E39 fra Kristiansand til Ålgård

Anne Stine Johnson, Utbyggingssjef Flekkefjord til Ålgård

Listerrådet

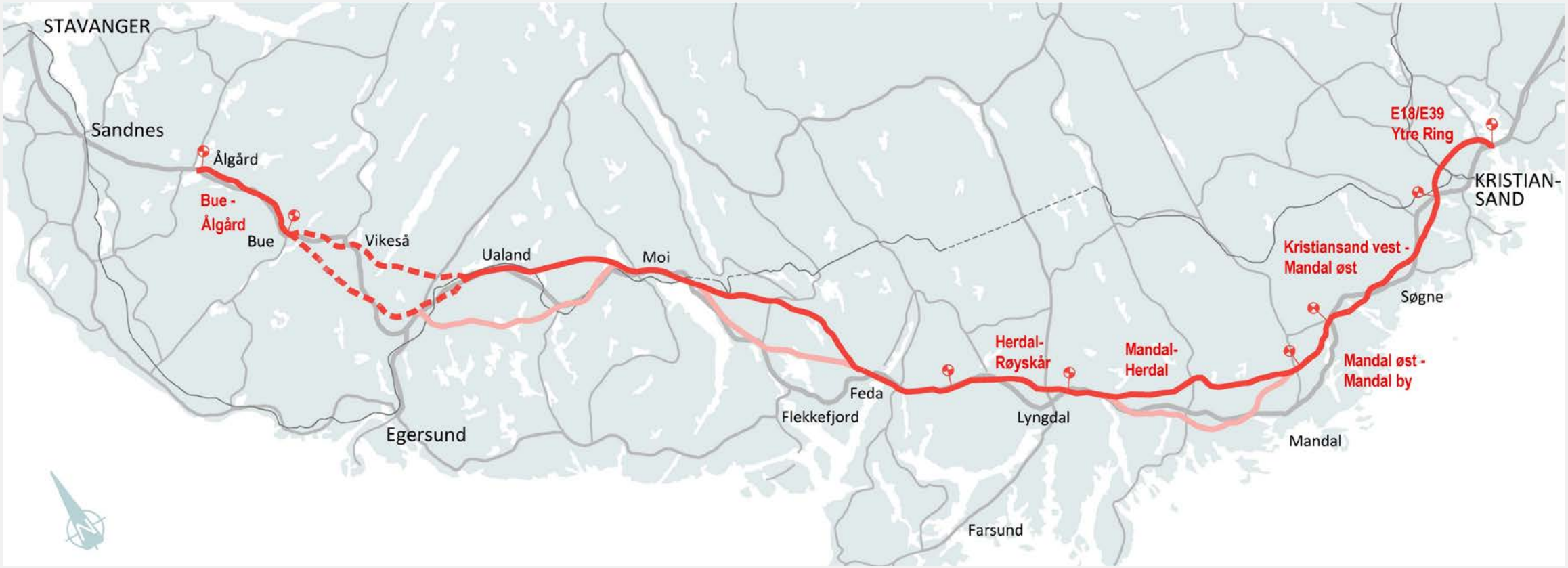
Oktober, 2019

Veien mot nord - Norveien

70 mil med motorvei – 150 milliarder

- Nye Veier gjør prioriteringen
- Prioriteringen er virkemidlet for styringen
- Tre nye prosjekter i 2019
- Nye prosjekter kommer med NTP

17 mil med motorvei – 1,5 time i 110 km/t



Utvikler bo- og arbeidsmarkedet

E39 gjennom terrenget

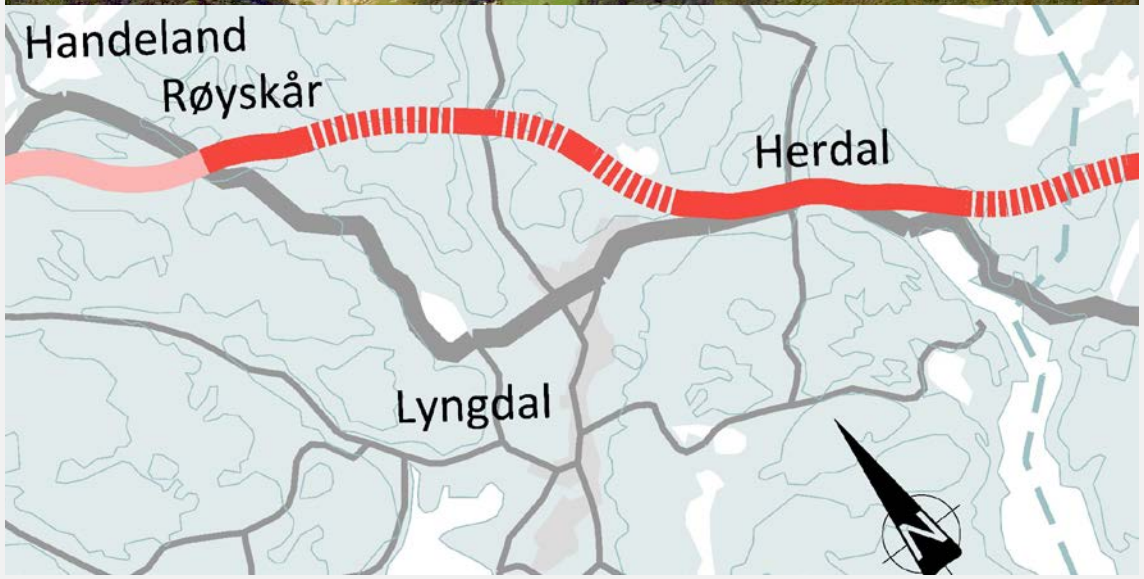
Fem anlegg i drift

Strekning	Muligheter	Verdier – mrd
Kristiansand til Mandal	AF Gruppen	4,7
Mandal til Mandal by	Hæhre entreprenør	1,75
Mandal til Herdal	Områderegulering	4,3
Herdal til Røyskår	Reguleringsplan	3
Bue til Ålgård	Reguleringsplan 2020	1,5
Totalt		15,2

Mandal – Herdal

- Ca 4,3 milliarder kroner
- 24 kilometer firefelts-motorvei
- 21 kilometer vei i dagen
- 3,7 kilometer tofelts tilkomstvei 80 km/t
- Totalentreprise med integrert samhandling
- Lengre tunneler
  - Lene – 2400 meter
  - Vrå – 600 meter
- Lengre bruer
  - Grundelandsvannet – 215 meter
  - Mandalselva – 230 meter
  - Skoftelandsbrua – 570 meter

Herdal – Røyskår



- Tre milliarder kroner
- 10,5 kilometer firefelts-motorvei
- Fire kilometer vei i dagen
- 5,5 kilometer tunnel
- Totalentreprise
- Lengre tunneler:
  - Rossåsen – 1750 meter
  - Husefjell – 1250 meter
  - Kålåsen – 2500 meter
- Lengre bruer:
  - Optedal – 200 meter
  - Skiljetønna – 230 meter
  - Lygnga – 450 meter
  - Hårikstad – 100 meter

Bue - Ålgård – oppstart reguleringsarbeid

- Utarbeide reguleringsplan
- Varsler oppstart
- Fremmer egen reguleringsplan

- Vei anlegget
  - 1,5 milliarder kroner i kontraktsverdi
  - 14,8 kilometer firefelts motorvei
  - 14,5 kilometer vei i dagen
  - 250 meter bro
  - Totalentreprise

Kommende kontrakter

	Bue – Ålgård
Kontraktsverdi	1,5 mrd
Lengde	15 km
Vei i dagen	14,5 km
Bruer	250 m
Tunneler	
Publisering	Q4 2020
Kontraktstype	Totalentreprise

	Mandal - Herdal	Herdal – Røyskår
Kontraktsverdi	4,3 mrd	3 mrd
Lengde	24 km	10,5 km
Bruer	1,6 km	1 km
Tunneler	3 km	5,5 km
Publisering	Q2 2020	Q4 2020
Kontraktstype	Totalentreprise med samspill	Totalentreprise

Nytten for trafikanten

NyeVeier