

# NO GEAR

# COOL GEAR

## HODE:

Uten hjelm blir man ikke bare ekstremt sårbar, man viser også for omverdenen hvor ufornuftig man er.

## ØYNE, ØRER OG ANSIKT:

Uten visir blir man sårbar for insekter, og øredøvende vindkast.

## HENDER:

Bare hender blir kalde og stivner fort.

## BARE ARMER OG BEIN:

Typisk antrekk hos sjåfører som tenker at det bare er andre folk som krasjer. Man blir mer utsatt ved et uhell, og blir fortere kald.

## FLIP FLOPS:

Ustabile, sårbare, og gjør det vanskelig å både gire og bremse.

## OPPSUMMERT:

*No Gear* kjennetegner en uoppmerksom og likegyldig sjåfører. Husk at det sitter noen hjemme som er glad i deg!

## HJELM:

Den viktigste beskyttelsen man kan ha. Beskytter mot hodeskader, vindkast og kulde. Helhjelm er anbefalt og påbudt.

## ANSIKTSVERN:

Beskytter ansiktet. Enhver sjåfører som er blitt truffet av stein eller insekter kan fortelle deg om fordelene med et godt visir. Det kan være lurt å investere i et Pinlock-visir for å unngå dugg.

## HANSKER:

Holder hendene komfortable og beskyttet – det er stor sannsynlighet for at du tar deg for med hendene først. De finnes i mange varianter og for enhver årstid.

## JAKKE OG BUKSE:

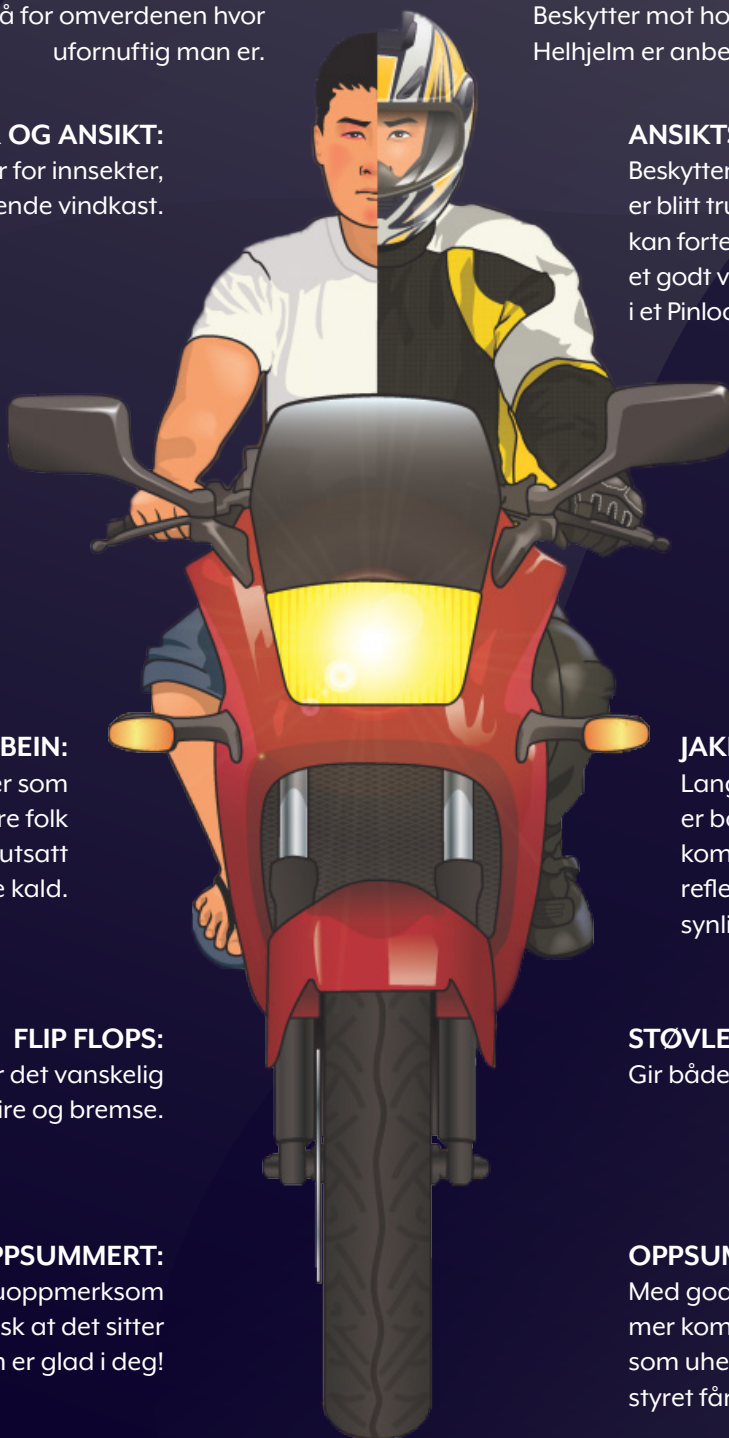
Lange ermer og solide bukser er både det tryggeste og mest komfortable. Kan også fås med reflekterende farger som er mer synlig på kveldstid.

## STØVLER:

Gir både beskyttelse og godt fotfeste.

## OPPSUMMERT:

Med godt kjøretstyr blir man både mer komfortabel og bedre rustet dersom uhellet er ute. Det riktig kjøretstyret får du tak på hos Motor Teknikk.



**MOTOR** **TEKNIKK**