SLEIPNER®

DB120

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И БУЛЬДОЗЕРОВ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ МАССОЙ ДО 120 ТОНН

Система Sleipner значительно увеличивает производительность оборудования, используемого на горнодобывающих работах.

КАКИМ ОБРАЗОМ?

Перемещая буровые установки быстро и безопасно, вы экономите рабочее время, чтобы использовать его с большей пользой.

ПОДРОБНЕЕ.

DB120

ALL RIGHTS RESERVED
PATENTED
ALL RIGHTS RESERVED

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТЕХНИКУ ДЛЯ ГОРНЫХ РАЗРАБОТОК ПО МАКСИМУМУ!

Система Sleipner представляет собой инновационное решение по транспортированию гусеничной техники. Система Sleipner позволяет существенно экономить время и расходы на техническое обслуживание оборудования. Система проста в эксплуатации и обслуживании, широко используется в горнодобывающей индустрии, а также других отраслях, где необходима высокая мобильность тяжелой техники. Эффективная логистика со Sleipner – мы к вашим услугам!

ПРЕИМУЩЕСТВА SLEIPNER:

СКОРОСТЬ И МАНЕВРЕННОСТЬ

- Среднее время погрузки бульдозера на платформу – менее 2 минут
- Максимальная скорость буксировки 15 км/ч с полной нагрузкой и 30 км/ч без нагрузки
- Радиус поворота – лишь 11 метров
- Дорожный просвет – 600 мм, ширина колеи позволяет работать даже в сложных дорожных условиях

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И СОВМЕСТИМОСТЬ

- Максимальная полезная загрузка – до 120 тонн
- Система может быть использована для распространенных бурильных машин и бульдозеров вплоть до CAT D11T и Komatsu D475A и экскаваторов до 90 тонн

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Наклонная прицепная платформа обеспечивает безопасную погрузку
- Надежная тормозная система, функция экстренного торможения для безопасного транспортирования со склонов. При спуске используется режим буксировки. В дополнительном тормозном усилии нет необходимости, благодаря использованию в качестве буксирующего транспортного средства сочлененного самосвала.
- Повышенная устойчивость обусловлена широкой колеей: риск переворачивания сведен к минимуму, даже при съезде с дороги.
- Лестница и поручни обеспечивают безопасный доступ в кабину.
- Улучшенная видимость и обзор благодаря интегрированной системе светодиодного освещения и камере заднего вида.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

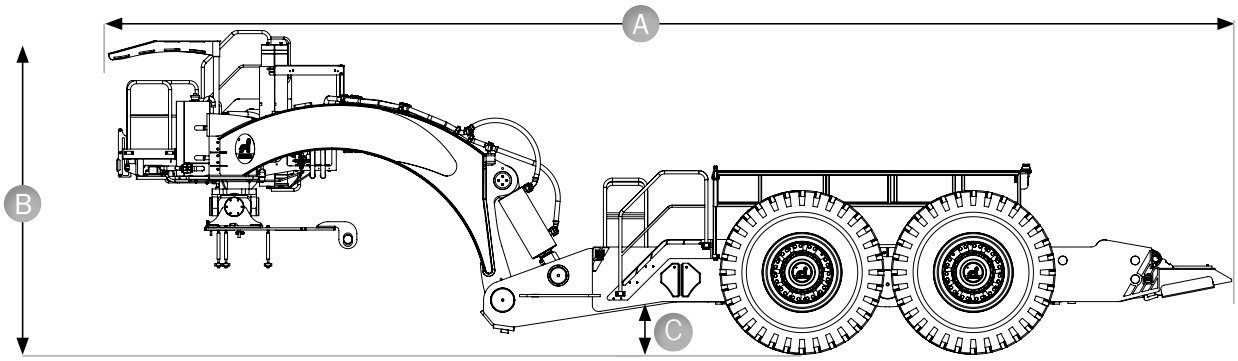
Платформа с гидравлическим уклоном позволяет осуществлять оперативную погрузку: Бурильная машина или бульдозер могут быть устанавлены на Sleipner DB120 буквально за минуту. По окончании погрузки платформа выравнивается в горизонтальном положении для дальнейшей транспортировки, благодаря использованию независимой гидравлики, приводимой в действие буксиром – сочлененным самосвалом.

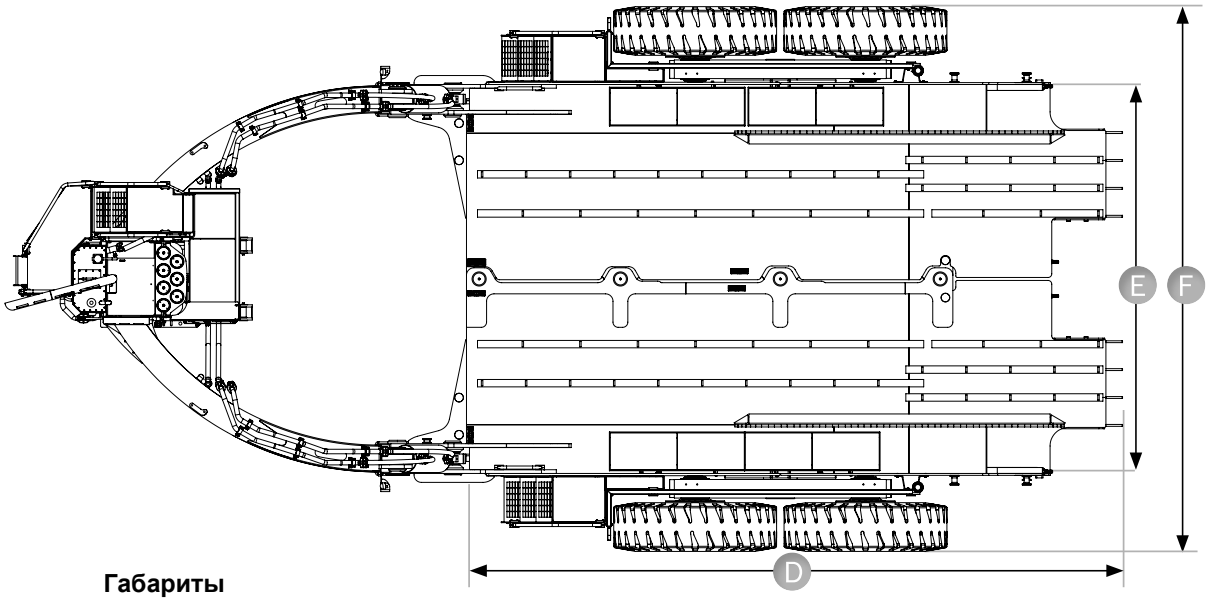
Производительность на подъем при полной загрузке в обычных эксплуатационных условиях с использованием самосвалов Volvo A40E FS или CAT740 в качестве буксира составляет 10%. Безопасность транспортировки при спуске со склона при полной загруженности повышается до 14% благодаря инновационной тормозной системе DB120. Поверхность тормозов в хвостовой части прицепа опущена и при спуске соприкасается с поверхностью дороги, таким образом, сочлененный самосвал практически тянет прицеп вниз. Тормозное усилие во время спуска регулируется автоматически с помощью передовой системы контроля, оснащенной уклономером. Всеми функциями системы можно управлять посредством бортового блока управления с дисплеем.

ПОГРУЗКА

ТРАНСПОРТИРОВКА

ТОРМОЖЕНИЕ





Габариты

- A 14 900 мм
- B 4 250 мм
- C 600 мм
- D 8 800 мм
- E 5 230 мм
- F 7 350 мм

Вес	56 тонн
Макс. допустимая нагрузка	120 тонн
Размер шин	24.00-35.48 ply
Буксирный автомобиль	40-тонный шарнирно-сочлененный самосвал

НАМ УДАЛОСЬ ВАС УБЕДИТЬ? ВЫ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В ПОЛУЧЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ?

Если вы уже убедились во всех замечательных преимуществах системы Sleipner и готовы сделать заказ, или вы хотите получить дополнительную информацию, пожалуйста, обращайтесь к нам www.sleipner.fi, email to sleipner@sleipner.fi, или свяжитесь с ближайшим дилером.

SLEIPNER

Просто зацепились
и покатились.

Sleipner Finland Oy
sleipner@sleipner.fi
www.sleipner.fi

Sleipner Finland Oy оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений.