



# INFORMASJON til naboer som gjelder Storesund tankanlegg



Lorentz Storesund & Sønner AS skal være en sikker og god bedrift, for både ansatte og nærmiljøet

## Til husstander i Storesund

Storesund tankanlegg er eid av Lorentz Storesund & Sønner AS.

Selskapet har siden 1957 drevet Storesund tankanlegg i Storasundet på Karmøy. Selskapet og ansatte har lang og bred erfaring med drift av tankanlegg og håndtering av petroleumsprodukter.

Storesund tankanlegg er et moderne tankanlegg som møter alle nasjonale og internasjonale krav og har alle nødvendige godkjenninger. Det er i de senere årene investert store beløp i utbygging og oppgradering av ringmurer og sikkerhetssystemer. I tillegg er gamle tanker sanert og det er bygget en stor lagerhall.

Bedrifter som lagrer oljeprodukter med et volum på over 5 000 m<sup>3</sup> er underlagt «Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften)». Vi hører derfor inn under denne forskriften.

### STORULYKKEFORSKRIFTEN

#### Storulykke:

«En hendelse der det inngår ett eller flere farlige kjemikalier, som oppstår i en storulykkevirksomhet og som får en ukontrollert utvikling som umiddelbart eller senere medfører en alvorlig fare for mennesker, miljø eller materielle verdier.»

#### § 12. informasjon til allmenheten om sikkerhetstiltak

«Virksomhetene skal regelmessig informere alle personer som kan bli berørt av en storulykke. Informasjonen skal gi tydelige og forståelige opplysninger om sikkerhetstiltak og hensiktsmessig atferd i tilfelle av en storulykke. Informasjonen skal gis uoppfordret og i best egnet form.»

Under følger informasjon i henhold til forskriftens krav om informasjon til allmenheten. Informasjonen blir distribuert til berørte husstander, næringsvirksomheter samt til relevante offentlige instanser. Informasjonen kan også hentes på vår internettside: [www.storesundolje.no](http://www.storesundolje.no)

Formålet med denne informasjonsfolderen er å gjøre våre naboer kjent med vår virksomhet sett fra et sikkerhetsperspektiv. Informasjonen omfatter:

- Informasjon om farlige stoffer.

- Situasjoner som kan representere fare for uforutsett hendelse ved Storesund tankanlegg.
- Beredskapstiltak.
- Varsling og opptreden.

Lorentz Storesund & Sønner AS prioriterer arbeidet med Helse, Miljø og Sikkerhet, og har som mål å unngå:

- Hendelser som kan gi skader på mennesker.
- Utslipp av skadelige stoffer til ytre miljø.
- Skader på utstyr og materiell.

Vi ønsker å være en god nabo og en lokal bidragsyter. Våre naboer og nabobedrifter er velkommen til å avlegge oss et besøk for å få oppdatert informasjon og svar på eventuelle spørsmål.

## Storesund tankanlegg

Tankanlegget er lokalisert mellom Storasundvegen og Karmsundet.

Tankanlegget har et kaianlegg i tilknytning til virksomheten. Virksomheten har i dag 8 heltidsansatte og 2 deltidsansatte. Tankanlegget fungerer som et distribusjonslager og det foregår ingen behandling av produkter.

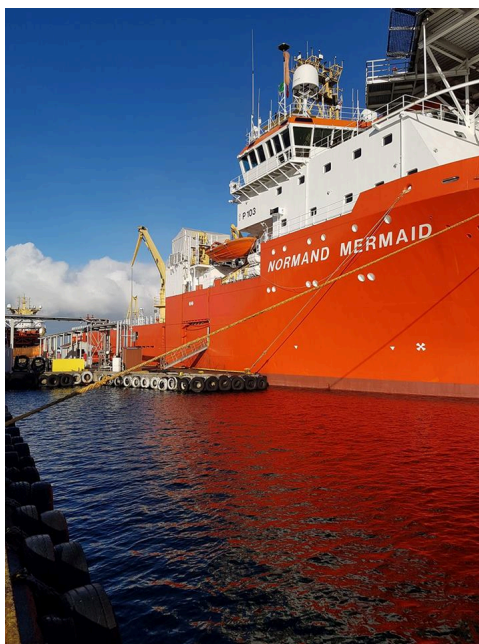
## Aktiviteter som foregår i tankanlegget

Tankanlegget har i dag tre tanker med samlet kapasitet på ca. 11 000 m<sup>3</sup>. Alle tankene er bygget i henhold til norske standarder og retningslinjer. Tankene og øvrig teknisk utstyr, møter DSB sine krav og retningslinjer for oppbevaring av brannfarlig væsker kl. III samt bunkers.

### PRODUKTINFORMASJON

Produktene som lagres i tankanlegget er gassolje (Marine Gas Oil - MGO), smøreolje i IBC-containerer, hydraulikkoljer og spillolje på fat og flyttbare containere. Gassolje/diesel er en brannfarlig væske (fareklasse III med et flammepunkt over 55° C) som består av en blanding av alifatiske og aromatiske hydrokarboner. Produktene er relativt lite løselig i vann og kan være giftig for vannlevende organismer. Stor fortynningsgrad i resipienten vil medføre rask reduksjon i oljekonsentrasjonen. I tillegg til å fordampe vil oljen brytes ned over tid, avhengig av tilgang på oksygen og temperatur.

Produktene er helseskadelige for mennesker og dyr.



Lorentz Storesund & Sønner havneanlegg er godkjent av Kystverket for å betjene skip i internasjonal fart. Havneanlegget har utarbeidet en godkjent sårbarhetsvurdering (risikoanalyse) og sikringsplan. Planverket blir revidert årlig og Kystverket er tilsynsmyndighet. Regelverket, ofte referert til som ISPS-regelverket, har som formål å etablere et internasjonalt rammeverk for å forebygge og hindre terrorisme og terrorhandlinger mot skip og havneanlegg.

Tankanlegget importerer og distribuerer gassolje/diesel fra/til skip. Produktet blir losset/lastet fra/til skip med lasteslanger. Skipets pumper benyttes ved lossing, mens tankanleggets pumper benyttes ved lasting og bunkring. Rørledningene til/fra tankene er lagt i egne rørgater og disse er montert slik at det ikke kommer i konflikt med bygninger, ferdsel eller med utstyr som kan gi brannbelastning.

Smøremidler, vaske- og avfettingsprodukter, kjølevæsker, spillolje og diverse andre ikke klassifiserte produkter mottas/distribueres i tankanlegget på containere (IBC) og oljefat, både fra skip og kjøretøy. Tankanlegget har en fyllestasjon for bruk av tankbiler.

## Risiko

Risikoen for storulykke ved Storasund tankanlegg er knyttet til lossing, mellomlagring og lasting av brannfarlig produkt. Det er gjennomført risikoanalyse, senest mars 2019, hvor mulige uønskede hendelser er identifisert og risikovurdert med hensyn til hvor stor sannsynlighet det er for at hendelsen inntreffer, hvilke konsekvenser en hendelse vil kunne få og hvilke tiltak og barrierer som må til for å redusere risikoen for ulykker til et akseptabelt nivå.

Det er brann og lekkasjer i tankanlegget som kan få konsekvenser for personell, materiell og miljø. Risikoanalysen konkluderer med at ved implementering av de barrierer og tiltak i Storasund tankanlegg som analysen anbefaler (pågår), vil

det naboer og allmennheten ikke være utsatt for uakseptabel risiko etter gjeldende normer og vurderingskriterier.

Sikringsrisikoanalyse for havneanlegget viser at det ikke er identifisert behov for risikoreduserende tiltak ut over de generiske sikringstiltakene som alle havneanlegg skal gjennomføre.

For vårt anlegg er det spesielt DSB og Miljødirektoratet som følger opp at det strenge regelverket følges, men vi er også underlagt regelverk som følges opp av kommunale myndigheter, Arbeidstilsynet og Kystverket.

### **Hvordan begrenses risikoen?**

Lorentz Storesund & Sønner AS har iverksatt ulike instruksjoner, prosedyrer og rutiner mv. for å forebygge og begrense storulykke. Anlegget er utstyrt med flere sikkerhetsfunksjoner.

Lossing og lasting mellom båt og tankanlegg skjer under kontinuerlig overvåking av personell på båten og eget personell. Dersom et utslipp skjer pga. av en lekkasje eller brudd på lasteslanger, vil dette raskt oppdages og nødvendige aksjoner, herunder nødstop, vil raskt iverksettes.

Tankene har fått ny overflatebehandling, rør er i rustfritt og syrefast stål og det er bygget oppsamlingsbasseng med murer med kapasitet på 110 % av den største tanken, for å hindre utslipp til omgivelsene ved en eventuell lekkasje. Tankene er utstyrt med nødvendig teknisk overvåking og alarmutstyr for å hindre uhell, herunder overfyllingsvern og radarovervåking.

Hele tankanlegget er inngjerdet med ytterligere inngjerding av kaiområdet. Sikringstiltakene omfatter også adgangskontroll, kameraovervåking og brann- og innbruddsalarmer. Eksternt vaktelskap utfører overvåking og kontrollrunder.

## **Beredskap ved uhell/ulykker**

Vi driver et kontinuerlig forebyggende sikkerhetsarbeid for å hindre at ulykker skal skje.

Dersom en ulykke likevel skulle skje, vil vi umiddelbart iverksette tiltak for å redde liv, miljø og materielle verdier i henhold til vår beredskapsplan. Aktuelle myndigheter vil bli varslet etter gjeldende varslingsplan for slike situasjoner.

Vårt eget personell vil håndtere den første innsatsen ved en ulykke og samarbeide med nødetatene når de ankommer. Tankanlegget har strategisk plassert brannmeldere og slokkeutstyr over hele tankanlegget.

Skulle det oppstå en beredskapssituasjon eller et uhell på tankanlegget, vil vi bidra til at informasjon til omgivelsene blir gitt så snart som praktisk mulig.

Evakuering av naboer og allmenheten vil bli ivaretatt av politiet.

## Slik opptrer du i en alarmsituasjon

I en alarmsituasjon ber vi om at du holder deg innendørs og lukker alle vinduer.

Lytt på NRK P1 Rogaland. Videre informasjon og avklaring vil bli gitt så raskt som praktisk mulig.

Ved uhell oppfordres du om å etterkomme instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjenesten.

## Informasjonsansvarlige

Dersom det er ønskelig med ytterligere opplysninger utover det som her er gitt, kan følgende ved Lorentz Storesund & Sønner AS kontaktes:

Beredskapsleder, Torger Auestad  
Mobil: 481 289 75  
E-post: [torger@storesundolje.no](mailto:torger@storesundolje.no)

Sikringsleder, Tor Magne Kristiansen  
Mobil: 908 77 597  
E-post: [tormagne@storesundolje.no](mailto:tormagne@storesundolje.no)

Daglig leder, Terje Storesund  
Mobil: 909 32 073  
E-post: [terje@storesundolje.no](mailto:terje@storesundolje.no)

Kontortelefon: 5281 4470  
Vakttelefon : 4783 9807



Juli 2019