

Prosjekt	NYTTE				MÅLOPPNÅELSE			KOSTNAD			
	Plan-status	Potensial for økt nytte	Trafikant-nytte (1000 kr)	Samfunns-nytte (NNK)	Reise-hverdag	Trafikk-sikkerhet	Klima og miljø	Total kost (mill. kr)	Stat (mill. kr)	Annen (mill. kr)	Potensial for innsparing
<b>STORE PROSJEKT</b>											
<b>Ramme A</b>											
E134 Oslofjordforbindelsen Trinn 2			249 796	-0,88	★	★		4 800	1 700	3 100	
E6 Mergården-Mørsvikbotn			1 849 315	-0,67	★★★★	★★	★★	9 300	9 300		
E18 Lysaker-Strand-Ramstadsletta			391 095	-0,01	★★★★	★★★★	★★	17 100	5 800	11 300	
Rv 282 Holmenbrua			2 672 690	2,95	★★★★	★★	★	880	440	440	
E6 Oslo øst (Manglerudprosjektet)3D			25 650 027	2,95	★★★★	★★	★	16 500	6 300	10 200	
Rv. 22 Glommakryssing			42 229 407	1,00	★★	★	★★	3 000	1 400	1 600	
E39 Ådland-Svegatjørn			14 771 422	0,92	★★	★★		36 700	19 300	17 400	
<b>Ramme B</b>											
E16 Nymoene-Eggemoen			1 469 664	0,30	★★★★	★★★★	★	1 600	1 600		
E39 Ålgård-Hove			3 215 407	0,24	★★★★	★★★★	★★	3 900	1 700	2 200	
E6 Selli-Asp			372 831	0,19	★★★★	★★★★	★★	500	500		
E134 Dagslett-E18			3 097 327	0,19	★★★★	★★★★		3 800	1 900	1 900	
E6/E10 Åpne vinterveier			0	-0,01	★★	★★	★★	500	500		
Rv. 36 Skjelsvik-Skyggestein			3 357 254	-0,07	★★★★	★★	★	5 100	5 100		
<b>UTBEDRINGSPROSJEKT</b>											
<b>Ramme A</b>											
Rv. 42 Gamle Eigerøyveien - Hovlandsveien					★★★★	★★	★	330	330		
E6 Merkforbakkan					★★★★	★★	★	190	190		
E6 Kråkmofjellet sør					★★★★	★★	★	210	210		
Rv. 2 Tuhusmoen-Matrand			199 731	0,29	★★★★	★★	★★	200	200		
Rv. 2 Lier-Rasta			236 076	0,65	★★★★	★★	★★	200	200		
E10 Trældal - riksgrense Bjørnfjell utbedr.			4 904	0,12	★★	★★	★	320	320		
E6 Brandvoll sør - Brandvoll nord			136 206	-0,04	★	★	★	260	260		
Sikt- og sideterengutbedring					★★	★★	★	310	310		
E6 Djupvik sør - Djupvik nord			146 571	0,09	★★	★★	★	210	210		
Rv. 3 Fjell-Opphus			249 796	0,50	★★	★★		210	210		
Rv. 3 Evenstad-Imsroa			120 904	-0,37	★★	★★		270	270		
Rv. 3 Motrøa-Lonåsen inkl Tunna bru			234 530	-0,11	★★	★★		360	360		
E6 Bjerkvik sentrum - Bjerkvik nord			65 755	-0,49	★	★★	★	260	260		
Rv. 80 Sandvika-Sagelva			76 808	-0,62	★★	★★		420	420		
E8 Nordkjøsbotn - Jernberg			68 815	-0,29	★	★★		170	170		
Rv. 5 Markegata					★		★	110	110		
Rv. 4 Lygna - Reinsvoll			595 188	0,34	★	★		510	510		
E6 Fokstuggu-Trøndelag grense			222	-0,89	★★	★		510	510		
Rv. 3 Rendalen grense-Skurlaget, Alvdal			237 521	-0,01	★★	★★		340	340		
Rv. 3 Steinmoen-Motrøa, Tynset			308 122	0,89	★★	★★		200	200		
Rv. Fjærlundstunnelen-Lundebotn					★★	★		110	110		
E136 Veblungsnes			106 778	-0,07	★★★★	★★		210	50	160	
E6 Kråkmo - Sandnesbotn			30 521	-0,66	★★★★	★★	★	230	230		
Rv. 94 Akkarfjord - Jansvannet					★★★★	★★	★★	460	460		
<b>Ramme B</b>											
Rv. 22 Kampenes-Ise					★	★		150	150		
E136 Dombås-Lesja kirke			5 389	-0,87	★★	★		510	510		
E136 Lesja kirke-Lesvaverk stasjon			2 704	-0,86	★★	★		510	510		
E136 Lesjaverk stasjon-Møre og Romsdal gr			602 611	0,40	★★	★		510	510		
E16 Vingersjøen nord-Digeren nord			21 603	-0,78	★★★★	★	★	300	300		
Rv. 22 Båstad					★★	★★		15	15		
Rv. 15 Otta-Byrbergje (Lom grense)			162 899	-0,51	★★	★★		510	510		
Rv. 15 Byrbergje (Lom grense)-Dønnefoss			299 535	-0,24	★★	★★		510	510		
Rv. 5 Sogndalsdalen					★★★★	★	★	150	150		
E136 Innfjorden-Måndalen del 2			30 527	-0,82	★★	★★		410	410		
E136 Måndalen-E39 Vestnes			14 126	-0,85	★★	★★		510	510		
Småbyutvikling					★	★★	★	460	460		
Rv. 94 Mollstrand - Grøtnes			3 429	-0,79	★★★★	★	★	360	360		
E6 Kalvåsen - Ballangen			95 175	-0,26	★★	★★	★	230	230		
Rv. 25 Midtskogberget-Kilen			6 277	-0,88	★★	★★	★	270	270		
Rv. 25 Kilen-Flermoen			12 523	-0,84	★★	★★	★	290	290		
<b>SKRED STORE</b>											
<b>Ramme A og B</b>											
E10 Nappstraumen - Å			211 345	-0,66		★	★★	1 200	1 200		
Rv. 5 Erdal-Naustdal			235 286	-0,71	★★★★	★★	★★	2 700	2 700		
<b>SKRED MELLOMSTORE</b>											
<b>Ramme A og B</b>											
Rv. 13 Byrkjeneset					★★★★	★	★	240	240		
Rv. 13 Vinje-Myrkdalstunnelen					★★★★	★★	★	530	330		

**Tegnforklaring:**

- Kommunedelplan
- Sikkert
- Usikkert
- Ikke beregnet
- >1 000 000
- 100 000-1 000 000
- <100 000
- Ikke beregnet
- >0,00
- 0,5-0,0
- <-0,5
- Ikke beregnet
- >20 %
- 10-20 %
- <9 %
- Ikke beregnet