

Kommunedelplan ny E18 Dørdal – Grimstad

Per Kr. Lunden

Ordfører i Risør (Ap)

Leder i styret for kommunedelplanen

Fra mandatet til Nye Veier for E18 Dørdal-Grimstad

Leveransen skal ha som ambisjon å:

- Muliggjøre en betydelig reduksjon av reisetid (minimum 20 minutter) mellom Grenland og Grimstad
- Muliggjøre en betydelig økning i verdiskapingen (realisere produktivitetsvirkninger på minimum 20% av investeringskostnadene) i berørte bo- og arbeidsmarkeder
- Muliggjøre en reduksjon i utbyggingskostnadene (med minimum 30 %) fra estimatet i St. melding 25: «På rett vei»



Kilde: www.varden.no



E18 Sørøst

I 2019 åpnes omlag 40 km ny firefelts vei på E18. Nye E18 Rugtvedt-Dørdal åpner 2. desember og ny E18 Tvedestrand-Arendal åpnet 2. juli. Reguleringsplanene for E18-utbyggingen gjennom Porsgrunn er vedtatt, men det foreligger en innsigelse på strekningen E18 Lanner-Kjørholt som må avklares i kommunal- og moderniseringsdepartementet. Kommunedelplan for E18 Dørdal-Tvedestrand og E18 Arendal-Grimstad har blitt gjennomført som et interkommunalt plansamarbeid. Kommunedelplanen ble vedtatt i sept/okt 2019 i alle de 8 involverte kommunene. E18-utbyggingsområdet går fra Langangen i Telemark til Grimstad i Aust-Agder.

SAKSFRAMLEGG

Bakgrunn

Forslag til planprogram for kommunedelplan E16 Dardal – Grinstad fremmes av Nye Veier.

Det er krav om konsekvensutredning med planprogram for kommunedelplaner etter plan- og bygningloven (PBL) § 11-1. Dette er gitt i forbindelse med konsekvensutredninger § 6 a).

Planprogram er en «plan» for planleggingen. Dokumentet skal gjøre rede for formålet med arbeidet, hvordan prosessen legges opp med frister, medvirkning, hvilke alternativer (kandidater) som vil bli vurdert og behovet for utredninger.

Planprogrammet gir føringer for konsekvensutredningen som er en beskrivelse av planens virkninger på miljø, naturessenser, kulturminner og samfunn. Formålet med en konsekvensutredning er å bidra til at virkningene for miljø og samfunn blir tatt hensyn til når et tiltak planlegges og når det tas stilling til om tiltaket skal gjennomføres.

I henhold til pkt § 11-12 skal forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, og gjøres elektronisk tilgjengelig på nett. Fristen for å gi uttalelse skal være minst seks uker.

Planområde – valg av korridor:

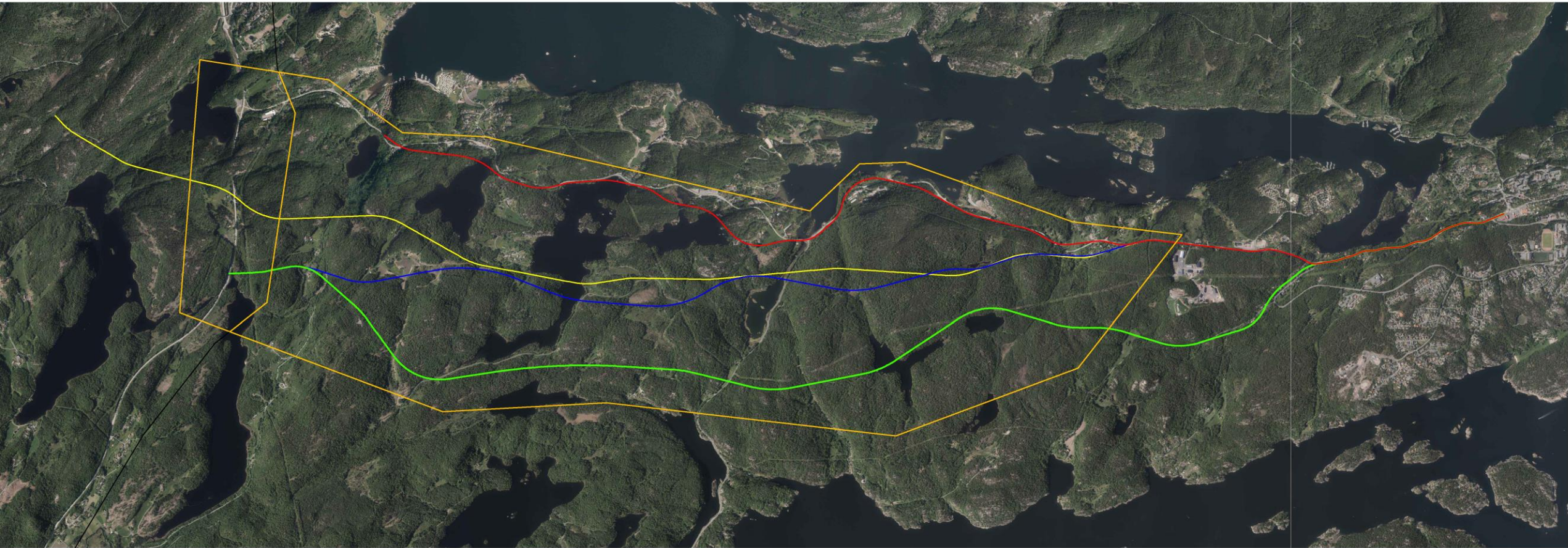
Det er utarbeidet en sliingsrapport som ligger som vedlegg til planprogrammet (rapport datert 19.10.2018). Sliingsrapporten viser hvilke kandidater som har vært vurdert og hvilke som er forkastet i løpet av sliingsprosessen. I sliingsprosessen er de kandidatene som gir så lang selskapsvei, for få brukere eller for høye kostnader kuttet ut. Kryssløsløsning har stor betydning for hvor mange som vil benytte den nye veien. En har også uringt område hvor konfliktpotensialet med eksisterende miljøverdi er stort.

Nye
Veier

RAMBOLL

asplan viak

0101 2019
24.10.2018



Traff kraftig fartshump



MUSKETERER: De åtte ordførerrepresentantene sto samlet med Gjerstad i kravet om at ny E18 måtte gå via Brokelandsheia. F.v.: ordfører i Kragerø Jone Blikra, ordfører i Gjerstad Inger Løite, bambleordfører Hallgeir Kjeldal, grimstadordfører Kjetil Glimsdal, ordfører i Risør Per Kr. Lunden, ordfører i Tvedestrand Jan Dukene, ordfører i Vegårshei Kirsten Helen Myren og varaordfører i Arendal Terje Eikin.

FOTO: HANS PETTER BJERVA

E18 AVGJØRELSEN UTSATT: Det ble steile fronter mellom Nye Veier AS og de åtte kommunene under veimøtet på Brokelandsheia på fredag. Hele møtet gikk derimot i stå da fylkesmannen rettet kritikk mot Nye veiers rapporter. Nå er avgjørelsen utsatt.

SIDE 6-7



MÅTTE GI SEG: Gjerstadordfører Inger Løite (t.v) måtte gi etter for fremgang, og godta at E18-alternativet utenom Brokelandsheia utredes videre.

FOTO: ARKIV

Svelget E18-kamel

NY HOVEDFARTSÅRE: Nye Veier AS insisterte på at veialternativet om Sønedeled ble med videre, mens ordførerne var fast bestemt på å radere alternativet bort allerede nå. Slik gikk det ikke. - Vi kunne forsinket hele prosjektet, og vet ikke hva vi hadde risikert, sier ordfører **Inger Løite**.

SIDENE 10 OG 11

Ordførere lettet over enighet om ny E18

Stemningen var svært god og preget av lettelse da ordførerne hadde et av sine aller siste møter i E18-samarbeidet, og det med stor tilfredshet fra samtlige involverte.

► E18-UTBYGGING

Fristene har vært stramme og møtene mange, men nå leverer styringsgruppa med åtte ordførere fra seg et grunnlag for kommunedelplan som skal behandles i styringsgruppas styremøte 12. september. Dersom Fylkesmannen frafaller den siste innsigelsen mot tunneløsningen, skal forslaget forankres i de sittende kommunestyre i løpet av september.

Det er en tydelig forventning om at Nye Veier da kan fortsette prosessen med rest-strekningene som står igjen på Dordal-Grimstad.

Direktør for planprosesser og samfunnskontakt Finn Aasmund Hobbesland opplyste på møtet at Nye Veier foretar prioriteringer to ganger i året, og de får bevilgninger for en fireårs periode. Men han fortalte til Agderposten at det er svært viktig at hele strekningen ligger klar med ferdige planer. Da er prosessen enklere dersom det blir gitt klarsignal fra styret.

Skiller tite på tunneløsning

Om tunneløsningen i Grimstad, sier Hobbesland det ikke nødvendigvis skiller så mye på kostnadene mellom en dagløsning og en tunneløsning. Det blir svært dyrt uansett. Men om hvordan sjansene er for at strekningen til Grimstad blir prioritert, er han ganske taus. Men selv om det er slått fast at strekningen har lavere kost/nyttefaktor enn en del andre strekninger, er ikke dermed sagt at den er skjøvet ut i en fjern fremtid.

De aller siste innspillene som ble gjennomgått på møtet i Gjerstad tirsdag, ble tatt greit imot, og skapte ikke noe rusk i maskineriet.

Et langt steg mot mer asfalt Styreleder Per Kristian Lunden understreket at en ikke er inne i noen detaljer i denne fasen, det må komme senere, men at det nå kommer på plass en kommunedelplan for alle åtte kommunene, er et langt steg mot ytter-

ligere mil med nylagt asfalt over fire felt om noen år.

Det var i det hele tatt stor enstemmighet og tilfredshet. Ordførerne på Telemark-siden, Bamble-ordfører Hallgeir Kjeldal og Kragerø-ordfører Jone Blikra, var stort sett bare fornøyde. Det samme kunne Gjerstads Inger Løite si. Og hun måtte takke for all støtte da de fikk på plass at veien skal gå over Brokelandsheia.

Tilfredshet i Risør også

Hennes kollega i Risør Per Kristian Lunden, kunne fortelle om en vanskeligere oppgave, som han har brukt svært mye tid på. Men der er det altså også en tilfredshet nå. Selv om avstanden til E18 blir lenger, har Nye Veier lagt penger i potten for utbedring av Risør-veien.

– Så jeg håper at også Agder fylkeskommune legger tilsvarende på bordet, slik at vi får løst dette, sa Lunden.

Og selv om Barlinddalen er navet der krysset kommer, håper Lunden på Risør-krysset som offisielt navn.

– Da vet folk hvor de er, og det blir greiere for busspassasjerer også, mente han.

Også Vegårsheis Kirsten Helen Myren får penger av Nye Veier, som kompensasjon for at Vegårshei også godtar indre linje. Men Myren understreket at da må fv. 416 rustes betrakkelig opp, og det må gjøres maksimalt med støyskjerming og avbøtende tiltak ved Eksjø.

Fra Tvedestrand møtte plansjef Svein Olav Dale på vegne av politikerne i ordfører Jan Dukenes fravær, og kunne bringe videre applaus fra Tvedestrand.

Kan ikke vente på Stoa

I Arendal får kommuneplanutvalget saken 19. september, og bystyret 26. september. Dermed kan de også få avsluttet før det nye bystyret konstitueres, fortalte varaordfører Terje Eikin. Han fikk dessuten fjernet en formulering i vedtaket, om at Nye Veier innen et år skal legge frem en fremdriftsplan for reguleringsarbeidet i kommunene.

– Vi i Arendal kan ikke godta at det skal ta et år, vi har en strekning over Stoa som vi ikke kan vente så lenge på å få avklart, sa Eikin.

Også Grimstads Kjetil Glimsdal kunne si seg fornøyd.

– Målet var å få to kryss i Grimstad. Det har vi lyktes med. Dessuten at veien mellom de to kryssene ikke skal dele kommunen i to, og at vi ikke får omkjøringsvei gjennom sentrum. Det er mye bra som lig-



GOOD STEMNING: Nå kan de senke skuldrene etter en lang og krevende prosess, som nesten er mål. F.v.: Fylkesvaraordfører Glimsdal, Grimstad og Kirsten Helen Myren, Vegårshei.

Jon-Olav Strand, Arendals varaordfører Terje Eikin, og ordførerne Per Kristian Lunden, Risør, Inger Løite, Gjerstad, Kjetil Glimsdal, Grimstad og Terje Eikin, Arendal.

ger i planen, og vi har hatt flere gode folkemøter, sa Glimsdal.

Trygg på tunnel

Han sa også at han nå er helt trygg på tunneløsningen. Den

er så godt utredet nå, at han er veldig optimistisk. Om Fevikmarka sa han tor det siste som nå er kommet opp av avbøtende tiltak, vil være tilstrekkelig.

– Det er ingenting som tyder

på at vi ikke kommer i mål, sa Glimsdal. Planen behandles 24. september i kommunestyret.

Ingunn Løvdaal hos Fylkesmannen fortalte at de ikke har brukt så store ressurser på en

enkelte sak tidligere, men så er altså 10 av 11 innsigelser ryddet av veien. Og de har håp om å komme i mål med den siste også, tunneløsningen i Grimstad. Det var også gjennomgående en

tilfredshet over hele prosessen, ledet av Per Kristian Lunden, som fikk mye ros for den jobben han har gjort. Den kan stå som forblide for hvordan en slik stor oppgave skal løses i samarbeid

mellom mange kommuner og mange andre involverte.

► **Tore Ellingsen**
toel@agderposten.no

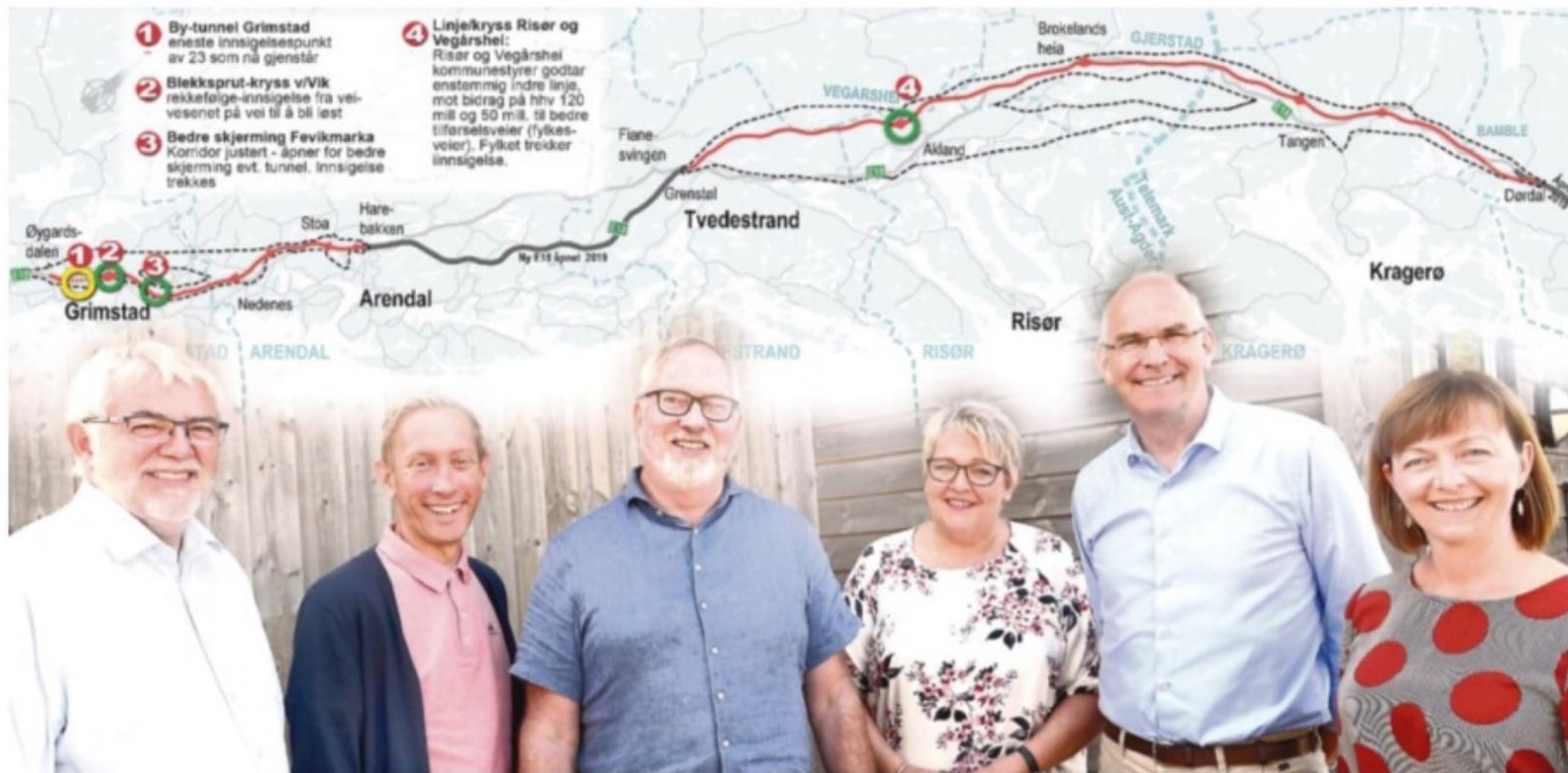


OMFATTENDE: Per Kristian Lunden, ledet et av de siste E18-møtene, og fortalte om en svært krevende, men god prosess som andre kan lære av.

FOTO: TORE ELLINGSEN



VEIEN VIDERE: Finn Aasmund Hobbesland fra Nye Veier kunne ikke fortelle Terje Eikin fra Arendal om hvor raskt det blir videre E18-utbyg-



FORNØYDE ORDFØRERE: Styreleder i det interkommunale planstyret for «rest-E18», Risør-ordfører Per Kr. Lunden (Ap) (blå skjorte), omgitt av fire av de syv kollegene i styret. Fra høyre Vegårshei-ordfører Kirsten Helen Myren (Sp), Grimstad-ordfører Kjetil Glimsdal (KrF), Gjerstad-ordfører Inger Løite (Ap), Arendals varaordfører Terje Eikin (KrF) og fylkesvaraordfører Jon Olav Strand (KrF), som også var til stede. Også ordførerne i Bamble og Kragerø sitter i planstyret. Innfelt over: Kartet med den endelige E18-linja (korridoren) og plasserte 2-plankryss.

FOTO: TORE ELLINGSEN

Gledelig enighet om viktig E18-plan

Viktig at politikerne finner saker som samler

Sentrale kommunepolitikere øst i Agder viser vei: de har funnet gode, samlende løsninger som balanserer ulike interesser og hensyn mot hverandre i det interkommunale plansamarbeidet for ny E18 Dordal-Grimstad.

Gjennom en hektisk valgkamp er politikerne av forståelige årsaker opptatt av å løfte frem sakene som skiller partier og politikere fremover. Når hverdagen nå kommer, blir det minst like viktig at våre nyvalgte representanter i kommunestyre og fylkesting også finner sakene som samler – og som kan løfte regionen Agder.

Her får vi håpe mange finner inspirasjon fra det unike plansamarbeidet som Grimstad, Arendal, Tvedestrand, Risør, Gjerstad, Kragerø og Bamble har det siste halve året. Alle kommunene har hatt legitime egeninteresser å ivareta, men alle kommunene har også evnet å tenke helhet for å finne gode løsninger som alle kan leve med. Slik utformes politikk på sitt beste, og slik har kommunene i samarbeid med flinke fagfolk bidratt til en effektiv, rask og kostnadsbesparende planprosess.

Denne evnen til å finne kompromisser og helhetlige løsninger blir svært viktig for Agder de neste fire årene. To fylker er



VISER VEI: Sentrale kommunepolitikere øst i Agder viser vei, skriver innsender Siri Mathiesen.

På bildet ser du Solfrid Førland som er Nye Veiers prosjektleder for den store planen for «Rest-E18» mellom Grimstad og Dordal og leder for ordførerutvalget som leder planarbeidet, Risør-ordfører Per Kr. Lunden.

FOTO: VIDAR FLØDE

slått sammen til en større og mer slagkraftig region. Vi trenger vekst og utvikling i hele regionen, og det er bare gjennom raust samarbeid vi kan spille hverandre bedre og sterkere.

Valgkampen var intens, og valgnatten ble åpenbart både turbulent og overraskende for mange. I dagene etter valget har det pågått intense forhandlinger i de fleste kommunene. Nye allianser har oppstått og etablerte samarbeid blir videreført. I et åpent flerpartidemokrati som vårt, så er det bra at politikere forsøker å bygge flertall på tvers av partiskillene. Gode og sam-

lende løsninger er viktige, også for bedriften som trenger forutsigbarhet knyttet til utviklingsmuligheter og vekstpotensial når nye produkter og tjenester skal utvikles, investeringer skal planlegges og nye medarbeidere skal ansettes.

Valgkampen handlet i for stor grad om hvordan kommunenes inntekter skal brukes. Skal vi bevare og utvikle velferd og gode offentlige tjenester, så må våre folkevalgte i større grad være opptatt av hvordan disse inntektene blir til. Det er verdiskapingen i tusenvis av bedrifter over hele Agder som er

grunnlaget for kommunale inntekter. For alt starter lokalt. Alle verdier skapes lokalt – i store og små kommuner.

Kommunene kan bidra til vekst ved å lytte til bedriftenes behov. De må gjøre det enkelt for bedriftene å etablere seg og sikre at de får tak i den kompetansen som trengs for å utvikle seg og vokse. I tillegg må veier, havner og lufthavn, bredbånd, kollektivtrafikk og annen infrastruktur utformes slik at bedriftene enkelt er koblet til kunder, leverandører, kompetanse og arbeidskraft. Alt dette er helt avgjørende for at bedriftene

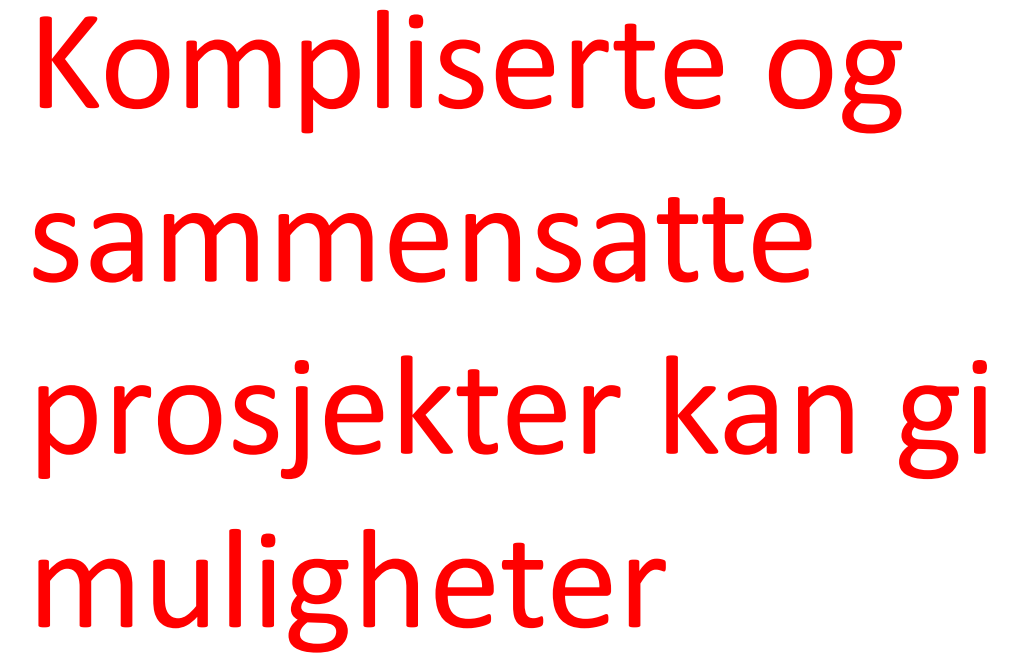
skal kunne skape arbeidsplasser til kommunes innbyggere og verdier som kan gis tilbake til storsamfunnet.

Kommuner som klarer å legge til rette for private bedrifter får åpenbare gevinster tilbake. NHOs Kommune-NM 2019 viser dette med all tydelighet; i kommuner med høy andel private sysselsatte er det høyere befolkningsvekst, en yngre arbeidsstyrke og mer kjøpekraft, samtidig som både sykefraværet og uføreandelen er lavere. På dette området har Agder store utfordringer foran oss de neste fire årene.

Fra nyttår blir vi en større og sterkere region. Vi kan få til mer på Agder enn før, når vi samarbeider. Og da handler det også om å lære av Risør-ordfører Per Kristian Lunden og resten av dem som har hatt ansvaret for interkommunalt plansamarbeid øst i Agder: Det er de gode, samlende løsningene som skaper resultater. Mennesker og bedrifter ser ikke kommune- og fylkesgrenser. De ser muligheter – på tvers av grensene! Slik kan vi skape et sterkere og bedre Agder for alle!



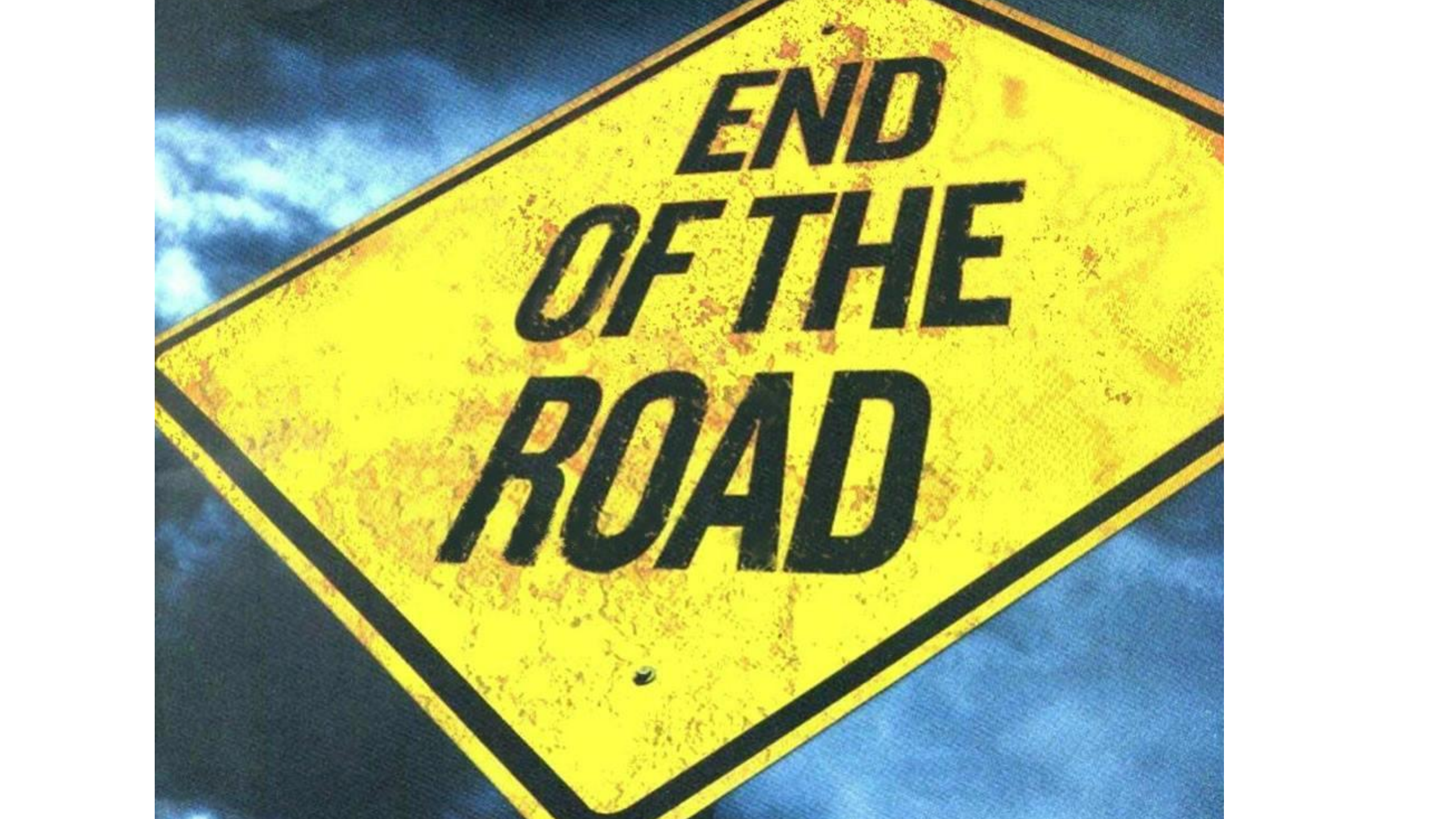
Siri Mathiesen,
Regiondirektør
NHO Agder



Føl på
stemningen i
prosjektet

Seks suksessfaktorer:

1. Minne om hovedmålene
2. Se det store og lille bildet samtidig
3. Stå sammen i styret
4. 360 graders simultan-høring
5. Oppnå tillit – unngå konspirasjoner
6. Involvering og forankring



***END
OF THE
ROAD***