

PRESSEINFORMATION

Maxxis präsentiert Neuheiten für die Reifensaison 2019

Zwei neue Profile mit Vollsilica-Laufläche: UHP-Reifen VICTRA SPORT 5 – VS5 und Winterreifen-Profil PREMITRA SNOW – WP6

Dägeling, 14. Mai 2018. Maxxis präsentiert auf der Reifenmesse The Tire Cologne vom 29. Mai bis 01. Juni 2018 neben seinem Reifensortiment für PKW, LLKW und Extrem 4x4 seine Neuheiten für die Saison 2019. Vor zwei Jahren hat Maxxis begonnen, die Fertigung seiner PKW-Reifen auf Vollsilica-Lauflächen umzustellen. Mit dem VICTRA SPORT 5 – VS5 folgt nun der erste Ultra-High-Performance-Reifen (UHP), dessen Entwicklung von Beginn an auf der neuen Technologie basiert. Ebenso wie das komplett neu entwickelte Winterprofil PREMITRA SNOW – WP6. Beide Reifen sollen planmäßig zur Reifensaison im Sommer/Winter 2019 kommen.

Mit einer deutlichen Performance-Verbesserung bei nahezu allen Reifenparametern löst das neue UHP-Profil VICTRA SPORT 5 – VS5 die Vorgängerversion VICTRA SPORT – VS-01 zum Sommer 2019 ab. Um das Profil für leistungsstarke Premium-PKW zu verbessern, haben die Reifenentwickler von Maxxis sowohl die Materialeigenschaften und die Gummimischung als auch das Profildesign in wesentlichen Punkten auf den aktuellen technischen Stand angehoben. Im Fokus der Reifenentwicklung stand, die Nassbrems-eigenschaften wie auch den Fahrkomfort gegenüber dem Vorgängermodell zu optimieren: So erzielt das neue UHP-Profil beim Nassbremsen und beim Handling auf nasser Fahrbahn um etwa 30 Prozent bessere Werte. Das Bremsen auf trockener Fahrbahn und die Stabilität steigerten sich um etwa zehn Prozent. Die ersten UHP-Profile des VICTRA SPORT 5 – VS5 kommen mit einem Felgendurchmesser in den Standardgrößen von 18 bis 19 Zoll auf den Markt.

Die leichtere und dennoch widerstandsfähigere Karkasse mit guten Dämpfungseigen-schaften sorgt beim neuen UHP-Profil VICTRA SPORT 5 – VS5 für hohen Fahrkomfort und leises Abrollen. Das neue 3+1-Längsrillenprofil und eine Verdopplung der Längsrillen im Schulterprofil sorgen für eine bessere Wasserableitung und geringere Aquaplaninggefahr.

Neues Winterprofil für PREMITRA-Reifenfamilie

Passend zum High-Performance-Profil PREMITRA 5 haben die Reifenentwickler von Maxxis den ersten Winterreifen mit einer Vollsilica-Laufläche für Mittelklasse-PKW konzipiert: Der PREMITRA SNOW – WP6 kommt vom Klein- bis Mittelklassewagen zum Einsatz. Ziel ist es, durch die neue Gummimischung mit Vollsilica die Fahreigenschaften





bei winterlichen Straßenbedingungen wesentlich zu verbessern. Durch das Zusammenspiel von neuem Profildesign und neuer Gummimischung erhöht sich der Grip bei Eis und Schnee sowie auf nasser Fahrbahn. Zur Einführung kommen Größen von 13 bis 19 Zoll auf den Markt.

„Wir freuen uns, dass wir für die Saison 2019 mit dem UHP-Profil VICTRA SPORT 5 – VS5 und dem Winterprofil PREMITRA SNOW – WP6 zwei neue Reifen auf dem modernsten Entwicklungsstand präsentieren können“, sagt Dirk Rohmann, Managing Director der Maxxis International GmbH. „Damit knüpft Maxxis an die erfolgreiche Arbeit der letzten Jahre an.“

Die Reifenneuheiten sind auf dem Maxxis-Messestand auf der The Tire Cologne zu sehen: Maxxis - Cheng Shin Rubber Ind. Co. Ltd., Halle 7 Stand D030.

Weitere Informationen unter www.maxxis.de.

Bildmaterial:

	
<p>Messestand Maxxis, Visualisierungen und Realisation © PREUSS MESSE 2018.</p>	<p>Messestand Maxxis, Visualisierungen und Realisation © PREUSS MESSE 2018.</p>
	
<p>Das neue UHP-Profil VICTRA SPORT 5 – VS5 für leistungsstarke Premium-PKWs ist ab Sommer 2019 verfügbar.</p>	<p>Erster Maxxis-Winterreifen mit Vollsilica-Lauffläche: Der PREMITRA SNOW – WP6 wird zur Wintersaison 2019 eingeführt.</p>
<p>Fotos: © Maxxis International GmbH.</p>	

Über Maxxis:

Maxxis ist eine Marke des weltweit neuntgrößten Reifenherstellers und bietet ein umfangreiches Sortiment hochwertiger Reifen. Es umfasst vor allem PKW- und LLKW-Reifen, inklusive einer enorm großen Vielfalt an Ganzjahresreifen, sodass Maxxis zum All-Season-Spezialisten avancierte. Für unterschiedliche Ansprüche konzipiert, liefert das Adventure-Reifenprogramm verschiedenste Produkte für ATV/Quad, Extrem 4x4 und motorisierte Zweiräder. Bereifungen für Anhänger, Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge runden die Angebotsvielfalt ab.

Die Maxxis International GmbH vertreibt seit 1999 vom Firmenstandort Dägeling aus das gesamte Reifensortiment innerhalb Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. Die meisten der über 5.000 verschiedenen Artikel sind im 15.000 m² großen Zentrallager verfügbar und erreichen so die Kunden innerhalb von 12 bis 24 Stunden.

Die CHENG SHIN-Gruppe fertigt täglich mehr als 1.000.000 Reifen; darunter fallen alle Produkte der Marken Maxxis und CST. In anderen Ländern liefert CHENG SHIN z. B. auch Bereifungen für LKWs, Busse oder die Erstausrüstung namhafter PKW-Hersteller. Mit 16 Reifenfabriken, fünf Entwicklungs- und Forschungszentren und mehr als 31.000 Mitarbeitern zählt das 1967 in Taiwan gegründete Unternehmen zu den Top Ten der größten Reifenhersteller weltweit. Der Vertrieb erfolgt in etwa 180 Länder mit Standorten in Asien, Europa und Nordamerika.

Ihr Kontakt zu Maxxis

Unternehmenskontakt

Maxxis International GmbH

Tobias Herzberg
Kaddenbusch 31
25578 Dägeling
T +49 4821-8906-12
F +49 4821-8906-70
T.Herzberg@maxxis.de
www.maxxis.de

Pressekontakt

ah Kommunikation PR & Events

Anja Heß
Hanauer Landstraße 289
60314 Frankfurt am Main
T +49 69 66 40 33 82
F +49 69 66 40 33 85
hess@ahkom.de