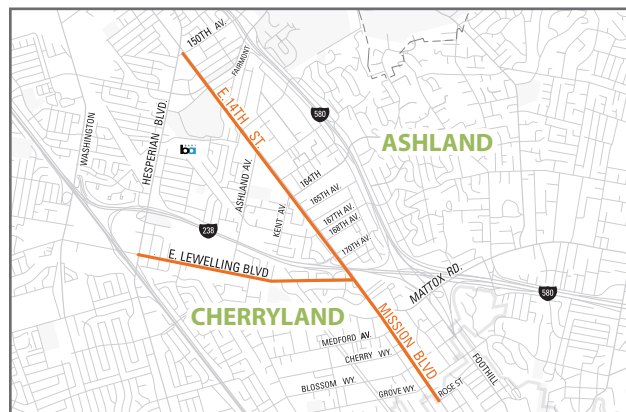


Estudio sobre el estacionamiento en el Distrito de negocios de Ashland y Cherryland



Las zonas residenciales de Ashland y Cherryland, ubicadas al centro del Condado de Alameda, constituyen comunidades culturales vibrantes que muestran potencial para una mayor vitalidad económica.

La Agencia de Desarrollo Comunitario del Condado de Alameda (ACCDa por su sigla en inglés) está preparando un estudio sobre el estacionamiento en el Distrito de negocios de Ashland y Cherryland. El Distrito de negocios abarca la Calle 14 Este y los bulevares Mission y Lewelling.



El estudio abordará las preocupaciones inmediatas sobre el estacionamiento, y determinará las necesidades de estacionamiento futuras conforme las zonas de Ashland y Cherryland crezcan y se desarrollen durante las próximas décadas. Los objetivos del estudio sobre el estacionamiento son los siguientes:



Apoyar a negocios y residentes mejorando la disponibilidad y conveniencia del estacionamiento.



Estimular el crecimiento económico garantizando que los negocios locales tengan suficientes espacios de estacionamiento para sus clientes.



Crear un plan que logre un equilibrio entre las necesidades de estacionamiento y las necesidades de todos los demás usuarios del corredor; i. e.: peatones, ciclistas, usuarios de monopatines rentados, servicios de transporte compartido (Lyft/Uber).

Nota: Los datos de esta hoja informativa se actualizan periódicamente. *Actualizado por última vez el: 5 de febrero de 2020*

Situación del estacionamiento en la actualidad

La ACCDA completó la encuesta sobre estacionamiento inicial a fin de evaluar la tasa de ocupación de lugares de estacionamiento en el Distrito de negocios. Los siguientes son algunos de los hallazgos:

- 1 En total, hay más de 4,770 espacios de estacionamiento.**
 - 2,650 espacios en la calle
 - 2,120 espacios fuera de la calle
- 2 Durante los periodos de ocupación pico, los espacios de estacionamiento se utilizan de la siguiente manera:**
 - En promedio, el estacionamiento en la calle **se utiliza 63%**. Hay 970 espacios de estacionamiento disponibles en la calle.
 - En promedio, el estacionamiento fuera de la calle **se utiliza 45%**. Hay 1,160 espacios de estacionamiento disponibles fuera de la calle.
- 3 Hay un desequilibrio en el uso de los espacios de estacionamiento disponibles.**

Hay bastante estacionamiento disponible en la zona, pero algunas calles están ocupadas totalmente, mientras que otras tienen espacios de estacionamiento adicionales. Por ejemplo, algunas cuadras en el Bulevar Mission, en la Calle 14 Este, y muchas cuadras residenciales están totalmente ocupadas y no hay espacios disponibles.



63%

Utilización del estacionamiento en la calle

45%

Utilización del estacionamiento fuera de la calle



¿DURANTE CUÁNTO TIEMPO SE ESTACIONA LA GENTE?

- La mayoría de los vehículos que se estaciona en la calle lo hace de **1 a 2 horas**.
- Hay un número considerable de vehículos que **viola el límite establecido de 2 horas** en la Calle 14 Este y en el Bulevar Mission. Por ejemplo, en promedio, 109 autos se estacionan en el Bulevar Mission y en la Calle 14 Este durante 8 o más horas.

Siguientes etapas: ¡Participe!

La ACCDA elaborará reglamentos y políticas para garantizar que el estacionamiento en Ashland y Cherryland resulte fácil y conveniente, y fomente el crecimiento económico y los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público. La ACCDA aprecia las aportaciones de propietarios y empleados de negocios locales, residentes cercanos y visitantes de la zona de Ashland y Cherryland.

Habrà varias oportunidades formales para saber más acerca del proyecto y proporcionar sus comentarios, entre ellas una encuesta en línea.

Visite www.AshlandCherrylandParking.com para hacer aportaciones y mantenerse al tanto de eventos y actualizaciones.

Cindy Horvath, planificadora de transporte sénior gerente del proyecto de estudio del estacionamiento
cindy.horvath@acgov.org, 510-670-5400

Este estudio recibe financiamiento parcial de una subvención de la Medida B de la Comisión de Transporte del Condado de Alameda y la Agencia de Desarrollo Comunitario del Condado de Alameda.