

Resolution

Für den Ausbau der DB-Bestandsstrecken zur Entflechtung des zunehmenden Güterverkehrs und zur Verbesserung der Personenverkehre

Die Vertreter der Samtgemeinde Suderburg haben im Rahmen der Informationsveranstaltung für Amts- und Mandatsträger vom 03.06.2014 erstmals Informationen über die Planungsvorhaben der DB erhalten, deren Ziel es ist, Engpässe für den zunehmenden Güterverkehr zu beseitigen, eine Maximierung der Geschwindigkeit im Personenverkehr zu erreichen sowie den langsamen und schnellen Bahnverkehr zu entmischen. Zum konkreten Verlauf der dabei vorgestellten Trassen wurden aber keine detaillierten Angaben gemacht.

Wir begrüßen ausdrücklich die Durchführung von Untersuchungen, sofern diese sich auf den Ausbau der DB-Bestandsstrecken beziehen. Wir verbinden damit eine nachhaltige Entflechtung des Güter- sowie Personenverkehrs und damit eine verbesserte Anbindung unseres strukturschwachen Raumes an die Wirtschaftszentren. Wir erwarten jedoch, dass diesbezüglich den vorhandenen örtlichen Gegebenheiten und Erfordernissen voll umfänglich Rechnung getragen wird.

Die vorgestellten Varianten „**Ashausen-Unterlüß**“ bzw. „**Ashausen-Suderburg**“ als Alternativstrecken zum Ausbau der so genannten „Y-Trasse“ bzw. der Bestandsstrecken greifen jedoch sehr viel stärker in die Lebensraumbelange unserer Bürgerinnen und Bürger, in Natur und Landschaft ein, als anlässlich der Informationsveranstaltung vermittelt wurde. In diesem Zusammenhang weisen wir auf die bereits jetzt hinzunehmenden erheblichen Einschränkungen infolge des Schießplatzbetriebes im Westen unserer Samtgemeinde mit entsprechenden regelmäßigen Schießversuchen, Wege- sowie Straßensperrungen sowie Umleitungsverkehren hin. Die DB-Bestandsstrecke Hannover-Hamburg im östlichen Teil unserer Samtgemeinde stellt eine weitere raumbedeutsame Einrichtung dar, die in verschiedener Hinsicht Einschränkungen mit sich bringt.

Aus diesen Gründen fordert die Samtgemeinde Suderburg, weitere Untersuchungen zusätzlicher Trassenverläufe für die Ergänzungsstrecken „Ashausen-Unterlüß“ sowie „Ashausen-Suderburg“ einzustellen.

Wir fordern stattdessen, den entsprechenden Ausbau der DB-Bestandsstrecken voranzutreiben.

Suderburg, den
