

# Digi 推出道路安全计划以车载远程资讯控制系统改善道路安全！

[onemachi.com/2019/08/digi-uses-vehicle-telematics-to-digitalise-and-improve-road-safety](http://onemachi.com/2019/08/digi-uses-vehicle-telematics-to-digitalise-and-improve-road-safety)

August 8, 2019



Digi Telecommunications Sdn Bhd (Digi) 今天推出2019年Digi道路安全计划 (Digi Road Safety Programme 2019) ，以处理大马愈来愈让人关心的道路安全问题。该计划应用车载远程资讯控制系统数据，协助商用车司机培养起更好、更安全的驾驶习性。

交通部2017年的一份报告显示，大马半岛的日均交通流量为203万4893车次，东马则录得15万4015车次。同年间，交通意外总计录得80万2523宗。大马道路安全研究院 (MIROS) 的研究调查也显示，人为疏失在交通意外中占了80%，其中主要原因包括危险驾驶、超速以及疲劳，而不是路况或车况不佳。



交通部长陆兆福说：“大马道路安全每年都在改善，但是，我们还需在降低死亡以及严重受伤率上尽更多责任。科技能更有效协助我们执法、介入以及让驾驶人更遵守交通规则。车载远程资讯控制系统则能在改善道路安全以及提升其他道路使用者对就这点来说是商用车司机的信任感上扮演这种双重角色。”

陆兆福在今天举行的推介仪式上说：“Digi的道路安全计划以及其它类似计划都旨在长期而言改变驾驶人行为，这对提升我们的整体道路安全来说非常重要。”

车载远程资讯控制系统是一种应用连线网络设备传送、接收以及储存车子和驾驶人资料的科技。这种科技可以用来改善道路安全，方法是监测驾驶人行为、收集例如地点、车速、加速度、煞车以及转弯等数据。这些数据尔后能用来协助商用车车主以及司机知情决策，以改善道路上的车子安全，而这也是Digi 2019年道路安全计划的核心理念。



### 商用车司机与道路更安全

交通部、大马道路安全局（JKJR）以及大马道路安全研究院（MIROS）支持下的Digi 2019年道路安全计划包含三大全方位计划，旨在协助中小企业商用车主展开、培训以及维持司机们的安全驾驶习性。

- 以1000万令吉iFleet转型基金（iFleet Transformation Fund）展开安全驾驶习性

总计1000家、每家可获高达1万令吉折扣的中小企业将展开各自的道路安全计划，它们将在车队里转型加装全球卫星定位追踪系统、Wi-Fi以及影像设备。

- 接受防御性驾驶专家培训

专家将教导司机应用几种不同的技巧防止交通意外，完成后的司机将获官方结业证书。参加的中小企业将在所有培训课程上获15%折扣，费用则可申请HRDF全额补助。

- 奖励维持司机的安全驾驶文化

以当月iFleet驾驶得分为凭，所有合格的中小企业前十名最安全司机将获赠Digi奖品。

Digi总数码长Praveen Rajan说：“我们积极主动以车载远程资讯控制系统努力改善道路安全，如今，我们也以我们的能力协助其它企业公司踏上这个旅途。研究显示，车载远程资讯控制系统能降低商用车司机的肇事率。因为所收集到的数据能让车主更好的安排路线和车程、建议司机培训以及重要的是，必要时适当处分。我们坚信，车载远程资讯控制系统是能很独特处理道路安全问题的务实工具，因为它能长期培养起会重大影响其他道路使用者安全的商用车司机的安全驾驶观。”

Digi的道路安全计划应用了iFleet，后者是该公司提供即时车子与驾驶人行为资料的车队管理解决方案。该计划开放让所有中小企业参加，即日起一直到2019年12月31日接受报名。

欲加入Digi的道路安全计划，欢迎浏览[digi.my/roadsafety](http://digi.my/roadsafety)。