

SEMAINE DU SOIR DE FOUNEX

DU 19 AU 23 AOÛT 2019

- FOUNEX BEACH -

Instructions de course (IC)

1. Règles

La régata est régie par les règles telles que définies dans les RCV 2017-2020 et le règlement ACVL. Ainsi qu'aux règles de la navigation sur les eaux Suisse, en particulier à la nuit tombée.

2. Avis aux concurrents



Les avis aux concurrents, les modifications ou compléments aux instructions de course (signalés par le pavillon "L" hissé au mât start de la digue) seront affichés au tableau officiel

3. Finance d'inscription

- CHF 80.- jusqu'au 11 août 2019 minuit (date de l'inscription en ligne)

- CHF 110.- sur place

Pour les dériveurs :

- 30.-CHF jusqu'au 11 août 2019 minuit (date de l'inscription en ligne)

- 40.-CHF sur place

Payable soit (présentation du récépissé - avis de débit lors de l'inscription) :

- Par versement en faveur de : La Semaine du Soir de Founex

Compte : 17 - 265995 – 8

Iban : CH32 0900 0000 1726 5995 8

Motif : **SSF2019** + N° ACVL

- Sur place, auprès des organisateurs de la Semaine du Soir de Founex (chalet du CNF)

4. Modification des instructions de course

Les modifications aux instructions de course seront affichées au plus tard à 17h30 le jour de la course, exception faite des modifications des horaires qui seront affichées au plus tard à 22h00 le jour avant la course.

5. Signaux donnés à terre

5.1. Les signaux donnés à terre seront envoyés au mât de la ligne de départ du Port de Founex, situé sur la digue.



5.2. Lorsque le pavillon Y est envoyé avant ou avec le signal d'attention, les concurrents doivent à tout moment porter des gilets de sauvetage ou tout autre système personnel de flottabilité adéquat, dès la sortie du port et jusqu'au retour au port.

6. Programme des courses

6.1. Dates, séries et horaires des courses :

- Lundi 19 août : Briefing 18h00
- Signal d'avertissement chaque soir, dès 18h55

7. Pavillons de classe

- **Pavillon rose** Dériveurs et «Non Jaugés »
- **Pavillon blanc** Dériveurs Skiff et cata
- **Pavillon rouge** Classe TCF X / 1 / 2
- **Pavillon vert** Classe TCF 3 / 4

Les participants s'inscrivant en classe TCF doivent avoir une jauge SRS valide pour l'année en cours sinon ils seront classés en "Non Jaugés".

Chaque concurrent, excepté les dériveurs, Skiff et Cata et non jaugés, devra coller sur le premier tiers avant de sa coque l'autocollant de classe fourni par l'organisation et le garder durant toutes les courses.

8. Zone de navigation

8.1. Au large du port de Founex, une zone s'étendant du port de Crans-près-Céligny à celui de Coppet.

9. Zone d'obstruction

9.1. La partie ouest, sud-ouest à la sortie du port de Founex (zone de hauts fonds) est considérée comme une zone d'obstacle. La règle 19 s'applique.

10. Parcours

3 types de parcours possible, voir schémas en annexe.

11. Marques

Les marques de parcours sont des bouées cylindriques orange

12. Procédure de départ

12.1 L'ordre de départ est le suivant :

- En Premier : **ROSE + BLANC**
- Puis : **ROUGE**

- Puis : VERT

Le comité se réserve le droit de modifier ces séries en fonction des inscrits. En cas de modifications celles-ci seront annoncées au briefing du Lundi.

Les ordres de départ sont indépendants. Le départ d'une série ne constitue pas le signal d'avertissement de la série suivante.

12.2 Les signaux de départ sont ceux indiqués par la règle 26 des RCV, à savoir :

- 5 minutes : pavillon **ROSE ± BLANC, ROUGE** ou **VERT**, hissé et 1er coup de canon

- 4 minutes : pavillon  ou  hissé et 2ème coup de canon

- 1 minute : pavillon  ou  baissé et signal sonore

- Départ : pavillon **ROSE ± BLANC, ROUGE** ou **VERT** baissé et 3ème coup de canon

12.3 La ligne de départ est comprise entre deux marques de forme cylindrique orange (Annexe), le mât sur la digue (d'où la pavillonnerie est envoyée) n'est pas compris dans la ligne.

12.4. Rappel général

12.4.1. La série qui commet un rappel général verra son départ relancé après que les autres séries aient été envoyées. Si plusieurs séries commettent un rappel général ces séries seront relancées selon leur ordre de départ normal, mais seulement après que les autres séries qui n'ont pas commis de rappel général soient parties.

12.4.2. Les bateaux dont le signal d'attention n'a pas encore été envoyé éviteront la zone de départ.

12.4.3. Les bateaux prenant le départ 4 minutes et plus tard après leur signal de départ se verront classés d'un DNS (Did Not Start). Ceci modifie les règles A4 et A5 des RCV.

13. Parcours à effectuer, ligne d'arrivée et nombre de tours à effectuer

13.1. Le type de parcours à effectuer sera signalé par le comité course par la lettre correspondante au mat start au plus tard au signal d'avertissement du départ de la première série.

13.2. La ligne d'arrivée est la ligne de départ, elle est comprise entre deux bouées cylindriques devant la digue. Le mat de pavillonnerie en est exclu.

13.3. Le nombre de tour maximum est fixé à trois. Le comité peut raccourcir le parcours à tout moment. Dans ce cas la flamme de la série concernée sera envoyée à la dernière bouée à passer avant de rejoindre au plus court, la ligne d'arrivée.

13.4. Si aucun pavillon S n'est hissé à proximité de la marque lors de la réduction du parcours, cela modifie les RCV (règle 32)

13.5. Le passage de la ligne de départ/ d'arrivée pendant la course n'est pas obligatoire

14. Système de pénalité

14.1. Pour toutes les classes, les règles 44.1 est modifiées pour qu'un seul tour, en comprenant un virement et un empannage soit nécessaire pour réparer une faute (360°).

14.2. Un bateau qui a pris une pénalité ou qui se retire l'annonce promptement à son retour au comité de course dans la limite des temps de recevabilité des réclamations.

15. Clôture de la régata

La clôture de la régata est fixée à 21h00, elle sera signalée par l'affalé du pavillon bleu hissé sur le mât start appuyé de trois signaux sonores.

16. Réclamations

Un concurrent qui a l'intention de déposer une demande de réclamation ou de réparation devra impérativement et immédiatement en informer le comité de course à l'arrivée, et arborer son pavillon rouge, règle 61.1RCV (même pour les bateaux de moins de 6 mètres). Les réclamations doivent être rédigées sur les formulaires du CNF disponibles auprès du secrétariat de course. Elles seront rendues au même endroit au plus tard 30min après la clôture de la régata (modification de la règle 61.3 RCV). Un avis sera affiché au tableau officiel indiquant les numéros de course des parties en cause ainsi que ceux des témoins avec le lieu et l'heure de la convocation devant le Comité de Réclamation.

17. Classement

Le classement sera établi en temps compensé pour les classes ACVL (SRS 2019), en temps réel pour les dériveurs, skiff, cata et non jaugés. La plus mauvaise manche sera retirée des 4 manches courues. Dès 7 bateaux de la même série (monotype), un classement séparé sera établi.

18. Règles de sécurité



18.1. Tout participant ne respectant pas la règle 40.1 des RCV, 5.2 du présent document (Pavillon « Y » port du gilet obligatoire), se verra ainsi que son équipage pénalisé d'une expulsion immédiate de la régata du jour ainsi que de toutes les autres courses suivantes qui pourraient être prise en compte.

18.2. Un bateau qui se retire d'une course, en notifiera le plus rapidement possible le comité de course.

19 Remises des prix

19.1. La remise des prix se déroulera le Vendredi 20 août à 22h30

19.2. Des prix seront décernés aux trois premiers de chaque série

20. Limitation de responsabilité du Comité

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs risques et périls et appliquent la règle 4 des RCV (Décision de prendre part à la régata). Le Comité ne pourra pas être mis en cause en cas de vols, d'accident, de dégâts matériels, de blessures ou de mort d'homme ceci, avant, pendant ou après la régata de la Semaine du Soir de Founex (SSF).

21. Assurance

Chaque participant garantit qu'il est assuré contre des accidents avec une tierce partie valable et qu'il accepte les règles établies dans le présent document (IC)

Le Président du Comité de Course

Wil Wagnier

**Annexe 1
Pavillonnerie**



Y - Gilets obligatoires



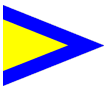
Aperçu - Retard



I - Règle 30.1



Noir - Règle 30.3



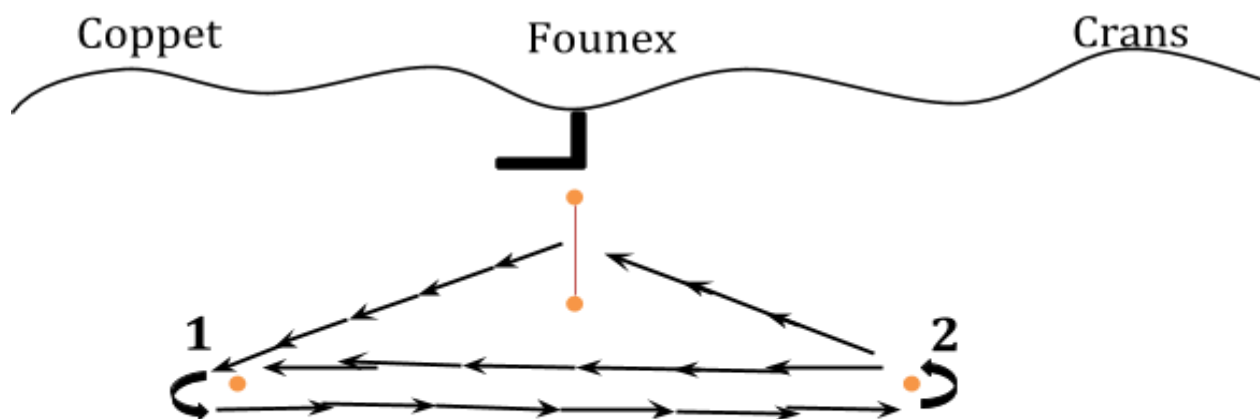
Premier substitut - Rappel General



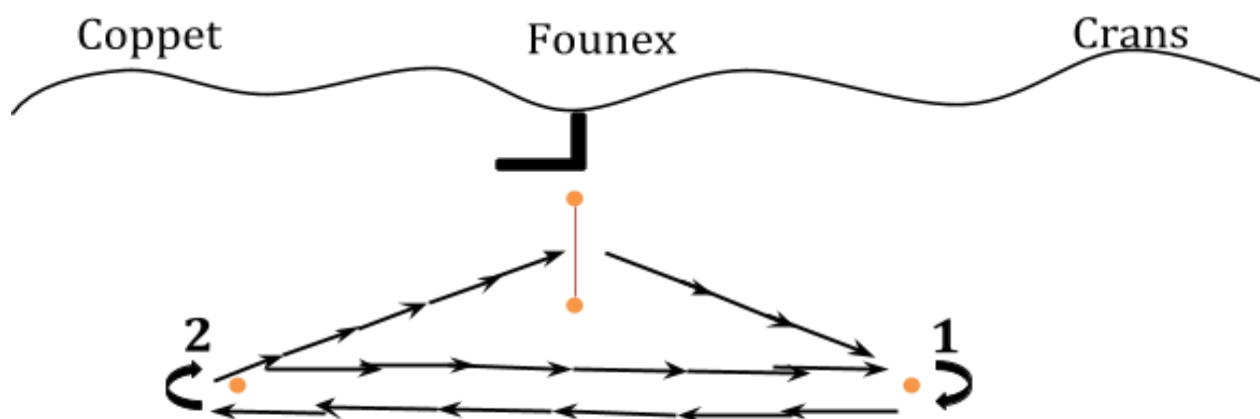
X - Rappel individuel



L - Avenant



Parcours A

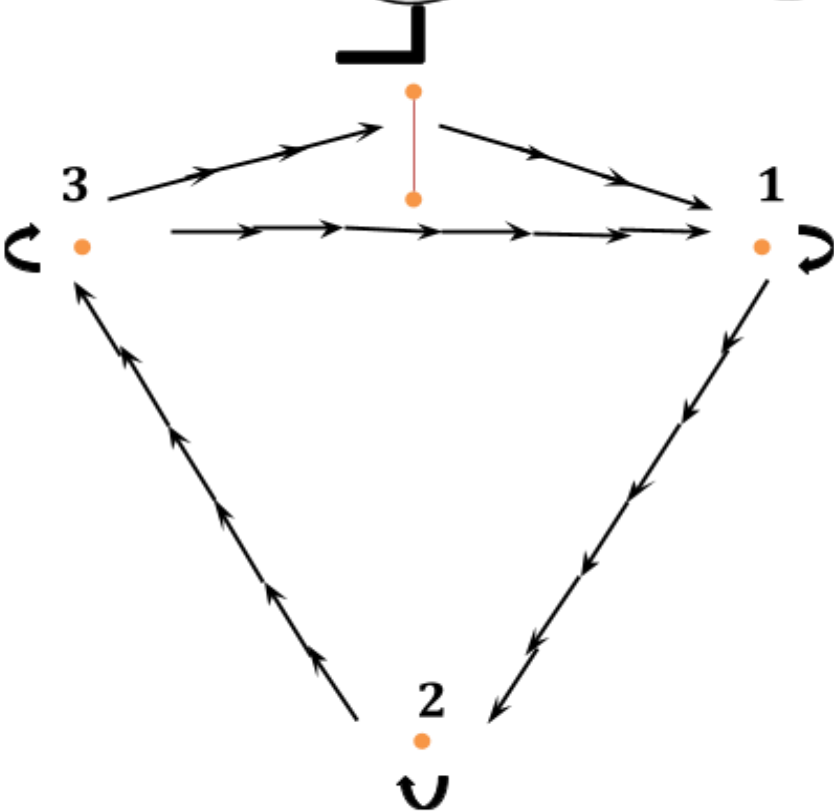


Parcours B

Coppet

Founex

Crans



**Parcours
C**