

## Specifieke voorwaarden Elvas in afwijking van de Algemene voorwaarden

### 1. Burgerlijke Aansprakelijkheid

Volgens de algemene voorwaarden van de Modelpolis.

### 2. Schade aan het Voertuig

Alle Risico's Materiële schade

#### *Omvang van de waarborg*

Het aangeduide voertuig wordt binnen de grenzen van de landen vermeld op de groene kaart verzekerd tegen materiële schade met een accidentele oorzaak of diefstal.

#### *Vergoeding van de schade*

De Verzekeraar vergoedt de kostprijs van de herstelling verminderd met de contractuele vrijstelling, indien deze herstelling mogelijk is en voor zover de kostprijs hiervan niet meer bedraagt dan de vergoeding in geval van totaal verlies.

In geval van totaal verlies wordt de vergoeding berekend op basis van de verzekerde waarde van dit voertuig, verminderd met 0,05 euro per gereden kilometer. Wanneer het voertuig geen 10.000 km. op de teller heeft wordt deze afschrijving niet toegepast. **Er wordt bij totaal verlies geen vrijstelling toegepast.**

De niet recupereerbare BTW en de BIV worden mee verzekerd.

Bij vergoeding in totaal verlies wordt het wrak door de Verzekeraar verkocht voor rekening van de eigenaar, als de eigenaar het wrak behoudt trekken we de waarde ervan af van de vergoeding.

In het geval van glasbreuk geldt er geen vrijstelling.

In het bijzondere geval van schade veroorzaakt door verbranding zonder vlammen of door kortsluiting in de elektrische installatie is de vrijstelling voor stoffelijke schade van toepassing.

#### *Uitsluitingen*

Is uitgesloten, schade veroorzaakt door:

- Iedere schade die opzettelijk door de verzekerde wordt toegebracht, of die bedrieglijk wordt aangegeven;
- Iedere schade wanneer het voertuig op welke wijze ook tegen betaling ter beschikking wordt gesteld van derden, of wanneer het voertuig gebruikt wordt voor betalend personenvervoer;
- de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- Iedere schade die veroorzaakt wordt bij uitvoering van werken aan het voertuig, tenzij er verhaal kan uitgeoefend worden op de uitvoerder van de werken;
- Schade die alleen de banden betreft. Bandenschade in combinatie met andere materiële schade blijft verzekerd;

- Iedere schade die verzekerd wordt in de waarborgen 1.2.2 Alle Risico's Batterijschade en 1.2.3 Alle Risico's Elektronica, tenzij het een herstelling na ongeval of een totaal verlies van het voertuig betreft;
- De loutere waardevermindering van het verzekerde voertuig;
- Schade die veroorzaakt wordt door nucleaire straling of radioactieve besmetting;
- Het intern gebrek, de constructiefout, de materiaalfout of de montagefout. Wanneer zo'n gebrek of fout de oorzaak is van een ongeval, dan blijft de schade door het ongeval verzekerd;
- Schade veroorzaakt door (computer)virusen, malware;
- Oorlog of gelijkaardige feiten, oproer, terrorisme;
- De schade die louter het gevolg is van slijtage. Wanneer slijtage de oorzaak is van een ongeval, dan blijft de schade door het ongeval verzekerd, tenzij expliciet uitgesloten;
- De schade veroorzaakt tijdens track Days (zie clausule A3450 hierna);
- De schade veroorzaakt door bijtende, ontplofbare of licht ontvlambare producten of voorwerpen die men met het verzekerde voertuig vervoert, tenzij ze bestemd zijn voor eigen huishoudelijk of eigen professioneel gebruik;
- Alcoholintoxicatie vanaf 0,8 gram/liter bloed, dronkenschap en gelijkaardige toestanden (bijv. door drugs, medicijnen, ...). Wanneer de verzekeringnemer een natuurlijke persoon is en hij bewijst dat dit feit toe te schrijven is aan een andere bestuurder dan hijzelf of zijn gezinsleden, dan zal deze uitsluiting niet toegepast worden. In dat geval behoudt de Verzekeraar het recht tot verhaal op de bestuurder die deze schade veroorzaakte;
- Specifiek voor de waarborg diefstal dekt de Verzekeraar niet:
  - de diefstal of de pogingen tot diefstal gepleegd door of met medeplichtigheid van uw familieleden of die van de eigenaar van het voertuig die bij u of de eigenaar wonen;
  - de diefstal van enkel de uitrusting, gepleegd door uw aangestelden of die van de eigenaar of door personen aan wie men het voertuig heeft toevertrouwd;
  - de diefstal of de poging tot diefstal als men onvoldoende voorzorgen nam (bijv. deuren of koffer niet op slot, open dak, cabrio dak of ruiten niet dicht, sleutel of sleutelvrij startsysteem in het voertuig, vereiste antidiefstalsystemen niet ingeschakeld, ...), tenzij het voertuig zich in een slotvaste individuele garage bevond en er in de garage werd ingebroken;
  - de verdwijning van het voertuig door verduistering (onrechtmatige toe-eigening) of misbruik van vertrouwen (bedrieglijke verduistering of verspilling van andermans voorwerpen die men ontvangen heeft onder de verplichting om ze terug te geven of ze voor een bepaald doel te gebruiken, bijv. een kandidaat-koper die het verzekerde voertuig niet terugbrengt na een toegestane testrit, ...);
  - de diefstal wanneer niet alle antidiefstalsystemen ingeschakeld zijn op het ogenblik van de diefstal of wanneer de autosleutels (of sleutellose startsystemen) zich in het voertuig bevinden.

In geval van diefstal dient er steeds klacht neergelegd te worden binnen de 24 u. na de vaststelling van de diefstal.

## Alle Risico's Batterijschade

### *Omvang van de waarborg*

De batterijen van het aangeduide voertuig worden binnen de grenzen van de landen vermeld op de groene kaart verzekerd tegen accidentele materiële schade of verlies. Het feit dat de verzekeringnemer eigenaar of huurder is van de betrokken batterijen maakt geen verschil.

### *Vergoeding van de schade*

In het geval de batterijen moeten vervangen worden als gevolg van een verzekerde oorzaak wordt de vergoeding berekend op basis van de nieuwwaarde op het ogenblik van de schade van een batterij met dezelfde kenmerken als de beschadigde batterij. Deze vergoeding wordt berekend op basis van de waarde van de batterij op het ogenblik van de schade die bij expertise wordt vastgesteld. Er wordt in deze waarborg geen vrijstelling toegepast.

In het bijzondere geval van schade veroorzaakt door verbranding zonder vlammen of door kortsluiting in de elektrische installatie is de vrijstelling voor stoffelijke schade van toepassing.

### *Uitsluitingen*

Is uitgesloten, schade veroorzaakt door:

- Iedere schade die opzettelijk door de verzekerde wordt toegebracht of die bedrieglijk wordt aangegeven;
- Iedere schade wanneer het voertuig op welke wijze ook tegen betaling ter beschikking wordt gesteld van derden of wanneer het voertuig gebruikt wordt voor betalend personenvervoer;
- Iedere schade die veroorzaakt wordt bij uitvoering van werken aan het voertuig, tenzij er verhaal kan uitgeoefend worden op de uitvoerder van de werken;
- Schade die veroorzaakt wordt door nucleaire straling of radioactieve besmetting.
- Wanneer het probleem zich louter beperkt tot het herladen van de batterij;
- Schade die veroorzaakt is door het niet naleven van de instructies van de constructeur omtrent opladen, bewaren en onderhoud van de batterijen, zoals beschreven in de handleiding van het betrokken voertuig;
- Schade aan batterijen die volgens de normen van de constructeur hun levensduur bereikt of overschreden hebben;
- De schade die louter het gevolg is van slijtage. Wanneer slijtage de oorzaak is van een ongeval, dan blijft de schade door het ongeval verzekerd, tenzij expliciet uitgesloten;
- Diefstal van batterijen uit een niet afgesloten batterijhouder of voertuig;
- Het intern gebrek, de constructiefout, de materiaalfout of de montagefout. Wanneer zo'n gebrek of fout de oorzaak is van een ongeval, dan blijft de schade door het ongeval verzekerd;
- Andere dan materiële schade veroorzaakt door (computer)virussen, malware;
- Oorlog of gelijkaardige feiten, oproer, terrorisme;

- De schade veroorzaakt tijdens track Days (zie clausule A3450 hierna);
- De schade veroorzaakt door bijtende, ontplofbare of licht ontvlambare producten of voorwerpen die men met het verzekerde voertuig vervoert, tenzij ze bestemd zijn voor eigen huishoudelijk of eigen professioneel gebruik;
- Alcoholintoxicatie vanaf 0,8 gram/liter bloed, dronkenschap en gelijkaardige toestanden (bijv. door drugs, medicijnen, ...). Wanneer de verzekeringnemer een natuurlijke persoon is, en hij bewijst dat dit feit toe te schrijven is aan een andere bestuurder dan zichzelf of zijn gezinsleden zal deze uitsluiting niet toegepast worden. In dat geval behoudt de Verzekeraar het recht tot verhaal bij de bestuurder die deze schade veroorzaakte;
- Specifiek voor de waarborg diefstal dekt de Verzekeraar niet :
  - de diefstal of de pogingen tot diefstal gepleegd door of met medeplichtigheid van uw familieleden of die van de eigenaar van het voertuig die bij u of de eigenaar wonen;
  - de diefstal van enkel de uitrusting, gepleegd door uw aangestelden of die van de eigenaar of door personen aan wie men het voertuig heeft toevertrouwd;
  - de diefstal of de poging tot diefstal als men onvoldoende voorzorgen nam (bijv. deuren of koffer niet op slot, open dak, cabrio dak of ruiten niet dicht, sleutel of sleutelvrij startstelsel in het voertuig, vereiste antidiefstalsystemen niet ingeschakeld, ...), tenzij het voertuig zich in een slotvaste individuele garage bevond en er in de garage werd ingebroken;
  - de verdwijning van het voertuig door verduistering (onrechtmatige toe-eigening) of misbruik van vertrouwen (bedrieglijke verduistering of verspilling van andermans voorwerpen die men ontvangen heeft onder de verplichting om ze terug te geven of ze voor een bepaald doel te gebruiken, bijv. een kandidaat-koper die het verzekerde voertuig niet terugbrengt na een toegestane testrit, ...);
  - de diefstal wanneer niet alle antidiefstalsystemen ingeschakeld zijn op het ogenblik van de diefstal of wanneer de autosleutels (of sleutellose startsystemen) zich in het voertuig bevinden.

In geval van diefstal dient er steeds klacht neergelegd te worden binnen de 24 u. na de vaststelling van de diefstal

## Alle Risico's Elektronica

### *Omvang van de waarborg*

De elektrische aandrijfmotor(en) van het verzekerde voertuig en de elektronische componenten die deel uitmaken van het voertuig worden binnen de grenzen van de landen vermeld op de groene kaart verzekerd tegen plotse en onvoorziene materiële schade of verlies.

### *Vergoeding van de schade*

Bij herstelling of vervanging wanneer er geen herstelling mogelijk is of wanneer de herstelling duurder blijkt dan de vervanging wordt de schade vergoed op basis van de factuur van de herstelling of op basis van de nieuwwervangingswaarde van de beschadigde componenten verhoogd met de niet recupereerbare BTW. Er is geen afschrijving wegens slijtage of leeftijd. De kosten voor het herladen van de software als gevolg van een verzekerde schade zijn mee verzekerd.

De vrijstelling per schade bedraagt 250,00 euro, verhoogd tot 500,00 euro voor schade aan de elektrische aandrijfmotor(en).

In het bijzondere geval van schade veroorzaakt door verbranding zonder vlammen of door kortsluiting in de elektrische installatie is de vrijstelling voor stoffelijke schade van toepassing.

### *Uitsluitingen*

Is uitgesloten, schade veroorzaakt door:

- Iedere schade die opzettelijk door de verzekerde wordt toegebracht, of die bedrieglijk wordt aangegeven;
- Iedere schade wanneer het voertuig op welke wijze ook tegen betaling ter beschikking wordt gesteld van derden of wanneer het voertuig gebruikt wordt voor betalend personenvervoer;
- Iedere schade die veroorzaakt wordt bij uitvoering van werken aan het voertuig, tenzij er verhaal kan uitgeoefend worden op de uitvoerder van de werken;
- Schade die veroorzaakt wordt door nucleaire straling of radioactieve besmetting;
- Iedere schade bij deelneming aan snelheidswedstrijden of behendigheidspoeven;
- Diefstal van elektronische componenten uit een voertuig dat niet afgesloten was;
- Schade aan elektronische componenten die zich op het ogenblik van de schade buiten het verzekerde voertuig bevonden;
- De schade die louter het gevolg is van slijtage. Wanneer slijtage de oorzaak is van een ongeval, dan blijft de schade door het ongeval verzekerd, tenzij expliciet uitgesloten;
- Kosten voor upgraden van de software;
- Het intern gebrek, de constructiefout, de materiaalfout of de montagefout. Wanneer zo'n gebrek of fout de oorzaak is van een ongeval, dan blijft de schade door het ongeval verzekerd;
- Andere dan materiële schade veroorzaakt door (computer)virussen, malware;
- Oorlog of gelijkaardige feiten, oproer, terrorisme;
- De schade veroorzaakt tijdens track Days (zie clausule A3450 hierna);
- De schade veroorzaakt door bijtende, ontplofbare of licht ontvlambare producten of voorwerpen die men met het verzekerde voertuig vervoert, tenzij ze bestemd zijn voor eigen huishoudelijk of eigen professioneel gebruik;
- Alcoholintoxicatie vanaf 0,8 gram/liter bloed, dronkenschap en gelijkaardige toestanden (bijv. door drugs, medicijnen, ...). Wanneer de verzekeringnemer een natuurlijke persoon is, en hij bewijst dat dit feit toe te schrijven is aan een andere bestuurder dan zichzelf of zijn gezinsleden zal deze uitsluiting niet toegepast worden. In dat geval behoudt de Verzekeraar het recht tot verhaal bij de bestuurder die deze schade veroorzaakte;
- Specifiek voor de waarborg diefstal dekt de Verzekeraar niet:
  - de diefstal of de pogingen tot diefstal gepleegd door of met medeplichtigheid van uw familieleden of die van de eigenaar van het voertuig die bij u of de eigenaar wonen;

- de diefstal van enkel de uitrusting, gepleegd door uw aangestelden of die van de eigenaar of door personen aan wie men het voertuig heeft toevertrouwd;
- de diefstal of de poging tot diefstal als men onvoldoende voorzorgen nam (bijv. deuren of koffer niet op slot, open dak, cabrio dak of ruiten niet dicht, sleutel of sleutelvrij startstelsel in het voertuig, vereiste antidiefstalsystemen niet ingeschakeld, ...), tenzij het voertuig zich in een slotvaste individuele garage bevond en er in de garage werd ingebroken;
- de verdwijning van het voertuig door verduistering (onrechtmatige toe-eigening) of misbruik van vertrouwen (bedrieglijke verduistering of verspilling van andermans voorwerpen die men ontvangen heeft onder de verplichting om ze terug te geven of ze voor een bepaald doel te gebruiken, bijv. een kandidaat-koper die het verzekerde voertuig niet terugbrengt na een toegestane testrit, ...);
- de diefstal wanneer niet alle antidiefstalsystemen ingeschakeld zijn op het ogenblik van de diefstal of wanneer de autosleutels (of sleutelloze startsystemen) zich in het voertuig bevinden.

In geval van diefstal dient er steeds klacht neergelegd te worden binnen de 24 u. na de vaststelling van de diefstal

**Clausule A3450 : Uitsluiting wedstrijd- en snelheid-gerelateerde ritten**

De schade aan het verzekerde voertuig overkomen tijdens de voorbereiding van, de deelname aan een competitie (zelfs uitzonderlijk), een wedstrijd, een rally of track Day is niet verzekerd.

Onder "track Day" wordt verstaan: elke gebeurtenis, al dan niet georganiseerd, waarbij het verzekerde voertuig op een racecircuit of een alternatief terrein rijdt (bijvoorbeeld een privéterrein, een akker, een verlaten luchthaven,...) om, al dan niet in competitieverband, snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -oefeningen uit te voeren.

Louter toeristische rondritten of oriëntatieritten op de openbare weg waar de normale verkeersregels van toepassing zijn en moeten nageleefd worden, blijven verzekerd.