

Skurvognsfirma har rejst sig fra støvet efter konkurs

Efter økonomisk kollaps i 2011 peger pilen igen op for Scanvogn, der især nyder godt af danske krav for velfærd i byggebranchen.

Erhverv 21.03.2016 kl. 10:00



Dan Petersen

Der er en stigende efterspørgsel på skurvogne til danske byggepladser, og det er med til at løfte salget hos den nordjyske producent Scanvogn.

Sådan lyder det fra Dennis Stjerne, adm. direktør hos Tornby-firmaet, der producerer individuelt tilpassede mandskabs- og skurvogne til blandt andet byggebranchen og eventmarkedet.

Ifølge direktøren er selskabets omsætning sidste år steget til 137 mio. kr. Det svarer til en vækst på 30 pct. i forhold til 2014, hvor top-linjen viste et resultat på 105 mio. kr.

Dermed er salget tilbage i en positiv udvikling, efter at virksomheden for fem år siden gik konkurs på grund af finanskrisen og et drastisk fald i det danske byggeri.

»Det er gået den rigtige vej i 2015. Vi mener selv, at vi har fået stadfæstet selskabets eksistensgrundlag efter den konkurs, der var i 2011. Men det har selvfølgelig også været hjulpet af en øget aktivitet i byggebranchen,« siger Dennis Stjerne.

Inden for byggeriet er firmaet herhjemme understøttet af Arbejdsmiljøloven. Den stiller blandt andet krav til bygherrer om, at håndværkere skal have adgang til en skurvogn eller lignende på byggepladser.

»Det skaber et klart behov i byggebranchen, hvor der skal være velfærdsfaciliteter tilstede på byggepladser. I mange andre lande har man ikke de samme regulativer for velfærdsfaciliteter, som vi har i Danmark,« forklarer Dennis Stjerne.

Direktøren håber på fortsat vækst i byggebranchen. Men som han påpeger, kan der efter finanskrisen have været et mindre boom i udsklifning af materiel, som har påvirket efterspørgslen positivt i en midlertidig periode.

»Det kan jo ske, at der ikke vil være den samme vækst på vores dele i fremtiden inden for det her segment,« erkender direktøren.

Derfor er der en klar strategi om at dyrke virksomhedens eksportpotentiale. I øjeblikket ligger eksportandelen på omkring 20 pct., men frem mod 2020 skal den gerne vokse.

Lige nu er Skandinavien det største marked for Scanvogn. Men som Dennis Stjerne nævner, er der også blevet solgt vogne til Grønland, Rusland og Australien.

Netop Australien har været base for et testforsøg, hvor selskabet har afprøvet et system til fladpakning, som skal gøre det muligt at skippe flere vogne af sted på én gang.



Systemet går kort sagt ud på, at vognene på sin vis bliver pakket som et stort Ikea-møbel, forklarer direktøren.

»Det betyder, at vi kan få op mod 20 skurvogne ind i en container. I Australien har vi en partner, der har en samlestation, hvor han modtager containerne og kan bygge skurvognene, ligesom vi gør herhjemme - bare i en mindre skala,« siger Dennis Stjerne.

»Udfordringen er, at det kræver et konstant flow for at styre lageret i Australien. Men i testforsøget har vi fået belyst nogle af de problemstillinger, der er i løsningen. Rent teknisk fungerer det rigtig fint,« fortsætter han.

For at indfri eksportpotentialet og lykkes med smartere forsendelser til udlandet kræver det imidlertid en øget kapacitet på selskabets fabrik i Tornby, forklarer direktøren, som dermed lægger op til fremtidige investeringer i produktionen.

(Ritzau Finans)