

## PRESSEINFORMATION

### Maxxis: Neue Bewertungen für die PKW-Sommerprofile 2018

#### Empfehlungen für PREMITRA 5 – HP5 und MECOTRA 3 – ME3

**Dägeling, 14. März 2018. Dass sichere Autoreifen nicht in der obersten Preislige mitspielen müssen, belegen die jüngsten Reifentests. Dort erhielten zwei aktuelle PKW-Sommerreifen der Marke Maxxis neue Testlabels. „Empfehlenswert“ gab es für den Maxxis PREMITRA 5 – HP5 im GTÜ-/ACE-Test. Und erstmals erhielt auch der Kleinwagenreifen MECOTRA 3 – ME3 ein Prüflabel „befriedigend“ im ADAC-Test.**

Die GTÜ, Gesellschaft für Technische Überwachung, und der ACE, Auto Club Europa, nahmen in ihrem Sommerreifentest elf Reifen der Dimension 235/45 R18 für einen Mittelklasse-PKW genauer unter die Lupe. Wie alle getesteten Reifen erhielt das Profil PREMITRA 5 – HP5 von Maxxis das Urteil „empfehlenswert“ im ACE-Test. Zudem würdigten die Experten die guten Bremswerte auf trockener Straße. In dieser Bewertung landete der PREMITRA 5 – HP5 mit einem Bremsweg von 34,25 Metern auf Platz 3, ausgehend von einer Geschwindigkeit von 100 km/h bis zum Stillstand. Zusätzlich wurde das gute Preis-Leistungs-Verhältnis mit durchschnittlich 362 Euro für vier Reifen betont.

Der PREMITRA 5 – HP5 ist eines der am meisten gefahrenen Profile aus der Maxxis-PKW-Reifenfamilie. Er steht in 58 Dimensionen zur Verfügung und deckt damit alle Popularitätsgrößen der kommenden Umrüstsaison ab. Der Reifen verfügt über gerade, zentrierte Rillen und ein Bogenprofil auf den Schulterblöcken, wodurch sich Geräusche und Vibrationen reduzieren. Somit ist ein optimales Fahrverhalten auch bei höheren Geschwindigkeiten gewährleistet.

#### **Erstes Testlabel für Kleinwagenprofil MECOTRA 3 – ME3**

Das PKW-Reifenprofil MECOTRA 3 – ME3 von Maxxis hat ein erstes Testsiegel eingefahren. Im ADAC-Reifentest 2018 wurde das Kleinwagenprofil mit der Testnote „befriedigend“ (3,4) bewertet. Es erzielte wie elf von 14 getesteten Reifenprofilen der Dimension 175/65 R14 T aufgrund der Nässeigenschaften durchschnittliche Werte. Der ADAC attestierte nur dem MECOTRA 3 – ME3-Profil „sehr gute Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn“ mit der Bewertung ++, weshalb die Testfahrer das Profil trotz seiner Schwächen beim Nassbremsen empfehlen. Der Test wurde in Kooperation mit dem ÖAMTC, Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touringclub, durchgeführt; insofern vergab auch dieser das Urteil „empfehlenswert“.

Getestet wurde eine Vorgängerversion des Reifens mit Halbsilica-Lauflächenmischung. Ab DOT 3417 wird das Profil nur noch mit einer Vollsilica-Lauflfläche hergestellt und verkauft. Dadurch haben sich sowohl die Nassbremsseigenschaften sowie der Rollwiderstand verbessert.

Dank der Vollsilica-Lauflfläche verfügt das Profil über eine verbesserte Kontaktfläche, eine optimierte Handhabung sowie Nassleistung. Das glatte Seitenwand-Design sorgt für ein komfortables Fahrverhalten und reduziert den Rollwiderstand.

„Wir sind sehr stolz, dass wir mit dem MECOTRA 3 – ME3 das zweite Profil im Programm haben, das bei einem Reifentest positiv abschneidet“, sagt Dirk Rohmann, Managing Director von Maxxis International GmbH. „Der PREMITRA 5 – HP5 hat sein Leistungsvermögen im letzten Jahr schon in mehreren Tests unter Beweis gestellt.“

Weitere Informationen unter [www.maxxis.de](http://www.maxxis.de).

## Bildmaterial:



Eines der am meisten gefahrenen Profile aus der PKW-Reifenfamilie: Der PREMITRA 5 – HP5 hat nun auch in der Dimension 235/45 R18 ein Testlabel erhalten.

Fotos: © Maxxis International GmbH.



Erste Testlabel vom ADAC und ÖAMTC für das Kleinwagenprofil MECOTRA 3 – ME3 in der Dimension 175/65 R14 T.

### **Über Maxxis:**

Maxxis ist eine Marke des weltweit neuntgrößten Reifenherstellers und bietet ein umfangreiches Sortiment hochwertiger Reifen. Es umfasst vor allem PKW- und LLKW-Reifen, inklusive einer enorm großen Vielfalt an Ganzjahresreifen, sodass Maxxis zum All-Season-Spezialisten avancierte. Für unterschiedliche Ansprüche konzipiert, liefert das Adventure-Reifenprogramm verschiedenste Produkte für ATV/Quad, Extrem 4x4 und motorisierte Zweiräder. Bereifungen für Anhänger, Landwirtschafts- und Industrieanwendungen runden die Angebotsvielfalt ab.

Die Maxxis International GmbH vertreibt seit 1999 vom Firmenstandort Dägeling aus das gesamte Reifensortiment innerhalb Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. Die meisten der über 5.000 verschiedenen Artikel sind im 15.000 m<sup>2</sup> großen Zentrallager verfügbar und erreichen so die Kunden innerhalb von 12 bis 24 Stunden.

Die CHENG SHIN-Gruppe fertigt täglich mehr als 1.000.000 Reifen; darunter fallen alle Produkte der Marken Maxxis und CST. In anderen Ländern liefert CHENG SHIN z. B. auch Bereifungen für LKWs, Busse oder die Erstausrüstung namhafter PKW-Hersteller. Mit 16 Reifenfabriken, fünf Entwicklungs- und Forschungszentren und mehr als 31.000 Mitarbeitern zählt das 1967 in Taiwan gegründete Unternehmen zu den Top Ten der größten Reifenhersteller weltweit. Der Vertrieb erfolgt in etwa 180 Länder mit Standorten in Asien, Europa und Nordamerika.

Ihr Kontakt zu Maxxis

### **Unternehmenskontakt**

#### **Maxxis International GmbH**

Tobias Herzberg  
Kaddenbusch 31  
25578 Dägeling  
T +49 4821-8906-12  
F +49 4821-8906-70  
T.Herzberg@maxxis.de  
www.maxxis.de

### **Pressekontakt**

#### **ah Kommunikation PR & Events**

Anja Heß  
Hanauer Landstraße 289  
60314 Frankfurt am Main  
T +49 69 66 40 33 82  
F +49 69 66 40 33 85  
hess@ahkom.de