při přemísťování nesmí být překročena běžná rychlost chůze.
- ◀ Před použitím je nutné zkontrolovat, zda bylo lešení sestaveno správně a kompletně podle tohoto návodu a zda stojí svisle.
- ◀ Umísťovat a používat zdvihadlo prostředky na konstrukci lešení je **ZAKÁZÁNO !!!**
- ◀ Materiál na pracovní podlahu lze dopravovat pouze vnitřkem lešení-otevřenými poklopy.
- ◀ Před používáním pojezdového lešení je nutné se přesvědčit, že jsou všechna pojezdová kola zabrzděna (páka brzdy směřuje dolů).
- ◀ Vystupovat na lešení a sestupovat dolů se smí pouze po vnitřní straně žebříkové části svislých rámu a po průlezu poklopem v podlaží musí být poklop uzavřen.
- ◀ Je **ZAKÁZÁNO** skákat na podlahové ploše a seskakovat na ni s konstrukce lešení.
- ◀ V otevřených prostorech je třeba pojezdové lešení kotvit vždy, když hrozí vítr s rychlostí větší než 12m/sec. a vždy když není používáno.
- ◀ Potřebnou šířku podvozku (vysunutí teleskopických ramen) a počet kusů případně přídatné zátěže pro různé výšky pracovních podlah uvádí tabulka-1 až 4.

Tabulka-1:

**POTŘEBNÁ ŠÍŘKA PODVOZKU A POČET PŘÍDAVNÝCH ZÁVAŽÍ PRO RŮZNÉ VÝŠKY LEŠENÍ V UZAVŘENÝCH PROSTORECH (podle HD-1004)**  
(hmotnost jednoho závaží je 10 kg)

| Označení<br>sestav: | Výška pracovní<br>podlahy v m: | VYSUNUTÍ TELESKOPICKÝCH RAMEN PODVOZKU NA RYSKU |    |    |    |    |    |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|----|----|----|----|----|
|                     |                                | 17                                              | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 |
| 20                  | 2                              | 0                                               | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 30                  | 3                              | 0                                               | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 40                  | 4                              | 0                                               | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 50                  | 5                              | 4                                               | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 60                  | 6                              | 4                                               | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 70                  | 7                              | 8                                               | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 80                  | 8                              | 12                                              | 8  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 90                  | 9                              | 12                                              | 8  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 100                 | 10                             | 16                                              | 12 | 4  | 0  | 0  | 0  |
| 110                 | 11                             | 20                                              | 16 | 8  | 4  | 0  | 0  |
| 120                 | 12                             | 24                                              | 20 | 12 | 8  | 0  | 0  |
| 130                 | 13                             | 24                                              | 20 | 12 | 8  | 0  | 0  |
| 140                 | 14                             | XXXXXXXXXX                                      | 20 | 12 | 8  | 4  | 0  |
| 150                 | 15                             | XXXXXXXXXX                                      | 24 | 16 | 12 | 4  | 0  |
| 160                 | 16                             | XXXXXXXXXX                                      | 28 | 20 | 12 | 8  | 4  |

POZNÁMKY K TABULCE-1:      ⇨ Kombinace s vyčerněnými políčky **NELZE** použít !!!

## Tabulka-2:

**POTŘEBNÁ ŠÍŘKA PODVOZKU A POČET PŘÍDAVNÝCH ZÁVAŽÍ PRO RŮZNÉ VÝŠKY LEŠENÍ V UZAVŘENÝCH PROSTORECH (podle ČSN-738102)**  
(hmotnost jednoho závaží je 10 kg)

| Označení<br>sestav: | Výška pracovní<br>podlahy v m: | VYSUNUTÍ TELESKOPICKÝCH RAMEN PODVOZKU NA RYSKU |            |            |            |            |            |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                     |                                | 17                                              | 19         | 21         | 23         | 25         | 27         |
| 20                  | 2                              | 0                                               | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 30                  | 3                              | 0                                               | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 40                  | 4                              | 0                                               | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 50                  | 5                              | 4                                               | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 60                  | 6                              | 8                                               | 4          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 70                  | 7                              | 16                                              | 8          | 4          | 0          | 0          | 0          |
| 80                  | 8                              | 20                                              | 12         | 8          | 4          | 0          | 0          |
| 90                  | 9                              | XXXXXXXXXX                                      | 28         | 20         | 16         | 12         | 8          |
| 100                 | 10                             | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | 28         | 20         | 16         | 12         |
| 110                 | 11                             | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | 24         | 20         | 16         |
| 120                 | 12                             | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | 28         | 24         | 20         |
| 130                 | 13                             | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX |
| 140                 | 14                             | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX |
| 150                 | 15                             | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX |
| 160                 | 16                             | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX |

## POZNÁMKY K TABULCE-2:

⇒ Kombinace s vyčerněnými políčky **NELZE** použít !!!

Tabulka-3:

**POTŘEBNÁ ŠÍŘKA PODVOZKU A POČET PŘÍDAVNÝCH ZÁVAŽÍ PRO RŮZNÉ VÝŠKY LEŠENÍ V OTEVŘENÝCH PROSTORECH** (podle HD-1004)  
(hmotnost jednoho závaží je 10 kg)

| Označení<br>sestav : | Výška pracovní<br>podlahy v m : | VYSUNUTÍ TELESKOPICKÝCH RAMEN PODVOZKU NA RYSKU |            |            |            |    |    |
|----------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------|------------|------------|------------|----|----|
|                      |                                 | 17                                              | 19         | 21         | 23         | 25 | 27 |
| 20                   | 2                               | 0                                               | 0          | 0          | 0          | 0  | 0  |
| 30                   | 3                               | 8                                               | 4          | 0          | 0          | 0  | 0  |
| 40                   | 4                               | 16                                              | 12         | 8          | 4          | 0  | 0  |
| 50                   | 5                               | 24                                              | 20         | 12         | 8          | 4  | 4  |
| 60                   | 6                               | XXXXXXXXXX                                      | 28         | 24         | 16         | 12 | 8  |
| 70                   | 7                               | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | 24         | 20 | 16 |
| 80                   | 8                               | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | 28 | 24 |

POZNÁMKY K TABULCE-3:

- ⇒ Kombinace s vyčerněnými políčky **NELZE** použít !!!
- ⇒ Na lešení se smí pracovat do rychlosti větru 10 m/sec. Při větší rychlosti větru se musí lešení zajistit proti převržení (demontáží, kotvením, atd.) a NESMÍ na něm být prováděny žádné práce. Veškerý materiál musí být z podlah odstraněn.
- ⇒ Před opuštěním postaveného pojízdného lešení je třeba jej **VŽDY** zajistit proti převržení.

Tabulka-4:

**POTŘEBNÁ ŠÍŘKA PODVOZKU A POČET PŘÍDAVNÝCH ZÁVAŽÍ PRO RŮZNÉ VÝŠKY LEŠENÍ V OTEVŘENÝCH PROSTORECH (podle ČSN-738102)**  
(hmotnost jednoho závaží je 10 kg)

| Označení sestav : | Výška pracovní podlahy v m : | VYSUNUTÍ TELESKOPICKÝCH RAMEN PODVOZKU NA RYSKU |            |            |            |            |            |
|-------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                              | 17                                              | 19         | 21         | 23         | 25         | 27         |
| 20                | 2                            | 12                                              | 8          | 4          | 4          | 0          | 0          |
| 30                | 3                            | 24                                              | 20         | 16         | 12         | 8          | 4          |
| 40                | 4                            | XXXXXXXXXX                                      | 28         | 24         | 20         | 16         | 12         |
| 50                | 5                            | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | 28         | 24         | 20         |
| 60                | 6                            | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX |
| 70                | 7                            | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX |
| 80                | 8                            | XXXXXXXXXX                                      | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX |

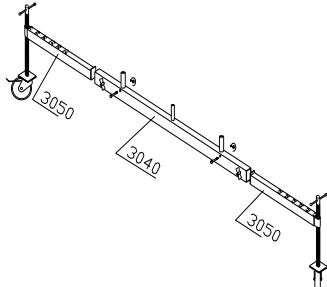
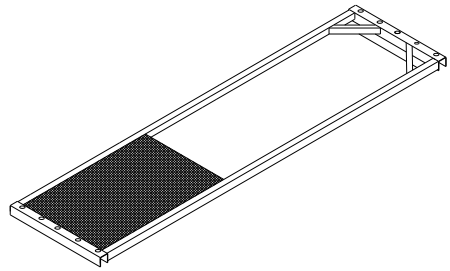
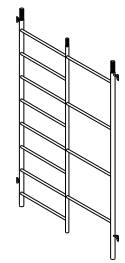
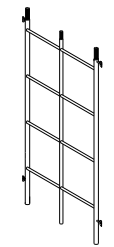
POZNÁMKY K TABULCE-4:

- ⇒ Kombinace s vyčerněnými políčky **NELZE** použít !!!
- ⇒ Na lešení se smí pracovat do rychlosti větru 10 m/sec. Při větší rychlosti větru se musí lešení zajistit proti převržení (demontáží, kotvením, atd.) a NESMÍ na něm být prováděny žádné práce. Veškerý materiál musí být z podlah odstraněn.
- ⇒ Před opuštěním postaveného pojízdného lešení je třeba jej **VŽDY** zajistit proti převržení.

## 5. PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ LEŠENÍ A JEJICH POČTY V JEDNOTLIVÝCH SESTAVÁCH:

Tabulka-5:

**PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ-1 část:**

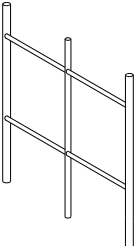
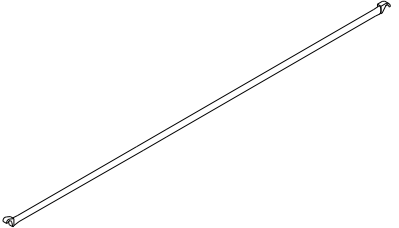
| PRVEK - DÍLEC        |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název:               | <b>Trám a výsuv trámu</b>                                                                                                                                                                         | <b>Podvozkový rám</b>                                                                                                                                                              | <b>Svislý rám 2 m s žebříkem</b>                                                                                                                                                                                                   | <b>Svislý rám 2 m</b>                                                                                                                                                                              |
| Číslo:               | 3040 a 3050                                                                                                                                                                                       | 3010                                                                                                                                                                               | 3080                                                                                                                                                                                                                               | 3110                                                                                                                                                                                               |
| Hmotnost-kg:         | 25,27                                                                                                                                                                                             | 26,62                                                                                                                                                                              | 10,59                                                                                                                                                                                                                              | 9,25                                                                                                                                                                                               |
| VZHLED<br>-<br>NÁČRT |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                                                                                                                 |                                                                                                                 |
| STRUČNÝ<br>POPIS     | Trám je ocelový žárově pozinkovaný profil s trny pro osazení podvozkového rámu a svislých rámu. Výsuv trámu je ocelový žárově pozinkovaný profil s polyamidovými koly na rektifikačních šroubech. | Rám je svařen z ocelových žárově pozinkovaných profilů, v čelech s otvory pro nasunutí na trny trámu. Rám je z 1/3 vyplněný vodovzdornou překližkou, která má protiskluznou úpravu | Rám je svařen z profilů (trubek) ze slitiny hliníku s trny v horní části pro nasazení rámu vyššího patra a s dírou v dolní části sloupků pro prostrčení pojistky rámu č.3065 proti vytažení z trnu. Rám má zhuštěné příčle-žebřík. | Rám je svařen z profilů(trubek) ze slitiny hliníku s trny v horní části pro nasazení rámu vyššího patra a s dírou v dolní části sloupků pro prostrčení pojistky rámu č.3065 proti vytažení z trnu. |



|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POUŽITÍ<br/>-<br/>VÝZNAM</b> | Výsuvy trámu se vsunou do trámu a zajistí se prostrčením šroubů proti samovolnému vysunutí. Tvoří s ním tak hlavní nosník podvozku pojízdného lešení. Po vysunutí výsuvů na požadovanou šířku podvozku se poloha zafixuje utažením křídlového šroubu. | Rám propojuje 2 zkompleťované trámy s výsuvy trámů a zajišťuje tuhost celého podvozku pojízdného lešení. Vyplněná plocha se osazuje k žebříkové části svislého rámu se žebříkem, který slouží k bezpečnému a pohodlnému nástupu na lešení. | Rám tvoří základ svislé nosné konstrukce pro pojízdné lešení. Kladou se na něj podlahy, upevňují se k němu zábradlí a zavětrování. Rám slouží k výstupu na lešení. Rámy se nasouvají na sebe na trny a proti rozpojení se zajišťují pojistkami č.3065. | Rám tvoří základ svislé nosné konstrukce pro pojízdné lešení. Kladou se na něj podlahy, upevňují se k němu zábradlí a zavětrování. Rámy se nasouvají na sebe na trny a proti rozpojení se zajišťují pojistkami č.3065. |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Tabulka-5:

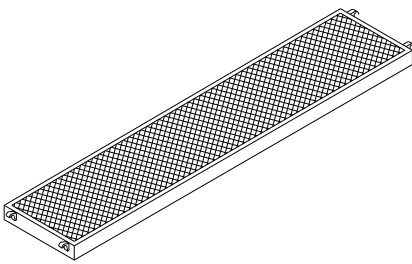
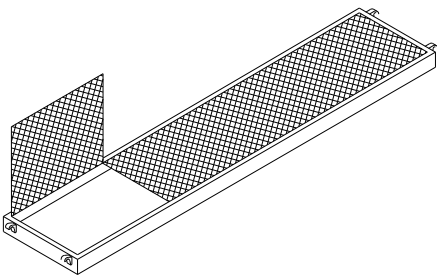
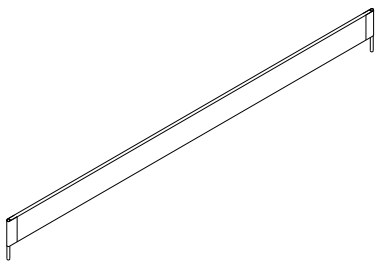
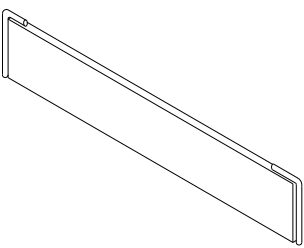
### **PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ-2 část:**

| <b>PRVEK - DÍLEC</b>          |                                                                                                                       |                                                                                                 |                                                                                                                                               |                                                                                                    |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název:                        | <b>Svislý rám 1 m</b>                                                                                                 | <b>Pojistka rámu</b>                                                                            | <b>Tyč-zavětrování</b>                                                                                                                        | <b>Tyč-zábradlí</b>                                                                                |
| Číslo:                        | 3140                                                                                                                  | 3065                                                                                            | 3150                                                                                                                                          | 3160                                                                                               |
| Hmotnost-kg:                  | 4,25                                                                                                                  | 0,20                                                                                            | 2,78                                                                                                                                          | 2,38                                                                                               |
| <b>VZHLED<br/>-<br/>NÁČRT</b> |                                     |                |                                                            |                |
| <b>STRUČNÝ<br/>POPIS</b>      | Rám je svařen z profilů(trubek) ze slitiny hliníku s dírou v dolní části sloupků pro prostrčení pojistky rámu č.3065. | Pojistka rámu je vytvarovaná z ocelové kulatiny, která je galvanicky pokovená žlutým chromátem. | Tyč-zavětrování je trubka z hliníkové slitiny, která je na koncích zploštělá. Ve zploštění jsou otvory pro nasunutí na kolík na svislém rámu. | Tyč-zábradlí je trubka z hliníkové slitiny, která má na koncích navařeny háky s pružnou pojistkou. |

|                                 |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POUŽITÍ<br/>-<br/>VÝZNAM</b> | Nasazuje se na poslední svislý rám u sestav se sudým číslem (například-20, 40, 60, 80...) a se dvěma tyčemi zábradlí č. 3160, které tvoří zábradlí kolem nejvyšší podlahy. | Pojistka rámu slouží k zajištění vzájemného spojení svislých rámu. Vodorovná část pojistky se prostrčí pootočením dírou ve spoji, aby oblouková část obepnula sloupek pod vodorovnou částí se zajistí proti samovolnému vysunutí. | Tyč-zavětrování diagonálně spojuje dolní část svislého rámu s horní částí protilehlého svislého rámu. Prostorové ztužení patra lešení tvoří 2 tyče, které musí být rovnoběžné. | Tyč-zábradlí se zavěšuje na příčle svislých rámu „zaklapnutím“ háku, aby drážka uvnitř háku zapadla na výstupek na příčli. Sejmutí háku z příčle je možné pouze při odtlačení pojistky. Použijí se 2+2 tyče u každé podlahy. |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Tabulka-5:

**PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ-3 část:**

| <b>PRVEK - DÍLEC</b>          |                                                                                                                                                         |                                                                                     |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                     |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název:                        | <b>Podlaha 0,6 m</b>                                                                                                                                    | <b>Podlaha 0,6 m s poklopem</b>                                                     | <b>Zarážka-3,0 m</b>                                                                                                                                          | <b>Zarážka-1,2 m</b>                                                                                                                |
| Číslo:                        | 3180                                                                                                                                                    | 3190                                                                                | 3210                                                                                                                                                          | 3240                                                                                                                                |
| Hmotnost-kg:                  | 22,81                                                                                                                                                   | 22,81                                                                               | 5,0                                                                                                                                                           | 2,20                                                                                                                                |
| <b>VZHLED<br/>-<br/>NÁČRT</b> |                                                                       |  |                                                                           |                                                 |
| <b>STRUČNÝ<br/>POPIS</b>      | Podlaha je vytvořena ze svařeného rámu. Rám je svařen z profilů hliníkové slitiny a vyplněn vodovzdornou překližkou s protiskluznou úpravou povrchu. Na | Dtto podlaha 0,6 m č. 3180 s tím, že část výplně je odklopná pro výstup na podlahu. | Zarážka je dřevěné mořené prkno vysoké 150 mm na koncích opatřené kováním s čepy, které se zasadí do podlahy. Kování je galvanicky pokovené žlutým chromátem. | Zarážka je dřevěné mořené prkno vysoké 150 mm na koncích opatřené kováním bez čepů. Kování je galvanicky pokovené žlutým chromátem. |

|                        |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                        |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        | rámu jsou navařeny háky pro zavěšení podlahy na příčle svislých ráků. Uprostřed kratších stran podlahy jsou posuvné pojistky proti nadzdvihnutí.                                  |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                        |
| POUŽITÍ<br>-<br>VÝZNAM | Podlaha se pokládá na příčle dvou protilehlých svislých ráků. Po položení se zajistí vysunutím a pootočením pojistky v rámu podlahy proti samovolnému náhodnému zvednutí podlahy. | Dtto podlaha 0,6 m č. 3180 s tím, že se pokládá vždy poklopem k žebříkové části svislého rámu č. 3080 | Zarážka spolu s dílem č. 3240 tvoří zarážku proti pádu předmětů z pracovní podlahy. Osazuje se do otvorů v rozích podlah č.3180 a č. 3190. Musí být osazena vždy na pracovní podlaze. | Zarážka spolu s dílem č. 3210 tvoří zarážku proti pádu předmětů z pracovní podlahy. Osazuje se mezi 2 zarážky 3,0 m č.3210. Musí být osazena vždy na pracovní podlaze. |

Tabulka-6:

### **MINIMÁLNÍ POČTY PRVKŮ V SESTAVÁCH PRO POŽADOVANOU VÝŠKU PODLAHY:**

| <b>Typ lešení-312</b>         | <b>20</b>    | <b>30</b>                              | <b>40</b>     | <b>50</b>     | <b>60</b>     | <b>70</b>  | <b>80</b>  | <b>90</b>     | <b>100</b>    | <b>110</b>    | <b>120</b>    | <b>130</b>    | <b>140</b> | <b>150</b>    | <b>160</b>    |
|-------------------------------|--------------|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|
| Výška podlah v m:             | 2,5          | 3,5                                    | 4,5           | 5,5           | 6,5           | 7,5        | 8,5        | 9,5           | 10,5          | 11,5          | 12,5          | 13,5          | 14,5       | 15,5          | 16,5          |
| Pracovní výška v m:           | 4,5          | 5,5                                    | 6,5           | 7,5           | 8,5           | 9,5        | 10,5       | 11,5          | 12,5          | 12,5          | 14,5          | 15,5          | 16,5       | 17,5          | 18,5          |
| Výška lešení v m:             | 3,5          | 4,5                                    | 5,5           | 6,5           | 7,5           | 8,5        | 9,5        | 10,5          | 11,5          | 11,5          | 13,5          | 14,5          | 15,5       | 16,5          | 17,5          |
| <b>Označení dílů:</b>         | <b>Kg/ks</b> | <b>Počet jednotlivých dílů lešení:</b> |               |               |               |            |            |               |               |               |               |               |            |               |               |
| 3010 - Podvozkový rám         | 26,62        | 1                                      | 1             | 1             | 1             | 1          | 1          | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1          | 1             | 1             |
| 3040 - Trám                   | 12,60        | 2                                      | 2             | 2             | 2             | 2          | 2          | 2             | 2             | 2             | 2             | 2             | 2          | 2             | 2             |
| 3050 - Výsuv trámu            | 11,67        | 4                                      | 4             | 4             | 4             | 4          | 4          | 4             | 4             | 4             | 4             | 4             | 4          | 4             | 4             |
| 3080 - Svislý rám 2m + žebřík | 10,59        | 1                                      | 2             | 2             | 3             | 3          | 4          | 4             | 5             | 5             | 6             | 6             | 7          | 7             | 8             |
| 3110 - Svislý rám 2 m         | 9,25         | 1                                      | 2             | 2             | 3             | 3          | 4          | 4             | 5             | 5             | 6             | 6             | 7          | 7             | 8             |
| 3140 - Svislý rám 1 m         | 4,25         | 2                                      | 0             | 2             | 0             | 2          | 0          | 2             | 0             | 2             | 0             | 2             | 0          | 2             | 0             |
| 3065 - Pojistka rámu          | 0,20         | 4                                      | 8             | 12            | 12            | 16         | 16         | 20            | 20            | 24            | 24            | 28            | 28         | 32            | 32            |
| 3160 - Tyč-zábradlí           | 2,38         | 4                                      | 4             | 4             | 6             | 6          | 6          | 6             | 8             | 8             | 8             | 8             | 10         | 10            | 10            |
| 3150 - Tyč-zavětrování        | 2,78         | 2                                      | 4             | 4             | 6             | 6          | 8          | 8             | 10            | 10            | 12            | 12            | 14         | 14            | 16            |
| 3180 - Podlaha 0,6 m          | 22,81        | 1                                      | 1             | 1             | 2             | 2          | 2          | 2             | 3             | 3             | 3             | 3             | 4          | 4             | 4             |
| 3190 - Podlaha 0,6m + poklop  | 22,81        | 1                                      | 1             | 1             | 2             | 2          | 2          | 2             | 3             | 3             | 3             | 3             | 4          | 4             | 4             |
| 3210 - Zarážka 3,0 m          | 5,00         | 2                                      | 2             | 2             | 2             | 2          | 2          | 2             | 2             | 2             | 2             | 2             | 2          | 2             | 2             |
| 3240 - Zarážka 1,2 m          | 2,20         | 2                                      | 2             | 2             | 2             | 2          | 2          | 2             | 2             | 2             | 2             | 2             | 2          | 2             | 2             |
| <b>Hmotnost sestav :</b>      |              | <b>201,88</b>                          | <b>218,88</b> | <b>227,28</b> | <b>294,68</b> | <b>303</b> | <b>320</b> | <b>328,48</b> | <b>409,85</b> | <b>395,88</b> | <b>404,28</b> | <b>429,68</b> | <b>497</b> | <b>505,48</b> | <b>522,48</b> |

**POZNÁMKY K TABULCE-6:**

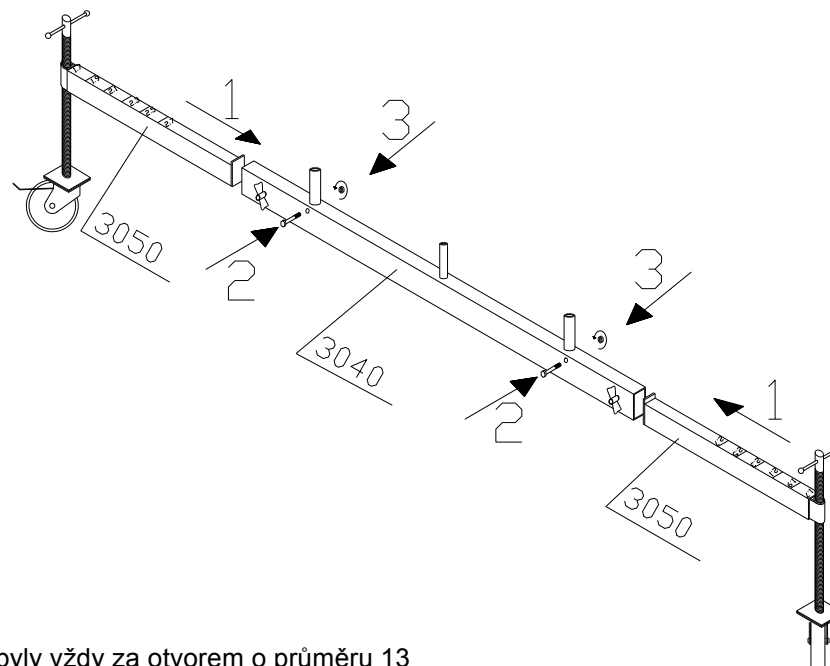
- ⇒ Minimální počty znamenají nejmenší počet jednotlivých dílů potřebných pro sestavení požadované výšce pracovní podlahy
- ⇒ U sestav lešení s výškou nejvyšší podlahy 4,5 m a výš, je možné použít více podlah podle potřeby. Jejich vzájemná svislá vzdálenost musí být 2m - 4m.
- ⇒ U podlahy výstupní je uvažováno jednotyčové zábradlí.
- ⇒ Uvažuje-li se s využitím mezilehlých podlah jako pracovních, musí být tyto podlahy opatřeny **ZARÁŽKAMI a DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM**.

## 6. MOTÁŽ POJÍZDNÉHO LEŠENÍ SALLEKO-312:

Pro montáž lešení je třeba minimálně tří pracovníků.

Před zahájením montáže je nutné **ZKONTROLOVAT** počet a stav všech potřebných dílců. Je **ZAKÁZÁNO** používat neoriginální dílce, které jsou poškozené nebo vadné!!!

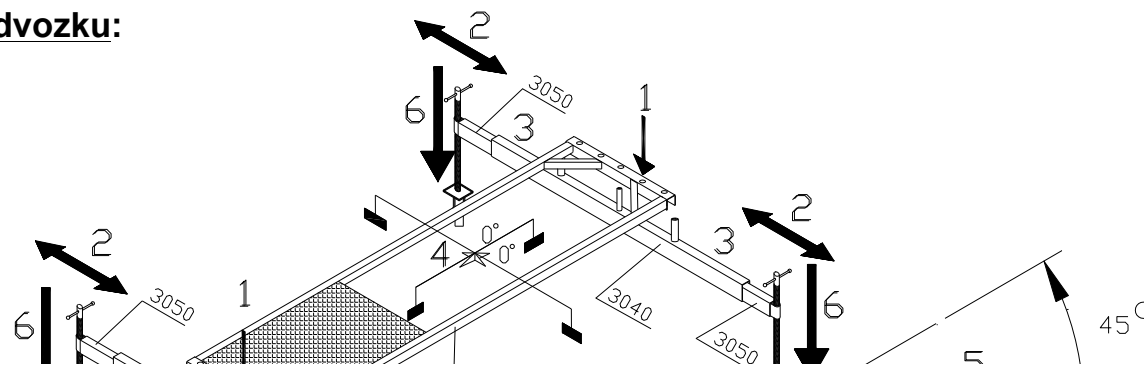
**Obrázek-6.1. Kompletace trámu podvozku:**



Pozice k obrázku 6.1.:

- 1-Do trámu(3040) se nasunou výsuvy trámu(3050), aby jejich čelní desky byly vždy za otvorem o průměru 13
- 2-Otvorem se prostrčí šroub - M 12
- 3-Šroub se zajistí proti vytažení

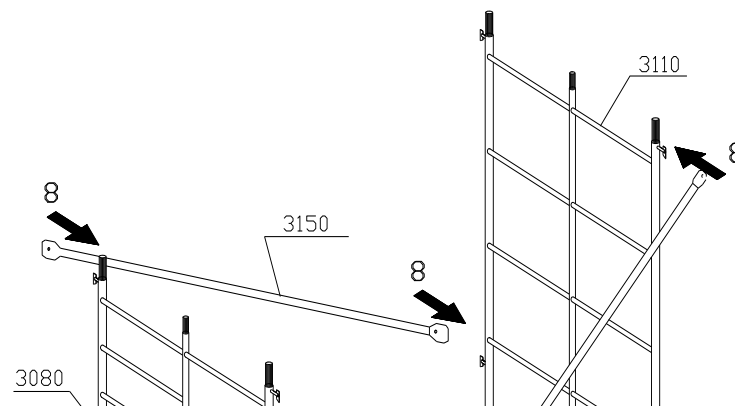
**Obrázek-6.2. Montáž podvozku:**



Pozice k obrázku 6.2.:

- 1-Podvozkový rám (3010) se nasune středními otvory na střední trny trámu (3040) tak, aby profily-U v jeho čelech dosedl těsně na trám (3040).
- 2-Výsuvy trámů(3050) se vysunou na požadovanou rysku podle požadované výšky lešení, prostředí a požadované šířky podvozku(viz.-tabulka č.1-2). 3-Poloha výsuvů trámů(3050) se zafixuje utažením křídlových šroubů na trámu (3040).
- 4-Rektifikačními šrouby na koncích výsuvů trámů (3050) se vyrovná podvozek do vodorovné polohy. Je **ZAKÁZÁNO** zvyšovat výšku lešení vyšroubováním rektifikačních šroubů !!!
- 5-Kola se natočí kolem svislé osy tak, aby směřovala pod úhlem 45 ° „ven“ z podvozku.
- 6-Všechna kola se zajistí proti pojezdu a pootočení kolem svislé osy sešlápnutím páky brzdy dolů. V případě potřeby se na rektifikační šrouby a na patky pojezdových kol navléknou závaží, aby na každém šroubu byl stejný počet. Nelze-li závaží navléknout mezi kolo a trám, je možné je navlékat na rektifikační šroub nad maticí rektifikačního šroubu.

**Obrázek-6.3. Montáž 1. patra lešení:**



Pozice k obrázku 6.3.:

**7-**Na svislé čepy u výplně podvozkového rámu (3010) na trámu (3040) se nasune svislý rám se žebříkem (3080), na opačné straně podvozku se na čepy nasune svislý rám (3110).

**8-**Tyče-zavětrování (3150) se nasunou na kolíky na svislých rámech (3080 a 3110) a zajistí se proti vysunutím překlopením pojistky do svislé polohy. Tyče-zavětrování (3150) musí být v jednom patře **MIMOBĚZNÉ !!!**

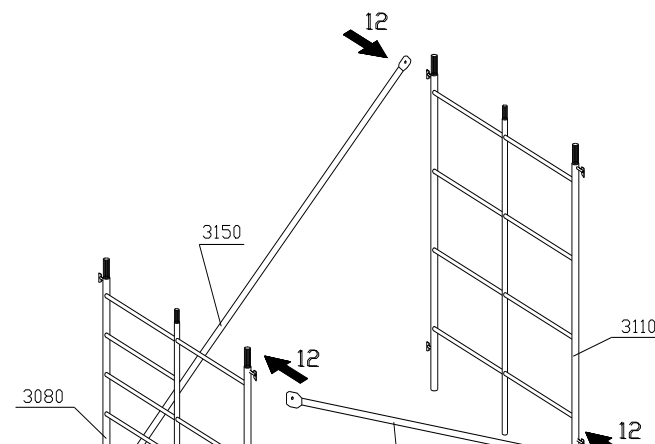
**9-**Do otvorů v patách sloupků svislých rámu (3080 a 3110) se zasunou pojistky rámu (3065) a pootočí se, aby pojistky obejmuly sloupky svislých rámu pod otvorem, jímž jsou prostrčeny.

**10-**Na patky šroubů se nasadí závaží tak, aby hlavy šroubů, kterými jsou připevněna kola, zapadly do drážek na spodní straně závaží. Další závaží se nasadí na předchozí tak, aby výřez pro šroub směřoval na opačnou stranu. Výstupky na předchozím závaží musí zapadnout do drážek na spodku závaží.

#### **Obrázek-6.4. Montáž 2. patra a dalších pater lešení:**

Pozice k obrázku 6.4.:

TD :

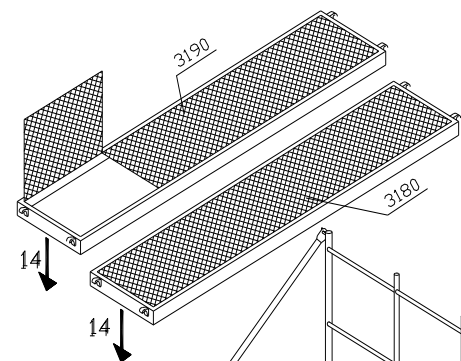


**11-**Na smontované 1. nebo předchozí patro se nasunou svislé rámy (3080 a 3110) na čepy nižších ráků, aby svislé rámy se řebříkem (3080) na sebe navazovaly.

**12-**Tyče-zavětrování (3150) se nasunou na kolíky na svislých rámech (3080 a 3110) obdobně jako u pozice obrázku 6.3 v bodě 8. Je třeba dbát na to, aby tyče v patrech nad sebou na 1 straně lešení tvořily „klikatou čáru“.

**13-**Nově osazené svislé rámy (3080 a 3110) se zajistí podle bodu 9. u pozice obr.6.3.

**Obrázek-6.5. Montáž podlah na lešení:**



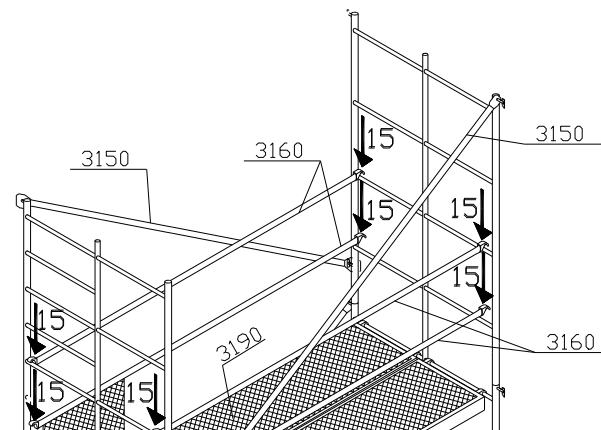


Podlahy (3180 a 3190) se pokládají na příčle svislých rámu (3080 a 3100). Podlahy lze položit do svislé vzdálenosti tak, aby mezi podlahami byla minimálně 2,0 m a maximálně 4,0 m a to v modulu 0,5 m.

Pozice k obrázku 6.5.:

**14-**Podlahy (3180 a 3190) se položí na zvolené příčle tak, že se na ně zavěsí háky na čelech podlah, a zajistí se proti náhodnému samovolnému zvednutí podlah ze závěsu vysunutím pojistky pod příčle svislého rámu a jejím pootočením do polohy, kdy páčka pod podlahou směřuje dolů. Poklop v podlaze (3190) musí být vždy u žebříkové části svislého rámu (3080).

**Obrázek-6.6. Montáž zábradlí na lešení:**

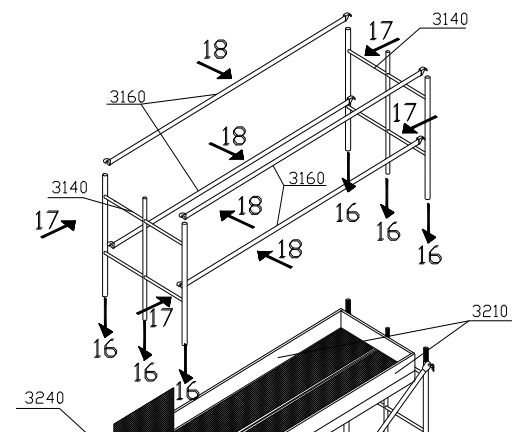


Pozice k obrázku 6.6.:

**15-**Nad každou pracovní podlahou(3180 a 3190)musí být osazeno dvoutyčové zábradlí(3160), vždy ve výšce 0,5 m a 1,0 m nad podlahou. Háky na zábradlí (3160) se zavěsí na příslušné příčle svislých rámu (3080 a 3110) tak, aby hlavička nýtu na příčli zapadla do vybrání na vnitřní straně háku. Hák těsně dosedne na příčle a pružná pojistka zaskočí na spodní stranu příčle. (Demontovat zábradlí lze pouze za současného odtlačení páčky pojistky pod patou háku a zvednutí háku z příčle).

**Poznámka:** U výstupní podlahy postačuje jednotyčové zábradlí ve výšce 1,0 m nad podlahou.

**Obrázek-6.7. Montáž zábradlí u nejvyšší podlahy v sestavách s označením sudým číslem:**



Pozice k obrázku 6.7.:

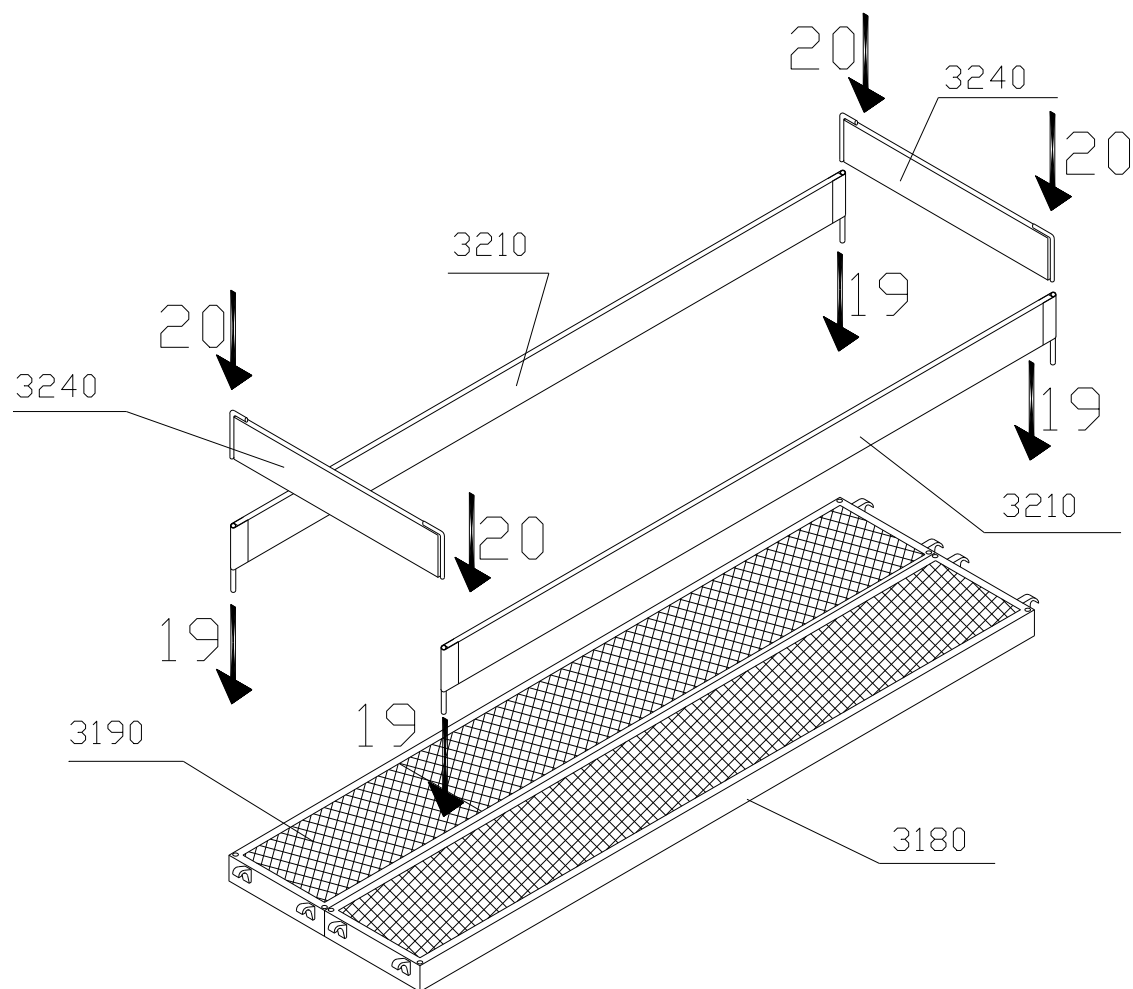
**16**-Svislé rámy 1,0 m (3140) se nasunou na trny svislých rámů (3180 a (3110).

**17**-Svislé rámy (3140) se zajistí proti vytažení pojistkami rámu (3065) - viz. podle bodu 9. u pozice obr.6.3

**18**-Na příčle svislých rámů 1,0m se osadí tyče zábradlí (3160)-viz. podle bodu 15. u pozice obr.6.6

#### **Obrázek-6.8. Montáž zarážek na pracovní podlahu-š=1,2 m:**

Každá pracovní podlaha, na které bude prováděna jakáko-li činnost i bez ohledu na její polohu musí být opatřena zarážkami.



Pozice k obrázku 6.8.:

**19**-Do otvorů v rozích podlah (3180 a 3190) se zasunou čepy na kování zarážek 3,0 m (3210), aby zarážka byla svisle.

**20**-Do otvorů v kování zarážek 3,0 m (3210) se zasunou trny na čelech kování zarážek 1,2 m (3240).

## 6.9. Doprava dílců na konstrukci při montáži lešení:

Při montáži se dílce dopravují nahoru na místo osazení podáváním „z ruky do ruky“, do větších výšek je možné vytahovat ručně, dílce zavěšené na laně. Pracovník, který vytahuje lešenářské díly musí stát **VŽDY** na kompletní a hlavně již na zajištěné podlaze.

## 6.10. Kontrola smontovaného lešení:

Po dokončení montáže lešení se musí provést **KONTROLA SPRÁVNOSTI:**

- ↖ Vyrovnání konstrukce do svislé polohy, odchylka od svislice **NESMÍ** být větší než 1/100 výšky.
- ↖ Úplnost konstrukce - zavětrovací tyče, zábradlí, pojistky ráků, zarážky a popř. závaží.
- ↖ Svislé polohy překlopných jazýčků na kolíkách svislých ráků, na kterých je zavěšena tyč-zavětrování..
- ↖ Řádné zavětrování upevněné na jednotlivých prvcích a kontrola pojistek v zajištěné poloze.

## 7. DEMOTÁŽ POJÍZDNÉHO LEŠENÍ SALLEKO-312:

Demontáž se provádí přesně v opačném pořadí montáže lešení.

## 8. KONTROLA, OŠETŘOVÁNÍ A ÚDRŽBA LEŠENÍ:

Kontrola jednotlivých dílců musí být provedena vždy před jejich použitím, rovněž i po demontáži lešení. Vadné nebo poškozené díly **NESMÍ** být používány!!!

**Za vadné nebo poškozené dílce se považují KDYŽ:**

- ↖ Jsou tyčové a rámové prvky ohnuté a jejich odchylka od roviny je maximálně 5 mm/délky tyče.
- ↖ Kolíky na svislých rámech pro zavěšení tyčí-zavětrování jsou vychýleny od kolmice vůči sloupku rámu více než 5 mm.
- ↖ Na kterémkoliv prvku **NENÍ** funkční pojistka (kolo, podlaha, zábradlí, kolík na svislém rámu), která je jeho součástí.
- ↖ Výplň podlahy je proražená.
- ↖ Poklop v podlaze **NELZE** spolehlivě uzavřít.

Prvky a dílce lešení je třeba udržovat v čistotě, aby všechny části byly spolehlivě funkční a nemohlo dojít k poranění pracovníků od nějakých nečistot.

Svépomocné opravy vadných nebo poškozených dílců lešení jsou **ZAKÁZÁNY !!!**  
Opravy dílců lešení smí provádět pouze **VÝROBCE LEŠENÍ** a nebo jím pověřená organizace.

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ:

Pojízdné lešení smí být používáno pouze v souladu s tímto návodem k používání.

Jiné použití například spojování více soustav do jednoho celku musí být vždy doloženo **STATICKÝM VÝPOČTEM** pro každý případ použití.

Veškeré nestandartní použití a úpravy lešení musí být předem projednány s **VÝROBCEM**.

.....  
V Třebíči dne 18. 8. 2003

**ZPRACOVAL:** Ing. František Zvěřina